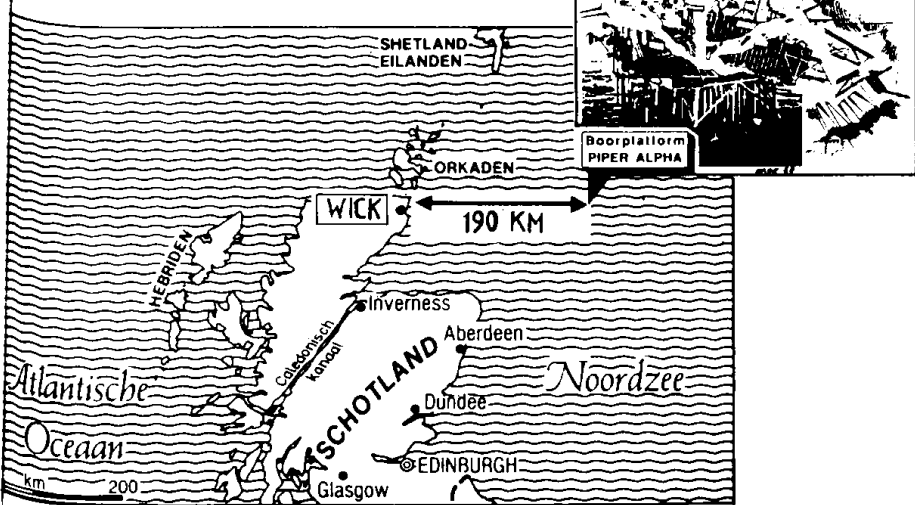


De plaats, waar woensdagavond om half elf door nog onbekende oorzaak het boorplatform Piper Alpha in een vuurzee veranderde.



## Holland festival in Tour

LIEVIN - De eerste voetbal-supporters zijn naar de Tour de France afgezaakt. En nu de ronde vandaag, met de tijdrit



● Jelle Nijdam

naar Wasquehal het dichtst aan Nederland raakt, is er alle reden om nog meer vlaggen, toeters en bellen uit de rekvisietenkoffer van het EK-feest in Duitsland op te diepen. De Tour blijft oranje gekleurd.

Gisteren zaten zeven Nederlanders in een elite kopgroep van vijftien, uitmondend in een ritzege voor Jelle Nijdam, een gele trui voor Henk Lubberding, en interessante tijdswinst voor o.a. Breukink, Winnen en Rooks in het algemeen klassement.

● Ciska Peters zet punt achter carrière pagina 2

● Hoog ziekteverzuim bij Maastrichtse buschauffeurs pagina 13

● Pure porno in Pompei pagina 16

(ADVERTENTIE)

GROTE MERKEN, KLEINE PRIJZEN

EXCLUSIEF VOOR LIMBURG IN HEERLEN EN MAASTRICHT

NATUURLIJK ALLEEN BIJ ...

**CARITA**

De fabrikanten van onderstaande exclusieve merken, hebben ons moeten helpen, zo luidde de woorden van Carita, door hun monstercollecties zomer '88 aan ons af te staan, zodat wij aan de enorme vraag konden voldoen, omdat wij volledig door onze uitverkoopprestaties heen waren.

Gisteren, DONDERDAG 7 JULI, startten wij met deze **merkenactie**. Grote merken, o.a. Inwear, Matinique, Radio Girl, Radio Boy, Esprit en Nico Verhey, VOOR BIJNA DE HALVE PRIJS!!!

Vele groetjes van Carita en haar medewerkers!

**CARITA**

The boutique with the best choice in the middle of the town  
Sarolestraat 3, Heerlen-City  
Kleine Staat 3, Maastricht-City

**Ree wilde zich niet laten redden**

ZWINDEREN - De 38-jarige K. Snippe uit het Drentse Zwinderen heeft gisteren een ree drie keer uit het water gevestigd om het dier van de verdrinkingsdood te redden. Na de eerste reddingspogingen sprong het beest telkens terug in de Hoozeveense Vaart bij Gees. Om te voorkomen dat het dierje ook voor de vierde keer het water zou opzoeken heeft Snippe hem opgesloten in een veevagentje en 's middags losgelaten in bossen in de omgeving.

„De eerste keer kon ik hem zo pakken”, zegt Snippe. „Maar toen ik hem los liet aan de overkant van de weg sprong-ie gelijk de vaart weer in. Toen heb ik een lang touw opgehaald, er een lus in gemaakt en net zo lang gevestigd tot ik z'n kop er door had. Ik heb hem in een bosje vlak in de buurt losgelaten. Maar de ree sprintte naar de vaart en sprong er opnieuw in. Toen ik hem weer uit het water had gehaald heb ik hem maar opgesloten.”

Het is niet de eerste keer dat Snippe een ree heeft gered. „Ik heb er al wel een stuk of 25 uit het water gehaald. Vanwege mijn werk ben ik al erg vroeg in de morgen op pad.”

(ADVERTENTIE)

**SHE DAMESMODE**

NU ONZE ZOMERCOLLECTIE '88 VOOR

**HALVE PRIJS**

(geldt niet voor T-shirts)

Tot ziens bij She Damesmode  
Amsternaderweg 9-Hartje Hoensbroek

# Oorzaak ramp voor Schotse oostkust nog onbekend Inferno op booreiland eist zeker 150 levens

Van onze correspondent

ERDEEN - Er is weinig hoop meer dat nog overlevenden worden gevonden van de catastrofe woensdagavond op het booreiland Piper Alpha voor de Schotse oostkust. De explosies, die het gigantische platform in tweeën spleten, gevolgd door een vuurzee, hebben minstens 150 mannen het leven gekost. Gisteravond laat waren 16 lijken geborgen. Het aantal vermisten bedroeg op dat moment 148 mensen. De intensieve zoekactie, waaraan schepen, helikopters en vliegende deelnamen, werd gisteravond bij donker afgebroken. Het is vanmorgen bij dageraad op kleinere schaal hervat. Zo de Britse regering als de eigenaar van het booreiland, de Amerikaanse Occidental Petroleum, hebben diepgaande onderzoeken aangekondigd naar de oorzaak van deze groot-ramp sinds in de jaren zestig de oliehaas op de Noord-oostkust op gang kwam.

De ontploffingen sloeg het vuur snel om zich heen, dat de bemanning geen kans heeft gezien gebruik te maken van de speciale vuurbestrijdingsmiddelen. Een deel van de reddingsmateriaal. Een deel van de mensen werd in zijn slaap getroffen. Uit voorzorg zijn zeven booreilanden in de buurt van de Piper Alpha stilgelegd. De prijs van de olie sprong gisteravond omhoog.

De overlevenden zijn door een ware inferno heen gegaan. Dat inferno ontstond op zaterdagavond om tien uur na een zware explosie voordeed, die daarop gevolgd door een hele reeks ontploffingen. „Ik hoorde een hoog, gillend geluid als een gaslek en toen kwam de

grote klap. En barstte de hel los”, vertelde één van de overlevenden.

Sommigen zagen kans zich vanaf de hoger gelegen dekken aan touwen en slangen te laten zakken tot een lager niveau. Het was ieder voor zich, want van een gecoördineerde reddingsoperatie was in de chaos geen sprake. Anderen sprongen, overdekt met zware brandwonden, in paniek van hoogten van 20 en zelfs 30 meter in het kalme, maar koude water (14 C) van de Noordzee.

## Hitte

Door bevoorradingsschepen in de buurt en vooral het grote hulpschip Thalys, dat behalve over een uitgebreide ziekenboeg met operatiefaciliteiten, ook over een grote brandbluscapaciteit beschikt, werd de eerste reddingspoging ondernomen. Maar ook de Thalys kon door de immense hitte niet dichtbij genoeg komen om mensen uit het water te kunnen halen.

Van de 68 overlevenden die men wist op te pikken, waren er 20 door brandwonden geteisterd. Ze werden per helikopter naar de vaste wal gebracht, een vlucht van bijna 175 km. In het plaatselijke Royal Infirmary ziekenhuis van Aberdeen, was het team van vaste chirurgen haastig uitgebreid met specialisten in zware verbrandingen.

● Zie verder pagina 5

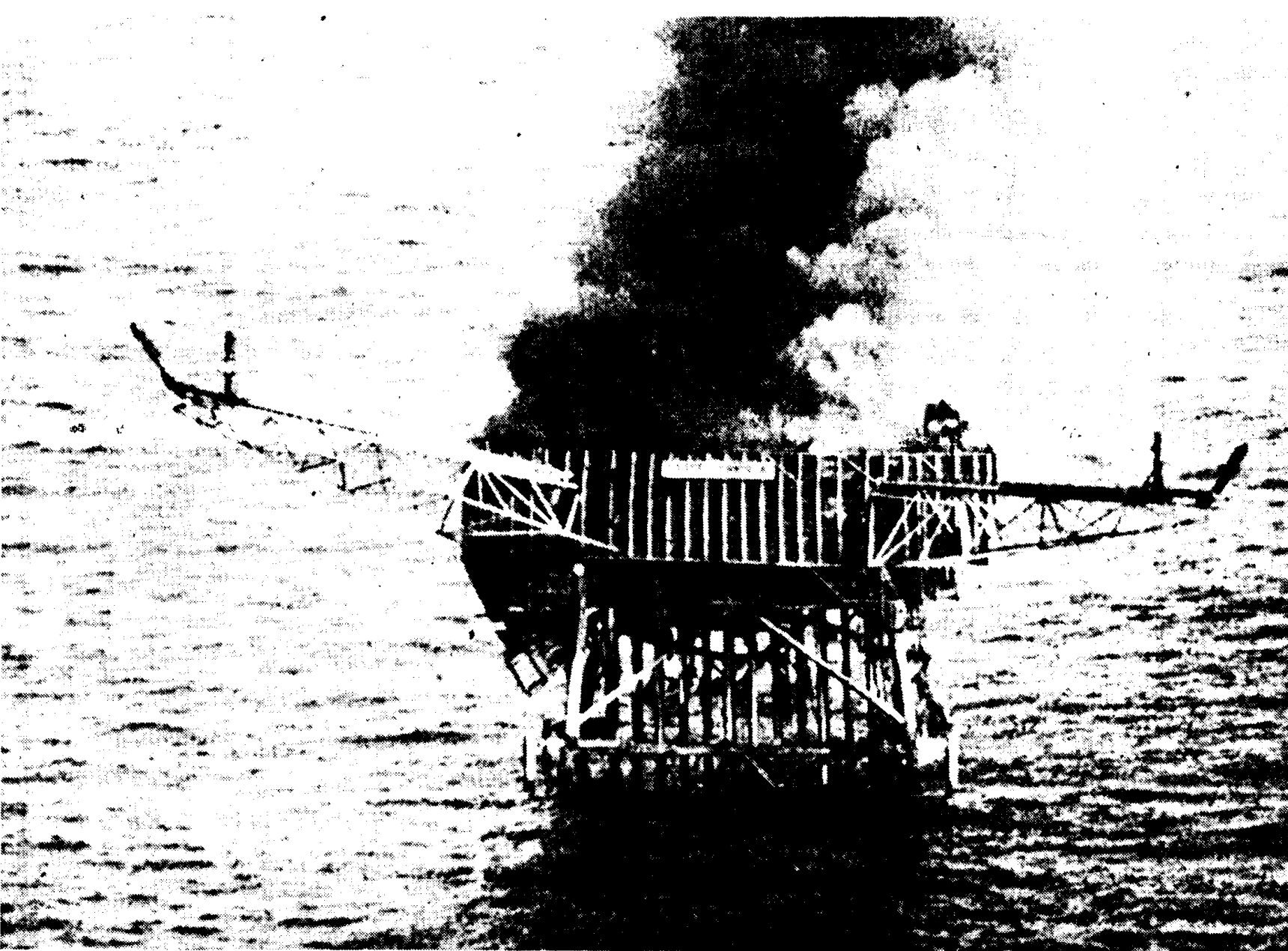
## Hittegolf in Griekenland eist levens

ATHENE - De hittegolf in Griekenland heeft gistermiddag in Athene een temperatuur van 45 graden celsius in de schaduw en in Larissa in het midden van het land 46 graden bereikt. Het zijn nieuwe hoogtepunten.

Sinds het begin van de hittegolf op zondag zijn volgens het instituut voor gerechtelijke geneeskunde in de hoofdstad 35 mensen door de warmte gedood. Het zijn veelal mensen op leeftijd.

Sinds zondag heeft men meer dan 1.000 Grieken in ziekenhuizen in Athene moeten opnemen. Voor de ziekenhuizen was woensdag hitte-alarmede afgekondigd.

Athene lag gisteren weer onder een donkergrijze stofsluier. Er werd een hoge graad van vervuiling gemeten.



● Rookwolken stijgen gisteren op van het nog brandende olieplatform Piper Alpha. Een groot gedeelte van het eiland is in zee gestort. De explosies die het gigantische platform woensdagavond in tweeën spleten, hebben minstens 150 mannen het leven gekost. Gisteravond laat waren zestien lijken geborgen. Het aantal vermisten bedroeg op dat moment 148 mensen.

Te weinig financiële ruimte voor verlaging toptarief

# Overleg over hervorming belastingen zit muurvast

DEN HAAG - De invulling van de voor 1990 geplande belastinghervorming volgens de voorstellen-Oort zit muurvast. Het grootste probleem vormt het vinden van voldoende aftrekposten die kunnen worden geschrapt om een belastingverlaging voor hogere inkomens te financieren. De kleinste regeringspartij, de VVD, hecht sterk aan een verlaging van dat toptarief. Politiek overleg op het hoogste niveau tussen de regeringspartijen alsmede in het kabinet heeft voorts nog geen oplossing gebracht.

Het kabinet wil het hoogste tarief verlagen van 72 naar 60 procent.

Daarvoor is 1,5 miljard gulden nodig. Sinds enige tijd zijn ambtenaren op het ministerie van Financiën bezig om de te schrappen aftrekposten te verzamelen. Omdat het aantasten van de fiscale aftrek van hypotheekrente politiek onhaalbaar is, gaat het om een pakket van kleinere posten. De opbrengst van dat 'sprokkelpakket' is echter te klein om het hoogste belastingtarief met meer dan tien procent te kunnen verlagen.

## Verdwijnen

De aftrekposten die vrijwel zeker verdwijnen zijn op dit moment on-

miljoen gulden op. Bij het CDA wordt het gebruik van dit soort 'oneigenlijke' middelen om Oort te financieren echter afgewezen.

## Beperken

Binnen het CDA wordt erop gewezen dat de verlaging van het hoogste belastingtarief een VVD-wens is. Mocht er niet genoeg geld op tafel komen om die verlaging te bekostigen, dan zou het hoogste tarief geen 60 maar 65 procent moeten worden, aldus de christen-democraten. De VVD wijst dat van de hand.

Minister Ruding (Financiën) en zijn staatssecretaris Koning hebben tot nu toe, gezien de impasse, nog geen concrete voorstellen in het kabinet op tafel gelegd. Premier Lubbers heeft al te kennen gegeven het probleem pas dit najaar te willen oplossen.

Het idee van Lubbers stuit op weerstand bij Ruding en Koning. De twee bewindslieden van Financiën vrezen uitstel. Als de Kamer niet vóór Kerstmis over Oort oordeelt, kan de operatie niet meer met ingang van 1990 doorgevoerd worden.

(ADVERTENTIE)

nylon klitteband sport/vrijheidsschoen met suede verstekt. 2-kl. zool. Blauw en grijs. Mt. 35-45

alleen vandaag en morgen

2 PAAR 30-17,50

Adviesprijs 29,95 per paar

**BRISTOL**

HEERLEN : Hoogeweg 2 - 4  
KERKRADE : Nullanderstraat 102  
MEERSSEN : 'Au Ciel' Kuilenstraat 75

nu óók in Sittard - winkelcentrum 'den TEMPEL'

Elke dag voor 7 uur in uw bus

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postc. + plaats: \_\_\_\_\_

Giro banknr.: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

abonneert zich en ontvangt het Limburgs Dagblad 2 weken gratis en wenst daarna

☐ een abonnement met automatische betaling per maand

☐ een kwartaalabonnement

Deze bon in een open envelop (zonder postzegel) zenden aan:  
Limburgs Dagblad, antwoordnummer 46, 6400 VB HEERLEN.



## Nederlandse top veertig

- 1 (2) Fast car - Tracy Chapman
- 2 (1) Nothing's gonna change - Glenn Medeiros
- 3 (4) Perfect - Fairground Attraction
- 4 (8) Push it - Salt'n Pepa
- 5 (7) South Africa - Revelation Time
- 6 (3) Dirty Diana - Michael Jackson
- 7 (10) Wild world - Maxi Priest
- 8 (12) Love will save the day - Whitney Houston
- 9 (16) Pamela - Toto
- 10 (17) Do you love me - The Contours
- 11 (14) Chica Cubana - Tatjana
- 12 (5) Theme from S Express - S Express
- 13 (6) Blue monday '88 - New Order
- 14 (9) Ma che bello - Eros Ramazzotti
- 15 (—) Wij houden van Oranje - André Hazes & Ned. Elftal
- 16 (23) Breakfast in bed - UB 40 & Chrissie Hynde
- 17 (27) Check this out - LA Mix
- 18 (11) Divine emotions - Narada
- 19 (13) Ponte a Cantar - José Feliciano
- 20 (30) Circle in the sand - Belinda Carlisle
- 21 (35) Doctor in the tardis - Timelords
- 22 (22) Mu one temptation - Mica Paris
- 23 (20) The race - Yello
- 24 (29) Born to be alive - Patrick Hernandez
- 25 (—) The twist - Fat Boys & Chubby Checker
- 26 (15) Tomorrow people - Ziggy Marley
- 27 (26) Paradise - Sade
- 28 (19) My love - Julio Iglesias & Stevie Wonder
- 29 (—) I owe you nothing - Bros
- 30 (34) Hotel California - The Eagles
- 31 (18) A love supreme - Will Downing
- 32 (—) Oh Patti - Scritti Politti
- 33 (—) Thougher than the rest - Bruce Springsteen
- 34 (21) Everywhere - Fleetwood Mac
- 35 (—) Oh what a night - F. Valli & Four Seasons
- 36 (28) The blood that moves the body - A Ha
- 37 (31) Don't wanna give up - Dennis Jones
- 38 (24) Bamboleo - Gipsy Kings
- 39 (33) Anything for you - Grant & Forsyth
- 40 (25) Fragile - Sting

## Afscheid op de Nederlandse tv Freek de Jonge luidt het nieuwe jaar in

Van onze rtv-redactie  
HEERLEN - De cabaretier Freek de Jonge gaat voor de VPRO een nieuwjaarsconferentie verzorgen. Hij doet dat op zondag 1 januari en neemt daarmee afscheid van de Nederlandse televisie. De Jonge vertrekt met zijn gezin naar Amerika, om zich daar te oriënteren op de toekomst.  
De Jonge maakte al eerder een nieuwjaarsconferentie, voor de IKON. Daarna deed hij dat ook voor de VPRO, in 1984 en in 1985. Hoe de show van Freek de Jonge eruit gaat zien en hoe lang hij gaat duren is nog niet bekend.



● FREEK DE JONGE  
...met zijn gezin naar Amerika  
om zich daar te oriënteren  
op de toekomst...

## Voortaan directrice van een organisatie-bureau

# Ciska Peters zet punt achter carrière

Van onze showpagina-redactie  
LAREN - „Eigenlijk is het een nogal logisch vervolg op wat ik tot nu toe heb gedaan in de business”, zegt Ciska Peters zakelijk. „Een verlengstuk”, vindt ze het. Ze is, na vijftien jaar zingen, opeens zangeres-af en overgestapt op iets geheel anders. Ze noemt zich sinds kort directrice van een organisatie-bureau en zetelt als zodanig in het huis, annex kantoor, dat haar en Pim Ter Linde toebehoort.

Het einde van de zangcarrière is voor Ciska niet bepaald iets om huijler over te doen. „In de tijd dat ik werd ontdekt had ik een paar idolen zoals Rob de Nijs, Trea Dobbs, Gert Timmerman, Ronnie Tober en die maakten gigantische hits. Maar ik heb daar altijd een beetje tussenin gezweefd, ik heb nooit van die jeters van hits gemaakt, anderzijds toch wel constant doorgevoerd. Vaak was het dan ook wel eens een jaar of twee stil...scorede ik ook niet. Kregen de mensen het gevoel van: 'hee, d'r gebeurt niks meer, weetjewel'. Maar als ik dan van producer switchte en er full tegenaan ging, dan lukte het toch. Zodat iedereen direct dacht: Oh! Daar is ze weer...en er dus, ongewild, sprake bleek te zijn van een 'come back'. In Nederland is het trouwens altijd moeilijk geweest om als zangeres te scoren in datgene wat je graag zou willen doen. In mijn geval was dat het cabaret-achtige. Maar op platengebied was dit onbegonnen werk. Platenmaatschappijen kijken nu eenmaal uitsluitend naar omzet. In die tijd echter maakte je omzet met Nederlandstalige platen voor een breed publiek. Dan kwam je dus al



● CISKI PETERS  
...„In Nederland is het altijd al moeilijk geweest om als zangeres te scoren”...

gauw terecht in het commerciële werk.  
● Zeeman, je verlangen is de zee... Dergelijke teksten? „Ja, heb ik ook gezongen, het nostalgische repertoire. Samen met Piet Souer vond ik toen heel veel van het 'gezellige werk', dat zo'n twintig, dertig jaar oud was en dat zo'n beetje in het Catarina Valentene het Freddy Quinn-hoekje zat. Maar daarnaast heb ik ook nummers gezongen van Bacharach en David, dus niet alleen maar Duitse vertalingen.  
Waar ik overigens erg veel tijd en geld aan besteedde was de presentatie van die teksten. Toen ik begon had ik geen coaches die je dat konden leren, je had in die tijd gewoon de self-made artiesten. Als er nu een talent opstaat, krijgt die meteen be-

wegingslessen, danslessen, presentatie- en televisieleer. Dat bestond vroeger allemaal niet. Dat deed je zelf. Ik was reuze blij dat een oud-cabaretière van voor de oorlog, Inge Bartsch, mij een beetje wegwijst maakte in de essentiële regels die er zijn voor optredens. Want vergeet niet, toen ik begon, begeleidde ik mijzelf op gitaar en -eh- tjia, toen had je echt niet allerlei professionele orkesten die jou daarin fantastisch ondersteunden. Toen die gitaar bij mij wegviel, kreeg ik dus wel iets van: wat nu met mijn handen. Dus was het belangrijk dat ik daarin werd geholpen.  
Acht, de laatste drie jaar heb ik geen platen meer gemaakt, want zeker wat het Nederlandstalige werk betreft, is de markt volstrekt veranderd. Plus dat er een nieuwe generatie artiesten is gekomen, waardoor platenmaatschappijen echt niet

meer investeren in de oude garde van mijn leeftijd. En die artiesten die het nog aandurven om zelf iets te ondernemen, zoals Ben Cramer bijvoorbeeld, die een dure studio huurt om er een eigen lied op te nemen... nou, uh, negen van de tien van die producties gaan rechtstreeks de prullenbak in...! Dat is inriest. Het Nederlandstalig produkt ligt tegenwoordig gewoon moeilijk. Daarom heb ik besloten om niet helemaal zielig te worden en mijn carrière langzaam maar zeker ten einde te zien lopen en ben ik gaan zoeken naar iets wat mij zou liggen. Die zakenkant opgaan, het presenteren en organiseren van evenementen voor het bedrijfsleven, tjia dat is zo'n logisch voortvloeiend van datgene dat ik tot nu toe heb gedaan, dat ik me daarin steeds prettiger ga voelen. Ik doe het nu bijna een jaar en ik merk dat ik erin groei.

songs die de mensen niet verstaan. Vind ik prima. Maar ik vooral van het leggen van kanten, van het ergens mee bezig zijn. En ja, ik heb nog altijd een hoofd, ik ken de feestlokaties kennen mij daar. Nee”, korta hebben sinds die affaire me waarbij mijn man, de manager Ter Linde dus, van allerlei zal onbetamelikheden werd in nótít de ellende ondervond iedereen verwachtte. We zwoon op eigen kracht vergaan. Hebben onze eigen artstal weer opgebouwd, met onderen Lee Towers, Jacques d na, Thérèse Steinmetz, Leon zias.  
Gelukkig zijn we allebei wo lics, Pim en ik, dus ergens knokken of ergens flink je ders onder zetten, is nooit e cussiepunt geweest.”

● Met als gevolg óók dit Kroes effect: van opvallende zangeres naar het mantelpak-met-strik, de di stoel, het enorme elken bure zakelijke stem.  
„Dat is even wennen, ja...” I stiltte: „Je krijgt nu het grapp fel dat Willem Duys, die m edel heeft en mij in de vaart d keren opstootte, nu door mij wordt met een mooie aanb Als forumleider bijvoorbeeld presenterator. En, eh, ja hoor gaat hij graag op in... Hij ko altijd terug naar Nederland woon, om er te werken!”

oplossing van gisteren  
- o - e m - -  
- m e g a t o  
- g m - l o r  
- l e e k - l e  
- v l a - -  
- i t a l i e  
- a n - r a m e  
- g a s t - n

## films

door  
Gemma Wildenberg

### Crocodile Dundee II/Australië 1987

Met: Paul Hogan en Linda Kozlowski. In: Royal Heeren, Mabi Maas-tricht en Royal Roermond.

Twee jaar geleden werd Amerika bij verrassing veroverd door de Australische komedie 'Crocodile Dundee'. De sleutel tot dit onverwachte succes was het optreden van de populaire tv-persoonlijkheid Paul Hogan als de innemende volksheid Dundee. Vanuit de Australische rimboe kwam hij naar New York.

Zoals te verwachten viel, bleef het niet bij die ene film. De formule leende zich uitstekend voor een vervolg en de 'Crocodile Dundee II' steekt nu in de VS zelfs 'Rambo III' naar de kroon. Is het publiek weer op zoek naar onschuldiger vermaak? Vanaf deze week draait de film ook in Limburg, een luchtige avonturenkomedie met een forse knipoog. Opnieuw drijft de film op de charme van Paul Hogan. Zijn Dundee is een argeloos natuursmens met een hart van goud. Expert in spoorzoeken en overlevens, iemand die het moeiteloos opneemt

tegen krokodillen en ander ongedierte, maar die verder geen vlieg kwaad doet. Zo vertrouwd als hij is met de Australische wildernis, zo onaangepast gedraagt hij zich in de wereldstad New York. Hij bekijkt het drukke stadsleven met een peinzende glimlach en verschalkt in de haven eigenhandig een maaltje vis voor het ontbijt. Hij deelt een kamer met zijn vriendin, de journaliste Sue Charlton (Linda Kozlowski), maar hij slaapt nog steeds op de vloer. Ook de romantiek in 'Dundee II' is opvallend onschuldig: er wordt alleen voorzichtig gekust!

Dundee begrijpt niets van misdaad en geweld en spreekt criminelen stevast vermanend toe alsof het gewone kwajongens zijn. Helaas werkt deze aanpak niet bij een groep cocaine-gangsters. De ben-de heeft Sue ontvoerd omdat ze in het bezit is gekomen van belastend fotomateriaal. De film wordt weer keurig opgesplitst in een Amerikaanse en een Australische deel. Het verhaal is niet bepaald origineel en eigenlijk niet meer dan een kapstok om allerlei grappen aan op te hangen. Het verloop is voorspelbaar, de ontspanning had spannender mogen zijn en flauwe grappen

worden niet altijd geschuwd. Toch heeft Paul Hogan een uitstekend gevoel voor droge humor en de manier waarop hij zijn tegenstanders op hun nummer zet, is altijd goed voor een smakelijke lach. De conversatie die hij in het begin van de film heeft met een man die op het punt staat van een wolvenkrabber te springen, zou in een Monty Python-film niet misstaan.

Linda Kozlowski moet het vooral hebben van haar stralende glimlach en twinkende oogopslag. Ze is steeds verlaterd als ze haar held ziet. In het Newyorkse deel is ze aardig op haar plaats, ook al krijgen wekt ze niet direct de indruk dat we hier een doorgewinterde journaliste voor ons hebben. Eenmaal in Australië gaat de rol haar minder goed af. Als stadsvrouw zou ze het



● Paul Hogan en Linda Kozlowski in Crocodile Dundee II.  
in die vreemde wildernis toch wel even benauwd zou mogen krijgen, maar ook hier blijft ze braaf glimla-

chen. 'Dundee II' is een sympathieke film, maar té vriendelijk is ook niet goed.

## zomerfestival

Het Filmzomerfestival, dat gedurende zeven weken in de H5 in Heerlen en Cine K in Maastricht wordt gehouden, zal dagelijks al wat oudere films opnieuw onder de aandacht brengen. Deze week ziet het aanbod er als volgt uit:

vrijdag:  
H5: Platoon, regie Oliver Stone.  
Cine K: Blue velvet, regie David Lynch.

zaterdag:  
H5: White Nights, regie T. Hackford. Cine K: Children of a lesser God, regie Randa Haines.

zondag:  
H5: Carmen, regie Francesco Rosi. Cine K: Fantasia, regie Walt Disney.

maandag:  
H5: Tess, regie Roman Polanski.

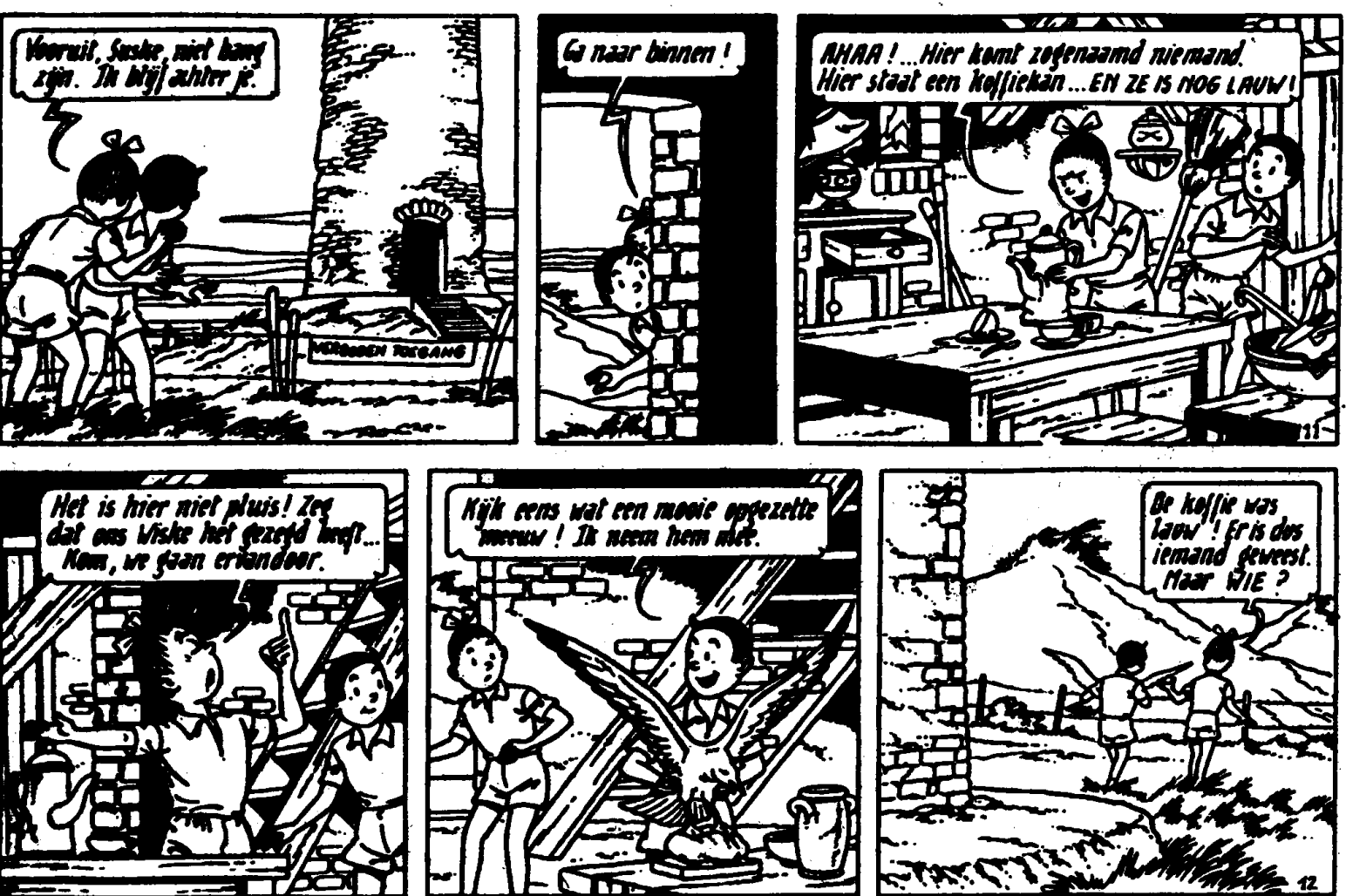
Cine K: The color purple, regie Steven Spielberg.

dinsdag:  
H5: Tenue de Soiree, regie B. Blier. Cine K: Prick up your Ears, regie Stephen Frears.

woensdag:  
H5: Een maand later, regie Nouchka van Brakel. Cine K: Havinck regie F. Weisz.

donderdag:  
H5: Oci Giorni, regie Nikita Mikhailov. Cine K: Ginger e Fred, regie F. Fellini.

## de dappere duinduikers



## panda en de tijdmeester



## recept

### Italiaanse stoofschotel

Benodigdheden voor 4 personen:  
400 g mager kalfsvlees, 60 g boter, 4 teentjes knoflook, 1 dl witte wijn, 500 g tomaten, 150 g ui, 20 g gedroogde Italiaanse paddestoelen of 100 g champignons, 4 el tomatenpuree, 2 tl rozemarijn, zout en peper, stuk citroenschil.

Snijdt het kalfsvlees in dobbelsteentjes. Pel de ui en snij deze in halve ringen. Maak de teentjes knoflook schoon en snijd ze in plakjes. Smelt de boter en bak hierin het vlees zachtbruin. Ontvel de tomaten op de bekende manier, verwijder de zaadjes en het vocht en snij daarna het vruchtvlees in blokjes.

Week de gedroogde Italiaanse paddestoelen in vijf minuten in vijf eetlepels heet water. Doe het vlees/uimengsel samen met de witte wijn, de tomatenpuree, de geweekte paddestoelen met het weekvocht, de rozemarijn en stuk citroenschil in een ovenschotel met deksel. Stof de schotel een uur in een voorverwarde oven van 180°C. - stand 3.

## Uitgeverij Limburgs Dagblad

Directie:  
J. Drost  
mr. F.A.M. van Helle  
K.J. Verwer  
Hoofdkantoor:  
In de Cramer 37  
6411 RS Heerlen  
Bank: Paribas, Heerlen  
rekening no. 63 36 90 8  
Giro: 10 35 100  
abonnementen:  
045-739881  
advertenties:  
045-739886

## Bijkantoren:

Brunsum 045-2  
Geleen 04490-  
Hoensbroek 045-2  
Kerkrade 045-452932  
Maastricht 043-2  
Schaarsburg 045-2  
Roermond 04750-  
Sittard 04490-  
Limburg 04406-  
Valkenburg 04406-

## Telefax:

redactie  
overige afdelingen  
Abonnementenprijs  
bij vooruitbetaling te vold  
per kwartaal  
per maand

**ONDAG 10 JULI  
HEERLEN**

**INTERNATIONALE  
MOTORCROSS**

**250 cc**



**LEZERS  
VAN HET**

*Limburgs Dagblad*

**GENIETEN**

**f 2,50**

**REDUCTIE\* OP DE  
TOEGANGSPRIJS  
VAN DIT MOTOR-  
SPEKTAKEL**

# CAMEL

## INTERNATIONALE MOTORCROSS

### 250 cc

# ZONDAG 10 JUL HEERLEN



**Deelnemers: 250 cc INTERNATIONALE**

**John v.d. Berk** (Yamaha) **Nederland**  
Momenteel leider in het wereldkampioenschap 250 cc.

**Dave Strijbos** (Gagiva) **Nederland**  
Momenteel leider in het wereldkampioenschap 125 cc.

**Pekka Vehkonen** (Gagiva) **Finland**  
Winnaar G.P. Duitsland (14 dagen geleden).

**Ricky Ryan** (Honda) **U.S.A.**  
Amerikaanse stadion-specialist.

### VETERANEN:

strijden om de  
**BERNER-TROFEE**

Deelnemers uit o.a. Nederland, België, Italië en  
Groot-Brittannië  
met **Gerrit Wolsink, Bennie Jolink** (Popgroep Normaal)

**Aanvang trainingen: 10.00 uur**  
**Aanvang wedstrijden: 13.00 uur**

Circuit „t Hellegat” vindt u nabij Sportpark Kaldeborn  
de route is via pijlen „motorcross” aangegeven.

OP VERTOON VAN ONDERSTAANDE BON ONTVANGT

## f 2,50

REDUKTIE OP DE TOEBANGSPRIJS

**ALWEER EEN AARDIG VOORDEEL VOOR  
DE LEZERS VAN HET**

*Limburgs Dagblad*

**DE KRANT MET ELKE DAG  
IETS EXTRA!**

*Limburgs Dagblad*

## REDUKTIEBON

Op vertoon van deze bon aan de kassa op het  
circuit ontvang ik f 2,50 korting

**DEZE BON GELDT VOOR EEN PERSOON**





Van onze Haagse redactie

N HAAG - Jaarlijks lopen tever 30.000 kinderen van 12 tot 18 jaar weg van huis. Velen a hen keren na een nacht er terug. De meeste anderen den onderdak bij familie of ienden. Van degenen die weg- jven, komt drie procent in raking met de officiële hulp- nening. Die hebben ook estal te kampen met ernstige oblemen.

ze cijfers komen uit een rap- t van dr B. Beke uit Arn- m, die in opdracht van het mite- rie van WVC onderzoek ed naar de werkwijze van weg- pphuizen. Beke constateert dat ongeveer vijf procent van alle

## Uit onderzoek in opdracht van WVC blijkt: Jaarlijks lopen 30.000 kinderen weg van huis

huishoudens kinderen weglo- pen.

Meisjes van zestien, zeventien jaar vormen het gros van de weg- lopers. De meeste weglopers ver- laten niet zomaar het huis. Ze dachten er tevoren goed over na.

Jongeren uit een gesloten gezin, waar de onderlinge band vrij sterk is, hebben het wat dat be- treft het moeilijkst. Ze kampen ook veelal met schuldgevoelens. In die groep weglopers bevinden zich veel meisjes van buitenland- se herkomst.

Jongeren uit een gezin met een wat lossere onderlinge band heb- ben het minder moeilijk. Vaak komen ze terecht in een weg- loophuis en worden betrekkelijk gemakkelijk zelfstandig. Een deel van deze jongeren is wegge- lopen om te kijken of hun ouders

hun nog wel terug willen heb- ben. Vaak is dat niet het geval.

Uit het onderzoek van Beke blijkt dat jongeren die in weg- loophuizen terecht komen, niet zelden afkomstig zijn uit gezin- nen met traditionele rolpatro- nen, waarvan de vader werkloos of arbeidsongeschikt is. Ook komt het vaak voor dat de ouders gescheiden zijn.

Een vijfde van de weggelopen jongeren liet blijken dat ze niet langer welkom waren in het ouderlijk gezin. Acht procent zei zelfs te zijn weggestuurd door de ouders. Tot de 30.000 weglopers behoren 3.000 jongeren die een thuis de rug toekeren. Elk jaar loopt een kwart van alle minder- jarige tehuusbewoners weg.

## Stakingen in Jerevan houden aan

MOSKOU - De hoofdstad van Sov- jet-Armenie, Jerevan, bevond zich ook gisteren in de greep van een al- gemene staking, die hiermee haar vierde dag is ingegaan. Er is een veldslag op de luchthaven van de stad tussen militairen en nationalis- tische betogers aan voorafgegaan.

Verslaggevers van de twee officiële regeringskranten in Jerevan be- richten dat ongeveer 3.000 burgers gistermorgen op een centraal plein een openbare bijeenkomst bijwo- den. De verslaggevers schreven dat de bijeenkomst van donderdag zon- der incidenten verliep.

De politie, die geweldpleging vrees- de als gevolg van het gevecht van dinsdag op de luchthaven, had het plein aanvankelijk afgesloten, maar moet de sluiting gisteren hebben opgeheven om plaatselijke politici toe te staan de burgerij toe te spre- ken.

„De staking duurt nog voort. Niets werkt. Het openbaar vervoer ligt stil. Niemand werkt,” aldus de ver- slaggever van 'Kommoenist', het or- gaan van de plaatselijke communis- tische partij.

„De toestand is gespannen, het is gecompliceerd,” aldus een collega van het Armeensestalige blad 'Sovets- kaja Armenia'.

## Zuid-Afrika wil zwarte provincieraden

KAAPSTAD - De Zuidafrikaanse regering heeft een wetsontwerp op tafel gelegd voor het oprichten van negen zwarte provinciale raden, met beperkte wetgevende bevoegd- heden op het gebied van onderwijs, sociale uitkeringen en woningbouw voor zwarten.

Regeringsfunctionarissen zien het wetsontwerp als een stap voor- waarts voor een nationale 'oplos- sing' voor de conflicten die het sys- teem van apartheid met zich mee brengt.

Niet alleen zijn de terreinen beperkt, waarover de zwarte raden enig ge- zag zouden mogen uitoefenen, ook hebben de raden niet het recht te- gen beslissingen op nationaal ni- veau in te gaan. Op het gebied van onderwijs bij voorbeeld, zouden de raden geen zeggenschap hebben over de financiering, de keuze van de boeken en de salarissen van de onderwijzers.

Met de nieuwe regionale raden zou het Zuidafrikaanse regeringssys- teem een van de ingewikkeldste ter wereld worden. Het land heeft al een parlement met drie aparte ka- mers voor blanken, mensen van In- dische komaf en kleurlingen, tien parlementen in de „thuis“-landen en diverse instellingen op lokaal ni- veau.

## Wegvervoer vreest Duitse maatregel

DEN HAAG - De Federatie Wegver- voer stuurt vermoedelijk vandaag nog een brief naar de Europese Commissie, waarin zij protesteert tegen beperkingen die de Bondsre- publiek Duitsland vanaf 1 januari oplegt aan het vervoer van gevaarlij- ke stoffen over de weg.

De Federatie, het samenwerkings- orgaan van de werkgeversorganisaties in het transport over de weg, vreest dat Duitsland de onlangs ge- maakte afspraken over het liberali- sieren van het vrachtovervoer in de EG in 1993 probeert te omzeilen door nationale maatregelen. Het be- perken van het vervoer van gevaar- lijke stoffen is slechts een eerste maatregel.

De Bondsrepubliek is ver gevord- erd met de invoering van de maat- regel dat gevaarlijke stoffen bij een afstand van meer dan 100 kilometer voor vervoer eerst aan de Duitse spoorwegen moeten worden aange- boden. Voor het Nederlandse tan- kervervoer over de weg betekent dit een inkomstenverlies van zeker 100 miljoen gulden.

## Proces-Hamadi weer verdaagd

FRANKFURT - Op de tweede dag van het proces in Frankfurt tegen de Libanese shi'iet Mohammed Ali Ha- madi is de zaak nog geen uur na het begin verdaagd, omdat een kroon- getuige niet kwam opdagen. Hamadi wordt beschuldigd van mede- plichtigheid aan de kaping van een Amerikaans lijnvluchtig in 1985 in Beiroet en moord op een Ameri- kaanse matroos.

Voordat het hof de zitting verdaag- de, had rechter-voorzitter Heiner Mückenberger gezegd dat Hamadi in de Bondsrepubliek een jeugd- strafblad had van diefstal met ge- weldpleging. Het betreffende inci- dent had op 15 augustus 1983 plaats- gehad in de Duits-Franse grensstad Saarouis.

Uit Saarouis zou gisteren een amb- tenaar van de kinderrechtbank over Hamadi's strafblad een getuigen- verklaring komen afleggen, maar hij liet om onopgehelderde redenen verstek gaan, wat aanleiding was tot verdagging van het proces tot vol- gende week woensdag.

● Op de luchthaven van Bandar Abbas in Iran zijn aan de pers de wrakstukken getoond van de afgelopen zondag door de Ame- rikaanse marine neergeslagen Iraanse Airbus, waarbij de 290 inzittenden van het toestel om het leven kwamen. Tijdens de begrafenis van een aantal slachtoffers van de ramp gingen in Teheran tienduizenden Ira- niërs de straat op om te demon- streren tegen de Verenigde Sta- ten. President Ali Chamenei kondigde aan dat Iran wreak zal nemen. De begrafenisstoet vertrok bij het parlementsge- bouw met 76 kisten die waren bekleed met Iraanse vlaggen. Ook elders in het land werden begrafeningen gehouden.

# Vrees voor eenzijdige oplegging werkloosheidsregeling Ambtenarenbonden eisen spoedoverleg

Van onze Haagse redactie

N HAAG - De centrales van overheidspersoneel willen spoedoverleg met minister Van Dijk (ambtenaren) over de werkloosheidsverzekering van het overheidspersoneel in de nieuwe sociale zekerheidsstelsel. Ze zijn bang dat het ka- pet de zaak eenzijdig wil doordrukken, aldus een woord-erder namens de vier centrales gisteren.

geerakkoord zegt dat de amb- tenen net als ieder ander onder nieuwe sociale stelsel moeten en te vallen. Dat zal in elk geval n januari 1989 gebeuren omdat datum niet meer wordt gehaald. n nieuwe stelsel pakt slechter uit r de ambtenaren dan de huidige tngeldregelingen. De bonden en deze rechten zo lang moge- vasthouden.

n Dijk en de bonden hebben een ege ruzie over de NWW voor amb- naren achter de rug. Begin dit jaar n een uitspraak van de be- delingscommissie-Albeda het eilig op basis van gelijkwaardig- d worden vervolgd. Bonden en

minister besloten daarop de vraag of de ambtenaren wel onder het nieuwe stelsel moeten komen te val- len te laten rusten en eerst eens te onderzoeken hoe dat dan wel zou moeten.

Daar zijn tal van technisch uiterst ingewikkelde varianten uitgerold, met de daarbij behorende (voorlopige) gevolgen voor werkloze ambte- naren. De bonden hebben echter de indruk gekregen dat de ambtelijke voorbereidingscommissie zover gaat in de voorbereiding dat er ten- slotte geen enkele keus meer is. Daarom willen ze nu van Van Dijk duidelijkheid hebben over de ver- dere gang van zaken.

## Meebetalen helikopters landmacht verworpen Marine en luchtmacht Kwaad op Van Eekelen

Van onze Haagse redactie

N HAAG - Minister van Defen- se Van Eekelen wil dat de marine de luchtmacht meebetalen aan de aanschaf van anti-tankhelikop- ters. Hij overweegt de bouw van wee-Walrus-onderzeers uit te stel- len en de achttien neergestorte F-16 vechtsvliegtuigen niet te vervan- gen. De marine en de luchtmacht n verontwaardigd dat zij nu moe- ken „inleveren” om middelen vrij te maken voor de financiering van de anti-tankhelikopters (kosten circa 15 miljard) voor de landmacht.

Het is niet eerder voorgekomen dat

uit de begroting van het ene krijgs- machtonderdeel geld is overgehe- veld naar een ander onderdeel. Le- ger, marine en luchtmacht beta- len tot nu toe alleen voor hun eigen materieel.

Minister Van Eekelen heeft geld no- dig om nog dit jaar een beslissing te kunnen nemen over de bestelling van anti-tankhelikopters. De stij- ging van zijn begroting is maar on- geveer één procent, tegen drie procent vroeger. De regering en de meerderheid in de Tweede Kamer vinden dat, als er gedwongen keu- zen moeten worden gemaakt, anti- tankhelikopters belangrijker zijn dan onderzeers en vechtsvlieg- tuigen. De NAVO beschouwt de he- likopters als een goed wapen tegen de overmacht van tanks van de Sov- jetunie in Midden-Europa.

Marine en luchtmacht zijn het niet eens met de voorkeur voor de he- likopters en dus voor de landmacht. Zij willen daarvoor in ieder geval geen afstand doen van 'beloofde' Walrussen en F-16's.

(ADVERTENTIE)

't BABYHUIS

v. Helden b.v.  
SITTARD

Groot assortiment baby-

en doorgroeikamers

Alles uit voorraad leverbaar

Meer dan 500 m2 showroom

Stadsweg 17

tel. 04490-26851

Open: 's dondersdag 15.00-21.00 uur

's zaterdag 13.00-17.00 uur

KINDERWAGENS - BOXEN - VER-

ZORGINGSARTIKELN EN KLEDING

Limbrichterstraat 45-47

Sittard - tel. 04490-15218

## Aidspatiënt wil gijzeling Jenny Goeree

DEN HAAG - De Amsterdamse Aidspatiënt F. van Zijl heeft zijn advocaat 'de uitdrukkelijke op- dracht' verleend de gijzeling voor te bereiden van mevrouw Jenny Goe- ree.

De rechter in Zwolle gaf in mei Van Zijl het recht de Goerees te laten gij- zelen als zij geen gehoor zouden ge- ven aan het rechterlijk vonnis de be- ledigingen aan het adres van Van Zijl in drie landelijke dagbladen te rectificeren. De Goerees weigeren

Van Zijl had vorige maand besloten voorsnog niet tot gijzeling van Jenny Goeree over te gaan. Hij deed dit in de hoop dat de gijzelnamen van Lucas Goeree, die sinds 14 juni in het huis van bewaring te Zwolle wordt gezegd, het echtpaar ertoe zou brengen de rectificatie wel te plaatsen. Deze handreiking aan de Goerees heeft echter niet geholpen, aldus de advocaat van Van Zijl.

## Meisje vraagt straatverbod voor ouders

ARNHEM - Een 17-jarig meisje uit Nijmegen heeft gisteren via een kort geding voor de recht- bank in Arnhem geëist dat haar ouders tijdens de Nijmeegse zo- merfeesten niet in het centrum van de stad mogen komen. Het meisje werd van 1985 tot 1987 ge- durende anderhalf jaar lang sek- sueel misbruikt door haar vader en moeder. De vader werd daar- voor in april van dit jaar door de rechtbank in Arnhem veroor-

deeld tot een gevangenisstraf van twee jaar. In afwachting van de behandeling van de zaak in hoger beroep is zijn voorlopige hechtenis geschorst.

Volgens de raadsvrouw van het meisje is het slachtoffer zeer bang voor haar vader. Het feit dat deze op vrije voeten is leidt ertoe dat het meisje nauwelijks op straat durft te komen. Tegenover de president van de rechtbank in

Arnhem verklaarde de raads- vrouw dat het meisje sinds ze in 1987 van huis weg liep op een on- derduikadres verblijft. Om toch een keer de gebeurte- nissen een moment te kunnen vergeten wil het meisje tijdens de Nijmeegse zomerfeesten met haar vriend uit gaan. Zij wil via de rechtbank haar ouders verbie- den om in die periode - van 18 tot en met 24 juli - in de Nijmeegse binnenstad te komen.

den waar nog gemakkelijk en- kele tientallen miljoenen gul- dens gekort kunnen worden. „De lucht is weg”, aldus krin- gen rond het kabinet.

Minister Ruting van Financiën wil dat er op de diverse begrotingen op- nieuw 500 miljoen gulden wordt be- zuinigd. Dat zou dit jaar dan de der- de bezuinigingsronde worden na eerdere besluiten in maart en eind mei. Binnen het kabinet bestaat dan ook veel weerstand tegen de verlan- gens van Ruting.

### Oplossingen

Om onder de bezuinigingen uit te komen, wordt nu gedacht aan an- dere oplossingen. Het gaat dan om het aanpakken van 'open-einde-regelin- gen' (regelingen zonder financieel maximum), het afstoten of halveren van taken en het niet uitvoeren van eerdere besluiten. Bij dit laatste kan gedacht worden aan het schrappen van de aankoop van twee Walrus-

onderzeeboten of het niet bouwen van een nieuw ministerie van VROM.

Welke kant het uiteindelijk uit zal gaan, valt nog niet te zeggen. De voorstellen-Ruting zijn tot twee maal toe besproken. Conclusies zijn daaruit nog niet te trekken. Mocht het kabinet er niet uitkomen, dan valt een voorstel van premier Lub- bers zelf te verwachten. Dat zal echter pas op zijn vroegst volgende week vrijdag komen.

### Meevallers

Het meest waarschijnlijk is dan dat de eerste minister zal voorstellen een deel van de bezuinigingen weg te laten vallen tegen meevallende inkomsten. Het schrappen van alle door Ruting verlangde bezuinig- ings zit er niet in. „Dat is een brug- te ver”, aldus een betrokkene.

Vandaag gaat het voltallige kabinet verder met de bespreking van de begroting 1989.



Meeste ministers hebben geen ruimte meer op begroting

# Kabinet op zoek naar bezuinigingsposten

Van onze parlementaire redactie

DEN HAAG - Het kabinet be- studeert alternatieven voor nieuwe bezuinigingen op de departementale begrotingen. Aanleiding vormt het feit dat de meeste ministers uitbezui- nigd zijn. Op de begrotingen zijn geen posten meer te vin-



### Toerisme

● Dorpelingen in Turkije die 'Allah' (God) riepen, hebben dinsdagavond met stenen ge- gooid naar gasten die in een toeristenrestaurant zaten te eten. Twee Westduitsers en zes Turken liepen, naar de motele- genaar gisteren meedeelde, verwondingen op. „Wij geloven dat zij uit een naburig dorp zijn dat erg godsdienstig is en het gebruik van sterke drank af- keurt,” zei de eigenaar. Na het incident bij het motel in de buurt van de zuidelijke stad Alanya in de provincie Antalya werden 13 personen aangehou- den.

### Apparatuur

● De Deense marine heeft gis- teren uit het Kattegat een con- tainer met Sovjetrussische we- tenschappelijke apparatuur ge- rist. De container was door een onbemande ballon, die zich- zelf woensdag vernietigde, in de stratosfeer gebracht. De bal- lon van 60 meter doorsnee en 720 kilo had eigenlijk dinsdag ten oosten van Moskou moeten landen, maar door pech aan het stuurmechanisme dreef hij via Finland en Zweden af naar De- nemarke. De Russen hadden verwacht dat hij zichzelf boven Zweden zou vernietigen.

### Hoffmann

● Het Westduits openbaar ministerie heeft de 34-jarige Andreas Eichler en de 25-jari- ge Frank Hoffmann officieel in staat van beschuldiging ge- steld wegens moord op twee politiemannen, in november vorig jaar. Eichler, die op 4 no- vember werd gearresteerd, en Hoffmann, die in Amsterdam gevangen zit in afwachting van een uitleveringsbesluit, zouden tijdens een demonstra- tie tegen de uitbreiding van het vliegveld van Frankfurt twee politiemannen met een dienstwapen hebben doodge- schoten. Het proces tegen de twee mannen zal in Frankfurt worden gevoerd.

### Gevlucht

● Een 24-jarige Tsjech is giste- ren met zijn zoonje van drie jaar in een gemotoriseerde hangglider naar Oostenrijk uit- geweken. Naar de politie in We- nen meedeelde, vloog de man onopgemerkt de grens over en landde op een akker bij Bern- hardsthal in het noorden van Nederoostenrijk. De vluchte- ling heeft aan Oostenrijk om politiële ondersteuning gevraagd. Hij en zijn zoonje zijn tijdelijk ondergebracht in het opvang- kamp van Traiskirchen bij We- nen.

### Marihuana

● De Amerikaanse kustwacht heeft op volle zee een Panamees vrachtschip geenterd dat meer dan 72 ton marihuana aan boord bleek te hebben. Het was de grootste drugsvangst die ooit aan de Amerikaanse westkust was gedaan. Het schip Encoin- ter Bay werd door de kustwacht met een machineweaver 'be- werkt' toen het door de kust- wacht werd benaderd. Pas toen die kustwacht dreigde het schip uit het water te schieten, gaf de bemanning zich over. De 18 op- varenden werden gearresteerd. Zij waren afkomstig uit de VS, Engeland, Nieuw-Zeeland, In- donesie, Thailand en Singapo- re.

### Verpleging

● Niet-verzekerde Palestijnen op de bezette Westoever die tij- dens gevechten met het Israëli- sche leger worden gewond, krijgen voortaan niet alleen geen gratis behandeling meer in de rijksziekenhuizen, zij moeten voor hun verpleging van tevoren betalen. Dit is gis- teren van officiële zijde verno- men in Jeruzalem. De niet-ver- zekerde Palestijn die zich ziek of gewond meldt bij een zieken- huis moet in het vervolg drie dagen verpleging vooraf beta- len. Elke dag die de man verder in het ziekenhuis moet verblij- ven, moet door zijn familie wor- den bekostigd. Weigert de pa- tient te betalen, dan stelt hij zich bloot aan inbeslagneming van zijn eigendom.

### Doodstraf

● De aanklager op het proces in Istanbul tegen 88 verdach- ten van uiterst linkse signatuur heeft woensdag tegen allen de doodstraf gevorderd wegens deelneming aan daden van ter- rorisme om een marxistisch-le- nistische staat te stichten. Te- gen 61 beklaagden eiste de aan- klager levenslange gevangenis- straf en tegen nog 31 gerange- nisstraffen van 5 tot 24 jaar. De beklaagden behoorden allen tot de uiterst linkse beweging Der- Sol (revolutionaire linkse), een van de rooimaiste organisaties voor het militaire ingrijpen in de politieke situatie op 12 september 1980. Daarna werd Der-Sol verboden. Het proces in Istanbul begon zeren jaar gele- den.









Vervolg van pag. 1

## Diepgaand onderzoek naar oorzaak catastrofe Aberdeen in diepe rouw

Over collega's die gillend door brandend staal werden getroffen en zelf in brand vlogen. Zijn indruk is ook dat de eerste explosie, die een keten van ontploffingen veroorzaakte, ontstaan is door een lek in een van de gasleidingen. Het gevolg daarvan was een inferno, dat met name de oliewerkers die zich vrij van dienst in het woonkwartier bevonden, volkomen heeft verrast. Ze zaten omringd door de immense vuurzee als ratten in de val. En het is duidelijk dat zij het grootste aantal van de vermisten bepalen.

De ramp dienst hadden en aan het werk waren, kregen in ieder geval een kleine kans. Zij moesten zich een weg banen door de enorme hitte en rook en het voortdurend rondvliegende metaal en glas. Zelfs in zee waren ze niet veilig in de razende warreling van brandende voorwerpen. Een van de schepen die aan de reddingsactie deelnamen, werd door zo'n brandend voorwerp getroffen en raakte zelf in brand. Twee redders verloren daarbij het leven. Terwijl deze drama's zich afspeelden, vlogen helikopters en vliegtuigen af en aan. Er waren tussentijdse 50 schepen betrokken bij de grootscheepse zoekactie, waaraan

onder andere ook het Nederlandse fregat Hr.Ms. Abraham Crijnsen, dat aan een NAVO-oefening deelnam.

### Stroom

Een vliegtuig van de Nederlandse kustwacht heeft op verzoek van de Britse autoriteiten boven het rampgebied gevlogen om uit te kijken naar weglekkende olie. De Smit Lloyd 123 werd snel na aankomst naar 12 mijl van de ramp gedirigeerd, omdat aangenomen werd dat eventuele overlevenden snel zouden afrijden door de sterke stroom.

Het booreiland van 34.000 ton is het eigendom van de 90-jarige Amerikaanse multimiljonair Armand Hammer, vertrouwd met verschillende wereldleiders, waaronder de top van het Kremlin. De directie van zijn Occidental Petroleum gaf onmiddellijk opdracht om de boorwerkzaamheden op zes zusterplatforms in de buurt te staken.

### Onderzoek

En is inmiddels begonnen aan een diepgaand onderzoek naar de oorzaak. In het Londense Lagerhuis kondigde de Britse minister van energie Cecil Parkinson eveneens een uitgebreid onderzoek aan naar de oorzaak van het drama. Ofschoon men de mogelijkheid van sabotage niet uitsluit, gaan de meeste gedachten op dit moment uit naar een fout in het materiaal. De Piper Alpha is nauwelijks twee weken geleden grondig geïnspecteerd.

## Piper Alpha: bijna meest productieve oliebooreiland

ABERDEEN - Het oliebooreiland Piper Alpha was een van de meest productieve van de tientallen platforms die in de Noordzee opereren. Vorig jaar lag de productie per dag gemiddeld op 165.000 vaten ruwe olie en 620.000 kubieke meter gas, zo heeft de eigenaar van het uitgebrande booreiland, Occidental Petroleum, gisteren gezegd. Vorige maand was de olieproductie teruggebracht naar 125.000 vaten per dag. De olie wordt per oliepijpleiding vervoerd naar de

Orkney-eilanden, op ongeveer 200 km.

Piper Alpha werd gebouwd in Dumbarton, in Schotland, door een Frans-Brits consortium en trad in december 1976 in werking. Het is gelegen in Block (gebied) 15-17 van de Noordzee, op 193 km ten noordoosten van Aberdeen.

Het booreiland is een stalen constructie van 34.000 ton die op de zeebodem is bevestigd. De totale hoogte is 150 meter, waarvan 85 meter onder water. Het bevat een landingsplatform voor helikopters.

Piper Alpha kan normaal twee ploegen van ongeveer honderd mensen ontvangen, die elkaar om de twaalf uur afwisselen. Op het moment van het ongeluk bevonden zich 227 mensen aan boord van het platform.

## Ooggetuige van ramp met booreiland Piper Alpha:

# Mannen verdwenen in rook en vlammen



Derek Ellington, één van de overlevenden van de ramp op het olieplatform, wordt in Aberdeen omhelsd door dochter Ann en vrouw Norma.

ABERDEEN - Graham Page (45), het hoofd van de afdeling noodchirurgie in het Royal Infirmary-ziekenhuis, is gebroken. Hij is de hele nacht na het drama op het boorplatform Piper Alpha en de daarop volgende dag in touw geweest. Sommige overlevenden van het boorplatform waren er ernstig aan toe en Page en zijn staf moesten tot het uiterste gaan om deze mensen te redden. Offshorewerkers die soms van vijftig meter hoogte in zee moesten springen om het vege lijf te redden. „Enkelen van hen”, vertelt Page, „sprongen in brandend water. Die hebben het niet overleefd”.

De Schotse chirurg krabt zijn stoppelbaard en wrijft weer in zijn vermoeide ogen. Hij glimlacht wanneer hij vertelt dat van de 67 overlevenden er inmiddels 42 uit het ziekenhuis zijn ontslagen. De anderen worden nog verpleegd, maar geen van hen is in levensgevaar. Twee mannen zijn er nog ernstig aan toe. Ze zijn voor 35 en 55 procent over het lichaam verbrand. „Maar zij zijn door de shockfase heen. Het gevaarlijkste punt bij dergelijke zware verbrandingen is gepasseerd”, vertelt Page. „Ik kan nu zeggen dat hun conditie - en ook die van de anderen - bevredigend is”.

Volgens de chirurg is er een Fransman onder de gewonden. „Mogelijk ook twee Amerikanen, maar precies weet ik dat niet. We hebben daar niet op gelet. We moesten werken”. De overlevenden die inmiddels het ziekenhuis hebben verlaten, zijn voor het grootste deel ondergebracht in hotels in Aberdeen om enigszins op verhaal te kunnen komen. Dave Lambert (38) ligt nog in het Royal Infirmary met brandwonden over vrijwel zijn hele lichaam. „Ik ga nooit meer terug naar een olieplatform”, zegt hij resoluut.

Lambert stond op het punt om naar bed te gaan toen de ontploffing zich voerde. „Ik had juist mijn dienst erop zitten. Plotseling was er een oorverdovende knal. Daarna kon ik geen kant meer uit. Overal waar ik keek, waren vlammen. Ik dacht: nu ben ik er geweest. Tot ik zag dat de vloer het aan een kant van de kamer had begeven. Zo kon ik met mijn makkers ontsnappen”. „Eenmaal buiten moesten we in het water springen. Het was hoog, maar er was geen andere weg naar de veiligheid. Ik denk dat de rinkel zo'n twintig meter hoog was. Ik sprong, maar kon door de rook niet zien of er wel water was. Toen we in zee la-



• Een gewonde man wordt met een helikopter naar een ziekenhuis overgebracht.

gen, probeerden we elkaar te helpen. Het leek wel of het water onze paniek had afgekoeld. We werden rustig, tot we door de Tharos (het schip dat bij de Piper Alpha lag en als eerste hulp kon verlenen, red.) werden opgepikt”.

Op het 34.000 ton wegende olieplatform Piper Alpha bevonden zich 232 mensen. Toen de alles vernietigende explosie kwam, waren vijf daarvan aan boord van de Tharos. Een van hen is de 34-jarige Tony Sinnott. Hij vertelt: „De Tharos lag ongeveer zestig meter van het booreiland verwijderd, toen er opeens een oorverdovende knal was. Het leek wel of er een zware bom ontplofte. Ik zag hoe het booreiland in een vlammenzee veranderde. Dat vergeet ik nooit meer, maar het ergste was dat we niets konden doen. Ik zag een stuk of tien jongens op het helidek van de Piper Alpha. Ze zwaaiden om hulp. Plotseling kandelde het dek en de mannen waren weg. Verdwenen in de rook en de vlammen die het booreiland omhulden”.

## Sinds 1975 al 15 ongelukken

DEN HAAG - Sinds 1975 hebben zich zeker vijftien ernstige ongelukken in het offshorebedrijf voorgedaan.

Op 27 december 1965 zonk het Britse booreiland Sea Gem voor de kust van Midden-Engeland. Daarbij kwamen 13 bemanningsleden om het leven.

Op 25 november 1979 verdween in de Golf van Bohai een olieplatform in de golven, terwijl het in een zware storm naar een nieuwe boorput werd gesleept. Slechts twee van de 74 bemanningsleden konden worden gered.

Op 2 oktober 1980 kwamen bij een explosie op een oliebooreiland in de Perzische Golf 19 mensen om het leven. De ramp veroorzaakte een enorme olievluk van 1800 vierkante kilometer.

capaciteit en een minimum aan gewicht en afmetingen. Dergelijke apparatuur kon met helikopters naar iedere plaats op zee vervoerd worden. Een prototype van zo'n pomp kon in 1981 in gebruik worden genomen. Ook de wijze van vuurbestrijding werd in de loop der jaren onderworpen aan nieuwe (verbeterde) technieken.

Op het vlak van 'veiligheid' zijn op iedere offshoreconstructie tal van voorzieningen getroffen. Het aantal reddingsboten en reddingsboten is optimaal omdat na een calamiteit het personeel niets anders rest dan te vluchten. Nederlandse scheepsbouwers hebben 'gesloten overlevingsboten' op de markt gebracht die bescherming bieden tegen hitte en rookontwikkeling en andere gevaren. De boten kunnen zelfs vanaf de constructies 'gelanceerd' worden om er voor te zorgen dat men zo snel mogelijk uit de gevarezone is. Brandveiligheid op offshoreconstructies is er in de eerste plaats op gericht zo veel mogelijk mensen zo snel mogelijk in veiligheid te brengen. Pas daarna komt het behoud van materieel aan de orde.

## Platforms op Nederlands deel Noordzee kleiner

DEN HAAG - Op het Nederlandse deel van de Noordzee wordt niet gewerkt met platforms als de Piper Alpha. Volgens woordvoerder F. Duut van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) zijn de installaties bij ons veel kleiner wegens de geringe zeediepte en de relatief kleine voorraden olie en gas die worden gewonnen. „In vergelijking met de Piper Alpha werken wij met Dinky Toys”.

Door de kleinere omvang van de

productieplatforms kan het werk ook door minder mensen worden gedaan. De NAM, die op dit moment op de Noordzee geen olie maar alleen gas wint, heeft voor het routine-werk op de installaties vier of vijf man in dienst. Het bedrijf denkt dit werk in de toekomst met computers af te kunnen.

Overigens is er een verschil tussen een productieplatform zoals de Piper Alpha en een boorplatform. De eerste, die uitsluitend aan winning doet, wordt permanent neergezet. De laatste, die gas- of olievliden opspoort, is verplaatsbaar. De NAM verwacht niet dat de ramp op de Noordzee psychologische effecten heeft op het personeel dat op haar buitengaatse installaties werkt. „Alhoewel er met uiterst explosief materiaal wordt gewerkt, gebeuren er mede door de strenge veiligheids-eisen relatief weinig ongelukken. Als er echter iets misgaat kunnen de gevolgen groot zijn”, aldus de NAM-woordvoerder. In de dertig jaar dat het bedrijf op de Noordzee opereert is het zelf nooit een groot ongeluk overkomen.

Inspecteur-generaal ir. G. Ockeloen van het staatsrecht op de mijnen, dat over veiligheids-eisen voor platforms op het Nederlandse deel van de Noordzee gaat, is verbaasd over de omvang van de ramp. Volgens hem zijn ook de Britse veiligheids-eisen zodanig dat „dit haast niet kan. Door de aanwezigheid van allerlei isolatiemaatregelen, zoals brandmuren, zouden de gevolgen van een ongeluk beperkt moeten blijven. Ik heb contact gehad met mijn collega's van het Britse departement of energy en daar staat men ook voor een raadsel.”

(ADVERTENTIE)

**PRIJSTREFFER**

**Barbecue feest.**  
Keuze uit 8 soorten vleesspecialiteiten.  
O.a.: Gemarineerde haasfiletlapjes.  
500 gram ~~9,98~~ **8,95**

Zolang de voorraad strekt. Geldig van vr. 8 juli t/m za. 9 juli 1988.

**VROOM & DREESMANN**

## Ondanks hoge veiligheidseisen in offshore-industrie

# 'Rampen kunnen niet uitblijven'

sloten en wordt een productieplatform ter plaatse opgebouwd. De bemanning daarvan gaat zich bezighouden met de winning, opslag en verwerking van het produkt. Een proces dat niet van gevaren is onbepaald. Daarom worden aan de bouw en de uitrusting van offshoreconstructies hoge eisen gesteld. Om het gewicht dat op de stalen constructie rust zo veel mogelijk te beperken, wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van 'lichte' materialen. Dat komt de veiligheid bij rampen niet ten goede. Daarom worden bijzondere eisen gesteld aan de kwaliteit van die materialen. Materialen en gereedschap-

pen dienen 'explosieveilig' te zijn. Dat alles neemt niet weg dat in geval van een explosie, mensen aan boord van een stalen offshoreconstructie vaak volkomen machteloos zijn en niets anders kunnen doen dan 'vluchten'. Dan komt 'de veiligheid' aan de orde. Op dat punt heeft Nederland een baanbrekende rol gespeeld. Met de opkomst van de offshore-industrie op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat heeft het Nederlandse bedrijfsleven zich daar uitvoerig mee bezig gehouden.

Een bepaalde basiskennis was

voorhanden omdat Nederlandse bergingsbedrijven in een eerder stadium werden geconfronteerd met branden aan boord van olietankers. Een verschijnsel dat goed te vergelijken is met de explosies op offshoreconstructies. Zo beschikt Rotterdam over het 'Rotterdam International Safety Centre' (RISC), een internationale brandweerschool. De theoretische en praktische cursussen zijn speciaal gericht op het bestrijden van vuur in de petrochemische industrie en scheeps- en offshorebranden.

Tijdens de trainingen bleek er behoefte te zijn aan transportabel blusmateriaal met een grote

Van onze correspondent

LMUIDEN - Bill ('Red') Adair, deskundige bij uitstek op het gebied van de bestrijding van 'blow outs' heeft ooit gezegd dat rampen in de offshore-industrie niet kunnen uitblijven. Een spontane uitbarsting van een aangeboorde gas- of olieput ('blow out' of 'spuiter') lijkt het meest tot de verbeelding sprekende gevaar dat de mensen bedreigt, die zich met de winning van koolwaterstoffen bezig houden.

De praktijk heeft intussen geleerd dat het gevaar voor een 'blow-out' is verminderd dankzij een groot aantal gerichte preventieve veiligheidsmaatregelen. Dat neemt niet weg dat op de staalconstructies op zee voortdurend rekening wordt gehouden met een groot aantal andere gevaren.

Uiteraard wordt daarbij een onderscheid gemaakt tussen een 'booreiland' en een 'productieplatform'. Op eerstgenoemde installatie houdt men zich uitsluitend bezig met het zoeken naar plaatsen waar de koolwaterstoffen zich bevinden. Is men daarin geslaagd dan wordt de 'put' afge-





Wekelijkse wegwijzer voor uw bezoek aan bar - café - dancing - disco - braderie -

Inlichtingen over  
adverteren op deze pagina  
045-739383 Els Swaans

**BAR DANCING**  
**VERONICA**  
PRESENTTEERT...

Donderdag en zaterdag  
geopend vanaf 22.00 uur  
vrijdag en zondag  
geopend vanaf 24.00 uur en  
alleen met 18+ personen  
Donderdag zaterdag  
Donderdag voor uw bedrijf  
Inlichtingen op party de  
Donderdag  
tel. 043-215425

**VERONICA**

Veronica ligt afgebeeld aan de Wilhelminakade te Maastricht

**Dancing l'Etoile**  
Raadhuisstraat 118  
Tel. 04405-2007

HULSBURG

Vrijdag 15 juli  
**PIET VEERMAN**

**DISCOTHEEK**

**Las Vegas**  
Kermis in Nieuwenhagen  
Zaterdag, zondag en maandag  
vanaf 20.00 tot 3.00 uur  
Veel gezelligheid met  
**DJ TOTO**

Vanavond speciaal optreden van  
**THE RUN**

**La Diligence**  
'N BEGRIP IN LIMBURG

a.s. woensdag 13 juli **TICKET**  
**LET OP! 20 juli**  
**THE WELLINGTON BOOTLES**

**DANCE PALACE**  
**NEW YORK**

ledere vr., za.  
en zo.  
van  
20.00-2.00 uur  
met

**DJ/entertainer**  
**Frans Ernst**  
onder nieuw beheer  
**Annemie Habets**

**Nico Pitz**  
**Bokstraat 41 A,**  
**Heerlerheide**

**BET STREEPERKRUIS**  
Schaesberg

ledere  
zaterdag  
geopend

**DJ Paul van  
der Velde**

**DISCOCLUB**  
**LaSalle**

THE BEST IN  
LIGHT AND  
SOUND

NEW-STYLE  
Dancing

za. 9-7 "BARBECUE PARTY"  
met Surprises

za. 16-7 TROS POP FORMULE/  
SKY CHANNEL DRIVE IN SHOW

za. 23-7 TROPICAL PARTY met  
MISS WET T-SHIRT VERKIEZING .....

Verwacht  
za. 13-8 VERONICA TOP 40 DRIVE IN SHOW!!!  
.....en vele andere activiteiten !!!  
in LA SALLE; where the action is!

**Zomerkermis te Reymersstok**

Zaterdag 9 juli **The New Spikes**  
Zondag 10 juli **The New Spikes**  
Maandag 11 juli **On The New Stars**  
Dinsdag 12 juli **De Beierse avond m.m.v. Klingendaler Kapel**

Feesttent op parkeerplaats nabij de kerk.  
**Bel. uitnod. Jonkheid Reymersstok**

**DISCO-DANCING**  
**WHITE HORSE**  
HULSBURG

ledere zaterdag **DISCO**  
Entertainer **JO FRENKEN**

**Eys Hoffeesten Eys**

Vrijdag 8 juli 20.00 uur **New Spikes**  
Zaterdag 9 juli 20.00 uur **Original Schintaler**  
Zondag 10 juli 14.00 uur **NK zakkendragen**

16.30 uur **Wieldertaler Musikanten**  
20.00 uur **Göhlaler**

**Kermis in Nieuwenhagen**

Vrijdag, zaterdag, zondag  
geopend vanaf 20.00 uur

Kermisvrijdag 10 juli  
De meidengroep  
**"FRESH"**

**DISCOTHEEK**  
Vrijdag, zaterdag, zondag  
geopend vanaf 20.00 uur

Vr. 8 juli **Veronica Top 40 Drive in Show**  
Za. 9 juli **Tros Popformule Drive in Show**  
Ma. 10 juli **Super 30 Disco Show**  
Di. 11 juli **Super 30 Disco Show**  
Wo. 12 juli **Veronica Top 40 Drive in Show**  
Do. 13 juli **Humphrey Wilson + Fresh**  
Do. 14 juli **Veronica Top 40 Drive in Show**  
Vr. 15 juli **Tros Popformule Drive in Show**  
Za. 16 juli **Piet Veerman**  
Za. 17 juli **Tros Popformule Drive in Show**

**Uniek in veelzijdigheid**  
**De trendsetter van Limburg!**

**UITGAANSCENTRUM**  
**Globe**  
**BEEK L. NEDERLAND**

Burg. Janssenstraat 26 (t.o. kerk), tel. 04490-79297.

Geopend: don. t/m zon. vanaf 20.00 uur.  
Parkeergelegenheid o.a. op de markt, bij gemeentehuis, t.o. de kerk.

\* café-bistro  
\* cocktailcafé  
\* discotheque

**Dancing**  
**Gorissen**  
**Brunsum**

Zaterdag dansen met  
orkest

**Formule 3**  
Dinsdag gezellige avond  
voor alleenstaanden met  
orkest

**Formule 3**

**Discotique**

**Gemeen-**  
**schapshuis**  
**Schimmert**  
zaterdag en zondag  
**DISCO**

**met**  
**DJ. HEIN**  
uit Stein

**Als je er echt  
uit wilt zijn**

**Bongerd 5**  
**Spaubeek**  
Telefoon  
04493-4193

**El Dorado**  
zaterdag 16 juli: **ANEXT BAND**  
**!! bijna-TATJANA!!**

**OPENLUCHTTHEATER**  
**VALKENBURG**

Plenkertstraat 51a - Tel. kassa 04406 - 1258

Woensdag 13 juli, aanvang 14.30 uur  
**POPPENTHEATER PIEPMUIS**  
speelt: „De Taart van tante Ciska“ Toegangsprijs f 4,50

Zaterdag 16 juli, aanvang 14.30 uur  
**OME WILLEM HEEFT EEN HOND**  
Kindervoorstelling met Ome Willem Toegangsprijs f 7,50

Zondag 17 juli, aanvang 12.00 uur koffieconcert door het  
**AURELIA SAXOFOONKWARTET**  
i.s.m. de gemeente Valkenburg en de Orlando Festival Stichting.  
Toegang gratis

**Dancing** **HOUSMANS** Montfort  
**ZATERDAG 9 juli GREENLIGHT EXPRESS**

**DISCOTHEEK**  
bij ingang  
Steenderbos, Stein  
ledere zaterdag en zondag

**ZONDAG 10 JULI BEACH-PARTY**  
**ZONDAG 17 JULI LINGERIE-SHOW**  
**ZONDAG 24 JULI MARLBORO-DISCOSHOW**

**„La Cave” heeft 't**  
Wilhelminaplein 20, Heerlen

ledere  
vrijdag,  
zaterdag en  
zondag  
geopend  
vanaf 20 uur.  
**DJ Lefried**

Vanavond  
**Touché**  
vrijdag 22 juli  
de topper  
**Sky-Line**

**Auto's**

Te k. geve. auto's vanaf  
1978. Garage **SCHAEPE**  
**KENS** tel. 04405-2896

Inkoop goede AUTO's  
ontant geld. P. Joosten  
Schamerweg 3. 043-634978.

Wij geven het meeste voor  
uw auto. en **SCHADE**  
**ACTO'S** U belt, wij komen  
direct. Tel. 045-411480.

Financiering met 6% rente  
en 1 jaar garantie. Renault  
11 GTL. '83. f 11.900.-  
**AUTO VALKENBURG**  
Wilhelminalaan 19-21 Val-  
kenburg. tel. 04406-12514.

Tk. **OPEL REKORD** 2.3  
hiesel, bwp. '79. apk. '79.  
Tel. 045-721163.

Opel KADETT 12 S autom.  
APK '89. f 11.500.- Heems-  
kerkstraat 66. Heerlen-Mee-  
zenbroek.

Koopje! Te k. Opel KA-  
DETT. '81. 1.6. 1100 cc. 1150.  
v.r.p. f 2000.-. 045-  
324946

Te k. zeer mooie GOLF die-  
sel. L.D. zeer zinnig. bj. '80.  
met APK '89. Tel. 045-  
155778

**CITROEN Visa Super E.** bj.  
'80. kl. zwart. met sunroof.  
f 1750.-. APK '89. Tel. 045-  
116177.

Te k. **PEUGEOT 205 GLD** hiesel.  
bj. '84. 5-deurs. kl. rood.  
n.w. band. km.st. 34.000.  
i.z.g.st. Pr. f 9500.-. f 2200.-  
fiet Hevnrst. 22. Geleen.

**MAZDA RX7** Hardtop cou-  
pe. bj. '77. APK tot '89. n.w.  
band. f 850.-. Pr. f 850.-.  
Luddekerweg 139. Sit-  
ard.

Te k. **AUDI 100** 5 cyl. bj. '80.  
mod. '81. LPG install.  
rek. kl. zilver met. APK  
'89. carr. en motot 100% in  
orde. pracht auto. Pr.  
f 4500.-. Te bev. Hemels-  
ey 200. Sittard.

Rode **GOLF GTI 1982**.  
ch dak + acc. i.z.g.st. km.  
3.000. f 10.500.-. 043-  
130772.

Te k. **Ford ESCORT** auto-  
naat. bj. '79. f 2500.-. apk  
tek. i.z.g.st. Tel. 045-419473.

**FREKHAKEN** + caravanstabilisator. Compleet pro-  
gramma uit voorraad leverbaar voor veilig rijden. Kerp.  
n de Cramer 31. Heerlen. Tel. 045-716951.

**Exclusieve automobielen**

Alfa 90 2.0 i motronic 1e eig. okt. '85  
Fiat Croma 2.5 turbo diesel, div. extra's, bouwjaar mei  
87 f 15.500.- onder nieuwprijs.

Renault 25 GTX nieuw staat 40.000 km augustus '85  
Ford Fiesta XR 2 bouwjaar juni '86 zeer snel en sportief.  
Saab 900 turbo 3-drs., alle extra's '85.  
Saab-Lancia Kompiet, Akerstraat 150, Heerlen.  
Tel. 045-717755.

Tk. **SUZUKI SC100GX**,  
i.g.st. v.r.p. f 4700.-, na 18 u.  
Sittardweg 28. Munster-  
geleen.

Tk. **Opel KADETT 12S** kl.  
groen. bj. '83. km.st. 45.000.  
pr.n.o.l.s. Tel. 04490-77432.

Tk. **HONDA Civic** '78.  
koppelst. def. v.r.p. f  
1250.-. Tel. 04490-18803.

Te k. **2CV 6 CLUB** '83.  
i.g.a.n., m. apk. + garage  
fakturen. 1e eig. Tel. 045-  
227281.

Tk. **BMW 525**, apk gek.  
bj. '78. stuurbekr., zonne-  
dak, sportv., elektr. buiten-  
spiegels. i.g.st. f 2250.-.  
045-352483.

**Fiat Uno 45**  
rood 14.900.-  
Financ. mog. met 6% rente  
en 12 mnd. garantie.

**Renault**  
**De Jonghe**  
Steeqstr. 10, Maastricht/  
Heer. tel. 043-616288.

Te k. **Opel ASCONA 16 S**  
bj. '82. apk gek. v.r.p.  
f 7500.-. Tel. na 18 u. 04406-  
40194.

Te k. **Ford TAUNUS 2.0 L**  
metall. dec. '80. i.z.g.st. Tel.  
045-753294.

Marktverkoopwagen  
**FORD D 0910**, DRZ garage  
de Kissel, Kissel 42. Heer-  
len. Tel. 04490-40382.

Te k. **F. MUSTANG 5.0 L**  
V.8 bj. '79. f 4250.-. Inr. auto  
of motor mok. Mgr. Feroni.  
234. H'broek, na 18 uur.

**MAZDA RX 7**, hardtop cou-  
pe. bj. '80. kl. zilver met  
spec. striping, sportvelg.  
iets apart. Pr. f 11.000.-.  
Tel. 04490-40382.

Te k. **PORSCHE 924 Turbo**,  
bj. '81. BMW 18i bouwjaar  
cubiolet. bj. '82. Escort die-  
sel. bj. '84. Garage Schae-  
pens, Klimmen. Tel. 04405-  
2896.

Te k. **BMW 318**, bj. '84.  
schuifdak, sportv., kl. an-  
traciet. Pr. f 20.500.-. LTM-  
weg 37. Heerlen.

Opel Kadett 1.6 D. '84. Re-  
nault 5 GTL. '83. Renault 5  
1.7. '79. f 1550.-. Fiat Panda  
45. '81. f 3800.-. Ford Gra-  
nda Ghia. '78. f 1750.-.  
Alle auto's recent APK gek.  
Gratis afleveringsbeurt.  
Autobedrijf **GER VAN**  
**MILL**. Tel. 045-421787.  
Sportstr. 10 Kerkrade.

Tk. **RENAULT 9 GTL**, bj.  
1983, apk 1.6-3, zeer mooi.  
v.r.p. f 4250.-. 04750-11681.

Tk. **gevr. VW KEVER 1303**,  
tel. 04406-15682.

Tk. **BMW 320 6-cil.**, bj. '79.  
Tel. 04490-11210.

Te k. **OPEL Kadett**, '81.  
i.z.g.st., met sunroof. Tel.  
045-319515.

**FORD vrachtauto**, type D  
0607, met gesloten bak, 5 m.  
Tel. 045-318693.

**BMW 525** bj. '79, veel ex-  
tra's. APK, v.r.p. f 2400.-.  
Tel. 045-423421 of 229760.

**Ford TAUNUS** bj. '76.  
f 300.-. Tel. 045-223714.

Tk. **PEUGEOT 404**, 504,  
505. Tel. 04407-2458.

**KADETT C 1200 RDW**,  
apk, kleppen stuk. f 175.-.  
Fiat 131, 1978, pas apk.  
sp.wln. i.g.st. f 775.-; samen  
f 800.-. Keramiek singel 29,  
wijk 16, Maastr.

**AUDI 80 LS**, 1980, mooi +  
i.z.g.st. f 3250.-. 043-470624.

Te k. **VW's KEVER**, APK,  
1302 S, bj. '71 en 1300, bj.  
'68, i.z.g.st. Tel. 04498-57991.

G.G. AUTO'S biedt aan de-  
gelijke auto's van de grote  
merken, in diverse prijs-  
klassen en verschillende  
uitvoeringen, ook station-  
cars, diesels, automaten,  
enz. 3 maanden gegelijke  
garantie, vanaf f 6500.-. Ook  
voor verdere onderhoud  
kant u bij ons terecht, ook  
APK. Tot ziens. G.G.  
Auto's, Heerenweg 286,  
Heerlen (grote weg Heer-  
len-Brunsum)

Ford SIERRA, alle extra's,  
'84, zeldzaam mooi. Hamer-  
straat 37-39. Heerlen (b.j.  
ABP)

Te k. **Ford ESCORT** 13 L,  
bj. '81, i.z.g.st., f 6500.-. Tel.  
045-323575. na 18.00 uur

**WETZELS AUTO'S**: Mer-  
cedes 280 C. '78, nieuw-  
staat. Mercedes 250 E. '85.  
Ford Escort 1.9 GT, alle ex-  
tra's. '86. Mercedes 300 E.  
'88. Mercedes 300 D. '88.  
Mercedes 190 D. '85. BMW  
323 i. '85. BMW 323 i. Alpi-  
na. '86. BMW 324 D. '86.  
BMW 316. '85. BMW 323 i.  
'82. Volvo 480 ES. '87. Ford  
Sierra 1.8 GL. '87. Porsche  
911. '80. Ford Escort 1.4  
Bravo. '87. Ford Senator 2.3  
TD. '85. Opel Senator 2.5  
1.85. Volvo 340 GLE. '85. Si-  
rocco GTI. '83. Toyota Co-  
rolla 1.8 GLD. '84. Mitsub-  
hi Lancer 1.8 GLT. '86.  
Honda Accord 2.0 EX. '86.  
Opel Omega station. '87.  
Opel Ascona. '85. Mercedes  
200 D. '83. Industriestraat  
35. Sittard. tel. 04490-10655

**Auto VONKEN**, jonge ge-  
bruikte inruilauto's. Scor-  
pio 2.0 DL. Demo. 1988.  
Peugeot 505 SX GL, met  
LPG. 1987. Sierra 1.8 Laser,  
met LPG. 1986. Sierra 2.0  
Laser, met LPG. 1985. Si-  
erra 1.6 Laser, autom. 1984.  
Escort 1.3 Laser. 1985. Es-  
port 1.3 Bravo. 1984. Escort  
1.6 Bravo. 1984. Escort 1.3  
Bravo. 1982. Orion 1.3 GL.  
1984. Fiesta 1.1 Super  
Sport. 1987. Kadett 1.2 LS.  
1985. Kadett 1.2 diesel.  
1984. Kadett 1.2 LS. 1983.  
1984. Ascona 1.6 LS. 1983.  
BMW 315 L. LPG. 1982.  
Subaru Justy 1.0 SL. 1986.  
Div. goedkope inruilwa-  
gens. Nieuw adres: Wijn-  
gaardsweg 6. Heerscheid.  
f 2950.-, deze is het waard.  
045-212459

Voor een **BEDRIJFSAU-**  
TO groot of klein moet u bij  
Donny zijn! Steeds 40 stuks  
bestellers en bussen, mini-  
bussen, alle typen grote en  
keine bestellers, diesels,  
verlaagd en verhoogd, open  
en gesloten, ook diverse  
kippers, dubbele en enkele  
cabine, ombouwers voor  
campers, open laadbakken  
en kleine bestellers in station-  
cars, ook div. campers en  
motorhomes, div. luxe  
auto's in alle typen en prijs-  
klassen. Te veel om op te  
noemen! Donny Klassen  
B.V., Meerssemerweg 219  
Maastricht, tel. 043-635222  
of 043-634915

**GOLF S**, '78. APK 4-89,  
leuk uitz. en uits. lozend.  
Pr. f 4250.-. In het waard.  
Tel. 04490-10246

Te k. **Opel KADETT**, bj. '85.  
kl. zwart. Tel. 045-223427.

Te k. **MINI 1100 Spec.**, bj.  
'78. APK gek. 1-89, n.w.  
banden en n.w. uitlaat. Tel.  
045-251582

Autobedrijf **M. HOGEN-**  
LOOT biedt te koop aan:  
BMW 525, LPG, 6-cil., '80.  
BMW 320, 6-cil., type '80.  
Opel Kadett 13 S de Luxe,  
4-drs., '80. Opel Ascona, 4x  
van '77 t/m '80. Buick Mo-  
narch, 6-cil., autom., '79.  
Honda Civic, autom., '78.  
Honda Civic, autom., '78.  
f 1750.-. Wilhelminastraat  
146. Heerlenbroek

**BMW 1502**, bj. '76. APK  
'89, v.r.p. f 1500.-. Tel.  
04492-3142

Opel Manta Hatchback 20  
LS, '81, 2 stuks, vanaf  
f 5750.-. Volvo 340 DL 1400  
m. '79 er. '83. f 2250.- en  
f 7450.-. Mazda 626 2.0  
GLX-uitv. '82, met LPG.  
f 6500.-. Cherry Hardtop  
coupe, '80, f 2350.-. Ford  
Taunus 16 L. '80. LPG.  
f 2950.-. Ford Taunus 2.0  
Ghia. f 1450.-. Mitsubishi  
Galant, LPG, f 1650.-. Auto-  
bedrijf **Math BRULS**,  
Hoofdstraat 200, Heer-  
lenbroek (nabij markt), tel.  
045-227395

Te k. **VOLVO 340 Special**,  
bj. '86, autom. vergr. Volta-  
laan 58, Heerlenbroek

Te k. aparte, mooie **Ford**  
**ESCORT** Luxe, 3-drs., kl.  
groenmet, bj. '82, f 6500.-,  
pas gekruist. Tel. 043-  
254462

**Ford SIERRA 1600**, 5-drs.,  
bl.gr., 22.000 km, jan. '87,  
n.w.pr. f 31.000.-. v.r.p.  
f 23.950.-. Tel. 045-314367

Voor een **BEDRIJFSAU-**  
TO groot of klein moet u bij  
Donny zijn! Steeds 40 stuks  
bestellers en bussen, mini-  
bussen, alle typen grote en  
keine bestellers, diesels,  
verlaagd en verhoogd, open  
en gesloten, ook diverse  
kippers, dubbele en enkele  
cabine, ombouwers voor  
campers, open laadbakken  
en kleine bestellers in station-  
cars, ook div. campers en  
motorhomes, div. luxe  
auto's in alle typen en prijs-  
klassen. Te veel om op te  
noemen! Donny Klassen  
B.V., Meerssemerweg 219  
Maastricht, tel. 043-635222  
of 043-634915

Te k. **HONDA Civic**, bj. '80.  
5-gang, pr.n.o.l.k. Gre-  
venstr. 28. Landgraaf. Tel.  
045-313999 / 314916

Automatic **Ford ESCORT**  
1.3 L., '77, techn. 100% +  
zuinig, m. APK. 5-789, ±  
f 1150.-. Tel. 045-322849

Te k. **Ford ESCORT** 1.3, bj.  
'79, APK tot '89, 4-drs. pr.  
f 1650.-. Aartsheertgenstr.  
15, Landgraaf, 045-323823.

Te k. **TOYOTA Tercel SR**, 2  
kleur., schuifd., alu. velgen,  
bj. '83, v.r.p. f 6650.-. Tel.  
045-313386

**VW PASSAT C** diesel,  
4-deurs, 100% APK, bj. 14-  
12-82, zeer mooi, f 6950.-,  
045-740915.

**VW GOLF** diesel, bouwjaar  
15 sept. 1979, f 3450.-, 045-  
324668.

**PEUGEOT 205 GL**, 1e eig.,  
'85, groen metallic,  
5-deurs, 5-versnellingen,  
stootstrippen, rondom,  
wielodoppen, radio voorbe-  
reiding, trekhaak (fietsen-  
rek gebruikt), f 13.250.-,  
045-460500.

**PEUGEOT 205 XS**, 1e eig.,  
10-86, wit, speciale velgen,  
org. schuifdak, sportstuur,  
kuipstoelen, toerentelg.,  
wissel op achterklep, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.000.-, 045-460500.

**PEUGEOT 205 Lacoste**, 1e  
eig., 4-86, wit, centrale  
deurvergrendeling, elc.  
ramen, org. schuifdak, brede  
banden, sportstuur, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.250.-, 045-460500.

Opel KADETT 1.3 LS, 1e eig.,  
4-87, rood metallic,  
klokje, radio voorbereiding,  
brede banden, wielodoppen,  
5-versnellingen, 1300 cc,  
f 19.500.-, 045-460500.

**RENAULT 11 TL** Broad-  
way, 1e eig., 2-86, blauw,  
5-deurs, stootlijsten, wiel-  
odoppen, spoiler achterop,  
klokje, 5-versnellingen,  
1400 cc, f 14.000.-, 045-  
460500.

**Ford ESCORT** Laser, 1e eig.,  
6-85, biege metallic,  
stootlijsten, wielodoppen, 5  
versnellingen, 1300 cc,  
14.000 km, 045-460500.

Te k. **BMW 316**, nieuw mo-  
del m. div. extra's. Tel. 045-  
312434.

Te k. **Opel KADETT** bj. '80,  
i.p.r.st., APK gek. Heerler-  
weg 99, Heerlenbroek.

Te k. **GOLF Caddy** diesel,  
bj. '83 en aanhangwagen.  
Tel. 045-227160.

Als u goedkoop uw **DOOR-**  
**SMERBURT** en andere  
reparaties aan uw auto wilt  
laten maken, bel dan vlug:  
045-223339.

Te k. **Ford ESCORT** 1.3, bj.  
'79, APK tot '89, 4-drs. pr.  
f 1650.-. Aartsheertgenstr.  
15, Landgraaf, 045-323823.

Te k. **TOYOTA Tercel SR**, 2  
kleur., schuifd., alu. velgen,  
bj. '83, v.r.p. f 6650.-. Tel.  
045-313386

**VW PASSAT C** diesel,  
4-deurs, 100% APK, bj. 14-  
12-82, zeer mooi, f 6950.-,  
045-740915.

**VW GOLF** diesel, bouwjaar  
15 sept. 1979, f 3450.-, 045-  
324668.

**PEUGEOT 205 GL**, 1e eig.,  
'85, groen metallic,  
5-deurs, 5-versnellingen,  
stootstrippen, rondom,  
wielodoppen, radio voorbe-  
reiding, trekhaak (fietsen-  
rek gebruikt), f 13.250.-,  
045-460500.

**PEUGEOT 205 XS**, 1e eig.,  
10-86, wit, speciale velgen,  
org. schuifdak, sportstuur,  
kuipstoelen, toerentelg.,  
wissel op achterklep, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.000.-, 045-460500.

**PEUGEOT 205 Lacoste**, 1e  
eig., 4-86, wit, centrale  
deurvergrendeling, elc.  
ramen, org. schuifdak, brede  
banden, sportstuur, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.250.-, 045-460500.

Opel KADETT 1.3 LS, 1e eig.,  
4-87, rood metallic,  
klokje, radio voorbereiding,  
brede banden, wielodoppen,  
5-versnellingen, 1300 cc,  
f 19.500.-, 045-460500.

**RENAULT 11 TL** Broad-  
way, 1e eig., 2-86, blauw,  
5-deurs, stootlijsten, wiel-  
odoppen, spoiler achterop,  
klokje, 5-versnellingen,  
1400 cc, f 14.000.-, 045-  
460500.

**Ford ESCORT** Laser, 1e eig.,  
6-85, biege metallic,  
stootlijsten, wielodoppen, 5  
versnellingen, 1300 cc,  
14.000 km, 045-460500.

Te k. **BMW 316**, nieuw mo-  
del m. div. extra's. Tel. 045-  
312434.

Te k. **Opel KADETT** bj. '80,  
i.p.r.st., APK gek. Heerler-  
weg 99, Heerlenbroek.

Te k. **GOLF Caddy** diesel,  
bj. '83 en aanhangwagen.  
Tel. 045-227160.

Als u goedkoop uw **DOOR-**  
**SMERBURT** en andere  
reparaties aan uw auto wilt  
laten maken, bel dan vlug:  
045-223339.

Te k. **Ford ESCORT** 1.3, bj.  
'79, APK tot '89, 4-drs. pr.  
f 1650.-. Aartsheertgenstr.  
15, Landgraaf, 045-323823.

Te k. **TOYOTA Tercel SR**, 2  
kleur., schuifd., alu. velgen,  
bj. '83, v.r.p. f 6650.-. Tel.  
045-313386

**VW PASSAT C** diesel,  
4-deurs, 100% APK, bj. 14-  
12-82, zeer mooi, f 6950.-,  
045-740915.

**VW GOLF** diesel, bouwjaar  
15 sept. 1979, f 3450.-, 045-  
324668.

**PEUGEOT 205 GL**, 1e eig.,  
'85, groen metallic,  
5-deurs, 5-versnellingen,  
stootstrippen, rondom,  
wielodoppen, radio voorbe-  
reiding, trekhaak (fietsen-  
rek gebruikt), f 13.250.-,  
045-460500.

**PEUGEOT 205 XS**, 1e eig.,  
10-86, wit, speciale velgen,  
org. schuifdak, sportstuur,  
kuipstoelen, toerentelg.,  
wissel op achterklep, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.000.-, 045-460500.

**PEUGEOT 205 Lacoste**, 1e  
eig., 4-86, wit, centrale  
deurvergrendeling, elc.  
ramen, org. schuifdak, brede  
banden, sportstuur, 1360  
cc, 60 pk, 5-versnellingen,  
f 17.250.-, 045-460500.

Opel KADETT 1.3 LS, 1e eig.,  
4-87, rood metallic,  
klokje, radio voorbereiding,  
brede banden, wielodoppen,  
5-versnellingen, 1300 cc,  
f 19.500.-, 045-460500.

**RENAULT 11 TL** Broad-  
way, 1e eig., 2-86, blauw,  
5-deurs, stootlijsten, wiel-  
odoppen, spoiler achterop,  
klokje, 5-versnellingen,  
1400 cc, f 14.000.-, 045-  
460500.

**Ford ESCORT** Laser, 1e eig.,  
6-85, biege metallic,  
stootlijsten, wielodoppen, 5  
versnellingen, 1300 cc,  
14.000 km, 045-460500.

Te k. **BMW 316**, nieuw mo-  
del m. div. extra's. Tel. 045-  
312434.

Te koop  
**MAZDA 323**

1500 cc, bwp. '85, get.glas, schuifdak, sportvelg.,  
mooi, v.r.p. f 13750.-, Schievelbergstr. 4, Brunsum.  
045-259654.

**AUTOBEDRIJF** Ton  
Quadvlieg, Mercedes 190 D,  
airc., sportvelgen, rood met  
C. verg. enz., Volvo 480 ES,  
12 mnd., '86, kl. rookzilver,  
Concorde 15 L, '86, kl.  
blauwmet. Mitsubishi sta-  
tion EX turbo, '84, zeer  
sportieve auto, kl. rood,  
Ford Scorpio 2.0 CL, '86, kl.  
blauw, Ford Scorpio 2.0  
CL, '85, kl. rookzilver, Ford  
Sierra 16 CL, '87, 18.000 km  
Sars., kl. roodmet. Ford  
Sierra Laser, 5-drs., '85,  
Mazda 626 GLX, lpg, grijs,  
Skoda 120 LS, '83



# Akkerbouwers 'in diep dal'

## Goed jaar voor melkveehouders en glastuinders

Voor de akkerbouw produceerde minder (tarwe) en kreeg minder voor de producten, met uitzondering van de suikerbieten. Het overschot op de betalingsbalans bleef met ongeveer 17 miljard gulden gelijk. De totale uitvoerwaarde lag met 48,3 miljard gulden ongeveer een procent lager dan in 1986.

Het LEI raamt het gemiddeld ondernemersinkomen van de grotere melkveebedrijven op 61.300

gulden, 3.000 meer dan in het voorgaande seizoen. Voor de kleinere melkveebedrijven is de raming 27.000 gulden (22.700). In de glastuinbouw zijn de ramingen voor groente-, snijbloemen- en potplantentelers achtereenvolgens 98.700 (47.400), 84.600 (58.600) en 103.700 (93.700) gulden. De raming voor de grotere gemiddelde bedrijven is 8.000 gulden (40.100) en voor de kleinere 10.000 (26.600).

De grotere akkerbouwbedrijven raamt het LEI op een gemiddeld negatief inkomen van 4.700 gulden (57.800), de kleinere op gemiddeld 1.000 gulden (33.500). Het Landbouw-Economisch Instituut constateert dat de agrarische inkomens in de jaren tachtig zijn achtergebleven bij die in de rest van de economie. Voor de komende paar jaar voorziet het LEI daarin vooralsnog geen kentering.

## Chronisch tekort van 1.600 vakmensen

# Zorg over toekomst in grafische sector

AMSTELVEEN - De grafische industrie maakt zich zorgen over het aantrekken van schoolverlaters en het scheppen van leerlingplaatsen. Beide komen niet van de grond en dat is een gevaar voor de continuïteit van de bedrijfstak, zegt voorzitter M. Handgraaf van de werkgeversorganisatie KVGO/FGE in een brief aan zijn leden, die hij oproept leerlingplaatsen te scheppen.

Handgraafs zorg wordt gevoerd door een aantal concrete feiten. Ten eerste het chronische tekort in de bedrijfstak van circa 1.600 vakmensen. Hij vraagt zich af of zijn leden hier wellicht mee hebben leren leven. Het legt echter wel een voortdurend claim op de capaciteit en de flexibiliteit van de bedrijven, zo voegt hij daar aan toe.

schoolverlaters dat bij het Bureau Werkgelegenheid van de sector staat ingeschreven voor een baan en opleiding in de bedrijven.

### Ongerust

Handgraaf vindt vooral dit laatste een zeer verontrustende ontwikkeling. Hij noemt 1.500 leerlingen het minimum en wijst erop dat het de komende jaren aanzienlijk moeilijker zal worden om schoolverlaters aan te trekken. Dan zijn de rollen omgedraaid en zal het grote inspanningen vergen om, in concurrentie met branches waar dezelfde problemen spelen, geschikte medewerkers te vinden, zegt Handgraaf. Hij roep zijn leden op om alsnog (meer dan) 1.500 leerlingplaatsen beschikbaar te stellen. Doen ze dat niet, dan is dat niet alleen kortzichtig met het oog op de toekomst, maar ook slecht voor het imago van de bedrijfstak. Als wij de deuren nu gesloten houden, mogen we niet verwachten dat de jongeren straks bij hun beroepskeuze aan de drukwerkdruk zullen denken, aldus Handgraaf.

Ten tweede noemt hij de wetenschap dat er de komende tijd ten minste 1.500 leerlingen moeten worden aangetrokken om het natuurlijk verloop (niet in het tekort van 1.600 inbegrepen) op te vangen. In totaal heeft de grafische sector dus 3.100 nieuwe vakmensen nodig om het evenwicht te herstellen.

Ten derde is er het gegeven van het - op dit moment - zeer kleine aantal vacatures en het grote aantal

## Beurs & Valuta

### Goud en zilver

AMSTERDAM - Voorlopige noteringen goud en zilver op 7-7-1988 om 14.30 uur bij de Dr. J. Hout, alles in kg:

GOUD: onbewerkt / 28.700 / 29.200, vorige / 28.680 / 29.180) bewerkt verkoop / 30.750, vorige / 30.780) laten.

ZILVER: onbewerkt / 420 / 490, vorige / 410 / 480, bewerkt verkoop / 530 laten, vorige 520) laten.

### Advieskoersen

AMSTERDAM - Advieskoersen buitenlandse bankpapier van gisteren:

Amer. dollar	1,99	2,11
Brits pond	3,36	3,66
Belg. frank (100)	5,22	5,52
Duitse mark (100)	110,75	114,75
It. lire (10.000)	14,35	16,35
Port. esc. (100)	1,20	1,55
Can. dollar (100)	3,24	3,54
Frans. fr. (100)	32,25	35,25
Zwits. fr. (100)	133,50	138,00
Zweedse kr. (100)	31,25	34,25
Noorse kr. (100)	29,50	32,50
Deense kr. (100)	28,25	31,25
Oostschill (100)	15,80	16,30
Spanse pes. (100)	16,00	17,00
Griekse dr. (100)	1,21	1,56
Finse mark (100)	45,75	48,75
Joeg. dinar (100)	0,06	0,13
Iers pond	2,88	3,18

### Wisselmarkt Amsterdam

AMSTERDAM - Noteringen op de Amsterdamse wisselmarkt per gistermiddag:

Amer. dollar	2,04425-04675
Brits pond	3,5140-5190
Duitse mark	112,600-650
Frans. frank	33,440-490
Spanse pes.	5,3785-3855
Zwits. frank	133,575-625
Japanse yen	155,16-155,26
It. lire	15,165-215
Zweedse kroon	32,645-695
Deense kroon	29,640-690
Noorse kroon	30,905-955
Canad. dollar	1,69825-69875
Oostschill	16,0030-0130
Iers pond	3,0180-0280
Spanse pes.	1,6970-7070
Gr. drachme	1,3550-4550
Austr. dollar	1,6400-6500
Hongk. dollar	26,10-26,35
Nieuwzeel. dollar	1,4000-4150
Antill. gulden	1,1300-1600
Surin. gulden	1,1300-1700
Saudi. ryal	54,40-54,65
Ecu gulden	2,3370-3420

### INDEX Amsterdam ANP/CBS

AMSTERDAM - De jongste ANP-CBS-indices over de Amsterdamse Effectenbeurs per dag gisteren luiden (eerste kolom vorige index, laatste kolom index van gisteren, e.e.a. volgens 1979 = 100):

algemeen	269,5	267,7
alg. lokaal	257,3	255,9
internationals	282,7	280,6
industrie	226,1	225,1
schepen lucht.	321,3	327,1
banken	342,0	338,3
verzekering	572,8	569,7
handel	451,6	451,6
cbs obl. index	116,2	116,2
rend. staatsl.	6,15	6,15
waarvan 3-5 jr	5,27	5,99
waarvan 5-8 jr	6,27	6,28
waarv. 5 langst	6,41	6,41
rend. bnglen.	6,46	6,46
rend. banklen.	6,00	6,00

### Avondkoersen Amsterdam

AMSTERDAM - In het telefonisch avondverkeer kwamen donderdagavond de volgende koersen tot stand (tussen haakjes de laatste notering van vandaag):

Akzo 130,00 (129,70)  
Kon. olie 227,80-229,50 (229,50)  
Philips 34,40-34,70 (34,60)  
Unilever 111,00-112,00 (112,00)  
KLM 38,40 (38,40)

### NEW YORK Dow Jones

NEW YORK - De beursgemiddelden van gisteravond te New York luiden volgens de Dow Jones Index (achterenvolgens 30 fondsen industrie, 20 spaarwegen en overig transport, 15 nutsbedrijven, gevolgd door het gezamenlijke gemiddelde):

Begin	2121,09	889,19	179,05	791,10
Hoogst	2136,02	899,79	180,24	797,72
Laagst	2101,35	880,53	177,87	783,95
Slot	2122,69	894,41	179,59	793,10
Winst verlies	- 7,47	- 1,49	- 0,59	- 1,59

# Order Braniff (Texas) van één miljard gulden

## Doorbraak Fokker op Amerikaanse markt

Van onze correspondent

AMSTERDAM - Vliegtuigfabrikant Fokker is er tegen de verachting in geslaagd opnieuw Fokker 100's in Amerika te verkopen. De Texaanse luchtvaartmaatschappij Braniff staat op punt twintig Fokker 100's te bestellen voor een bedrag van één miljard gulden. Ook onderhandelt Fokker met de Amerikaanse maatschappij Wardair over een order voor zestien vliegtuigen en acht opties.

Order van Braniff lijkt de definitieve doorbraak van Fokker op de Amerikaanse markt. Na toe slaagde Fokker erin om een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij voor het nieuwe vliegtuig te winnen. USAir bestelde van Fokker twintig Fokker 100's en nam twintig opties op nog eens twintig vliegtuigen. De eerste vliegtuigen van Fokker staan inmiddels op de eindrekening van de verwachting is dat de Amerikanen begin volgend jaar hun eerste toestel krijgen.

Fokker werd het stil rond de Fokker

## Omzetstijging in industrie

AMSTERDAM - De omzet in de Nederlandse industrie is in het eerste kwartaal van dit jaar met zes procent (3,6 miljard gulden) gestegen ten opzichte van hetzelfde kwartaal 1987. De licht dalende prijzen in de periode wijzen op een nog grotere omzetstijging. De binnenlandse omzet steeg met vier, de export met tien procent.

Omzetstijging van 3,6 miljard gulden werd voornamelijk veroorzaakt door de chemie (totaal plus 12,2 procent plus 14 procent) en de metaal- en elektrotechnische industrie (plus 9 en plus 11). Een flinke omzetstijging deed zich voor in de bouw- en bouwmaterialenindustrie (plus 27%).

De omzet in de delfstoffenwinning (grondstoffen) daalde in het eerste kwartaal van dit jaar met 17,1 procent. De binnenlandse omzet lag 17,1 procent lager, de export met 4,10 procent.

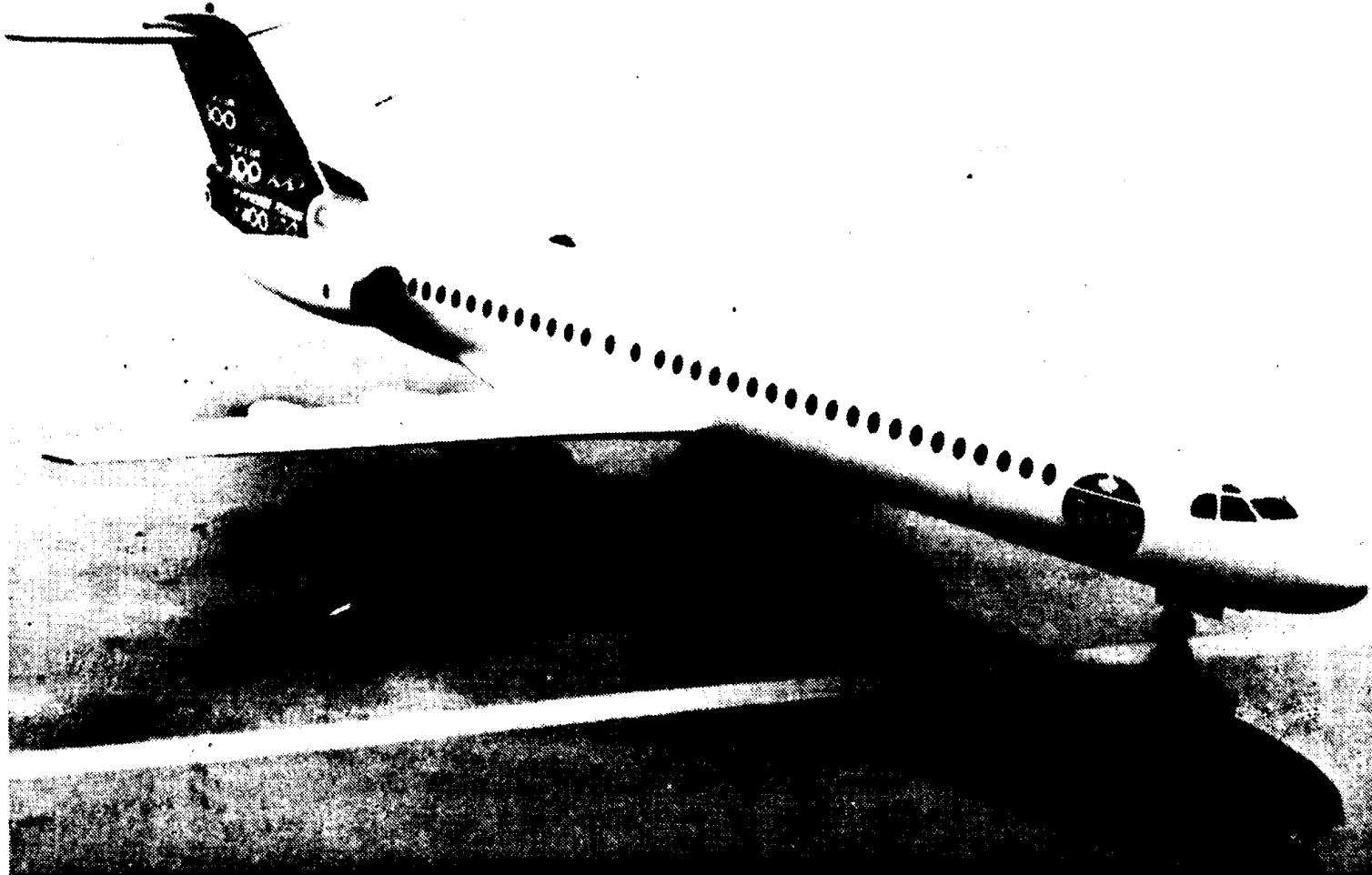
## BEURS- OVERZICHT

### Verrassing

AMSTERDAM - De Amsterdamse effectenbeurs werd donderdagochtend aangenaam verrast door Fokker en pijnlijk Nedlloyd. Beide fondsen raakten dan ook de meeste aandacht voor de voor het overige rustige markt.

Fokker bevestigde dat er een grote vliegtuigorder in Amerika was gesloten. Hoewel, zoals een beurshandelaar opmerkte, er in de vroege vliegtuig meer wordt verkocht omdat voor de legering wordt geput uit een eerdere order van de Ierse leasemaatschappij GPA, ziet Fokker de order toch als een doorbraak naar de Amerikaanse markt en de beurs reageerde enthousiast. Al direct bij de opening schoot het vliegtuig aandeel f2 omhoog, Fokker verliet de markt zelfs f3 hoger op f26,80.

Daarop, waar de rust leek te zijn weergekeerd, werd abrupt de procureur-generaal in Amsterdam om het concern voor de rechter te slepen in verband met de beschuldigingen tegen de jaarrekening. Hoewel een handelaar de schouder ophaalde en sprak van een storm in een glas water klapte de koers van het transportaandeel in elkaar en kwam er een f4,20 lager slot uit de bus van



● Een Fokker-100. Met dit type vliegtuig lijkt het Nederlandse bedrijf een doorbraak op de Amerikaanse markt te hebben bewerkstelligd.

100 in Amerika. Alleen de leasemaatschappij ILFC slaagde erin acht bestelde Fokker 100's bij de luchtvaartmaatschappijen Inter Canadian en East West onder te brengen. Fokker hoopte juist door grote verkoopssuccessen in de Verenigde Staten toe te treden tot de ere-divisie van vliegtuigbouwers. Verwachting werd dat de grote Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen behoefte zouden hebben aan een vliegtuig met honderd zitplaatsen.

### Uitgelaten

Dat Fokker er nu, ondanks het instorten van de dollarkoers, toch in geslaagd is in Amerika vliegtuigen te verkopen mag een prestatie van jewelste worden genoemd. Bij Fokker is men dan ook zeer uitgelaten over de order van Braniff. Hoeveel Fokker precies aan de order zal verdienen is niet bekend. Fokker heeft zich in ieder geval voorgenomen niet onder kostprijs te verkopen. Belangrijker is echter op dit moment de doorbraakwerking die de order voor Fokker in Amerika kan hebben.

Omdat Fokker al 87 orders en 91 opties voor de Fokker 100 heeft weten te boeken, is er zeker de eerste twee jaar geen ruimte op de eindlijn voor de toestellen van Braniff. De order voor veertig vliegtuigen van de leasemaatschappij GPA Fokker 100 Ltd., waar Fokker met zijn partners voor 25 procent in deelneemt, biedt echter uitkomst. Na overleg met GPA is besloten twintig van de veertig GPA-vliegtuigen voor Braniff te bouwen. Of de leasemaatschappij later haar order weer tot veertig zal aanvullen is niet bekend.

VENLO - De nettowinst van Océ van der Grinten is in de eerste helft van het lopende boekjaar (1 december 1987 tot 31 mei 1988) gedaald van f 39,5 miljoen naar f 37,7 miljoen, zo heeft het concern bekendgemaakt.

Per aandeel zakke de winst van f 13,56 naar f 12,90. De omzet steeg van f 888,8 miljoen naar f 913,1 miljoen. Na eliminatie van wisselkoerseffecten (3 procent) en de omzet van de in het eerste kwartaal verkochte Zuidafrikaanse Osa Holdings (2 procent) steeg de omzet niet met 3 maar met 8 procent. Het bedrijfsresultaat nam af met 15 procent tot f 62 miljoen. Deze ontwikkeling wordt mede beïnvloed door de geleidelijke verschuiving van winst uit verhuur naar renteopbrengsten uit leases, wat leidt tot daling van de financieringskosten. Deze kosten namen hierdoor en door lagere rentekosten af met 36

# Lagere nettowinst

## Océ-van der Grinten

procent tot f 10 miljoen. Het resultaat stond behalve onder invloed van wisselkoerseffecten ook zoals verwacht nog onder invloed van dezelfde factoren als in de tweede helft van 1987. Het zijn met name aanloopkosten in de VS en de opbouw van een positie in de markt

### beurs van amsterdam

Hoofdfondsen					
AEGON	86,10	85,40			
Ahold	84,50	84,10			
Akzo	121,00	120,00			
A.B.N.	45,00	44,90			
Alrenta	153,30	153,40			
Amev	56,60	56,20			
Amro-Bank	74,00	73,80			
Ass. R'dam	124,00	123,10			
Bols	138,50	139,30			
Borsumij W.	103,00	102,80			
Buhrm.Tet	50,80	51,00			
C.S.M.cert.	58,20	58,70			
Dordtsche P.	213,00	213,00			
Elsevier	60,40	59,70			
Fokker cert.	23,80	26,80			
Gist-Broc.c.	36,30	36,00			
Hoevev.	140,00	140,00			
Hoogovens	50,90	50,00			
Hunter Dougl.	59,00	59,30			
Int.Muller	59,10	58,20			
KLM	39,10	38,40			
Kon.Ned.Pap.	159,50	157,00			
Kon. Olie	122,00	122,50			
Nat. Nedl.	64,30	64,00			
Nedlloyd Gr.	246,20	242,00			
Nijv. Cat.	86,50	86,00			
Oce-v.d.Gr.	237,00	241,00			
Pakhoed Hold.	88,80	87,90			
Philips	34,90	34,60			
Robeco	92,50	92,70			
Rolenco	148,10	148,30			
Rolenco	88,10	88,30			
Rorento	57,50	57,40			
Stork VMF	20,10	19,80			
Unilever	112,50	112,00			
Ver. Beitz VNU	95,80	95,50			
VOC	28,20	28,20			
Wessanen	75,60	75,10			
Wolff Kluwer	143,50	144,10			

Binnenl. aandelen					
Aalberts Ind.	18,90	18,40			
ACF-Holding	54,50	55,00			
Alred Gr.c.	106,50	107,80			
Alk-Bank Ned.	46,00	45,60			
Asd Opt. Tr.	33,90	34,10			
Asd Rubber	8,40	8,30			
Ant. Verff.	385,00	-			
Atag Hold.c.	54,50	54,50			
Aut.Ind.R'dam	57,00	57,00			
BAM-Holding	140,00	140,00			
Batenburg	54,00	54,00			
Beers	103,00	103,00			
Begemann	51,00	51,00			
Belindo	433,00	430,00			
Berkel's P.	11,50	11,80			
Blyd.Will.	19,00	19,00			
Boer De Kon.	190,00	190,00			
de Boer Winkelbedr.	49,00	49,00			
Boskalis W.	9,05	8,80			

	7,80	7,60	Melia Int.	8,90
	880,00	881,00	MHV Amsterdam	18,30
	3200,00	3200,00	Moeraa Ent.	97,50
	747,00	735,00	M. Znm Ob-cert	12870,00
	4490,00	4425,00	Modelen en Co	32,50
	72,80	73,00	Mulder Bosk.	45,50
	58,00	58,00	Multihouse	11,70
	10,70	10,60	Mybnouwsk. W.	213,00
	73,00	73,00	Naeff	43,00
	425,00	420,00	NAGRON	42,70
	57,00	56,30	NABO	48,00
	52,30	52,70	NBM Bouw	22,50
	17,20	17,10	NEDA	221,50
	160,00	159,00	NKHF Hold.cert.	138,70
	207,00	207,00	Ned.Part.Mij	25,70
	38,00	37,50	Ned Springst.	8950,00
	154,00	154,00	Nort	387,00
	128,00	128,00	Norica	185,00
	37,80	36,80	OTRA c.	316,50
	223,00	221,00	Orbank	126,00
	37,00	36,70	Palthe	84,30
	51,50	53,00	Polynorm	110,00
	57,00	57,00	Porcel. Fles	179,50
	5,80	5,60	Pronam	48,90
	22,30	22,70	Prox en Br.	48,90
	32,70	32,50	Ravast	52,60
	62,00	63,00	Reesink	50,60
	140,00	140,00	Riva	39,80
	82,00	80,50	Riva (cert.)	48,50
	90,00	89,50	Samas Groep	74,50
	111,50	112,00	Sanders Beh.	156,00
	73,30	72,70	Schultema	232,00
	135,50	134,80	Schuttersv.	92,60
	10,60	10,50	Smit Intern.	215,00
	126,00	126,00	St.Bankiers c.	283,50
	138,50	139,00	Telegraaf De	233,00
	534,00	534,00	Tex.Twentse	61,00
	14,90	15,00	Th. Comp.	23,00
	725,00	725,00	Tw.Kabel Hold.	85,00
	73,00	73,00	Tw. en Guddie	281,00
	126,00	125,00	Ubbink	155,00
	1,66	1,60	Union Fiets.	165,00
	300,00	300,00	Ven Glasfabr.	21,50
	8,60	8,50	Verto	69,30
	2,20	-	Vollum Stev.	41,00
	19,70	19,70	Volmac Start.	61,50
	28,00	27,80	Vredesinst.	24,00
	17,10	17,20	VRG Gem.Bez.	132,20
	147,00	148,00	Wegener's	138,50
	535,00	538,00	West Invest	21,50
	34,30	33,80	Wolters Kluwer	143,00
	198,00	-	Wyers	48,00
	15,80	15,80		
	1225,00	1225,00		
	70,00	70,00		
	67,20	67,50		
	51,50	51,50		
	198,00	198,00		
	107,00	107,00		
	363,00	363,00		
	30,00	30,00		
	550,00	550,00		

<b>Beleggingsinstellingen</b>		
ABN Aand.f.	64,70	
ABN Beleg.f.	51,60	
Alddorp BF §	21,00	
Afd Fondsenb.	216,00	
Alliance Fd.	114,00	
Amica Fund	262,00	
Amro A.n.F.	86,10	







# Een Mazda als keurige combi

De Mazda 626 heeft met het nog niet zo lang geleden vernieuwde model 626 succes. In een dalende markt doet Mazda het in Nederland niet slecht. Men verkocht sinds 1 januari '88 bijna 8 procent meer. Er zijn merken die een kwart tot bijna de helft minder hebben verkocht. Even een paar opmerkelijke cijfers: Lada -46 procent, Fiat -30 procent, Hyundai +44 procent en Suzuki +17 procent. De Opel verklaarde onlangs dat er weer een lichte tendens tot stijging te bespeuren.

terug naar testmodel Mazda 626 2.0 GLX van 39 mille. Voor dat krijgt men een heel complete 'al-rounder' en die ziet er eerlijk geheel appetijtelijk uit. Dat komt door de na de dakverhoging verbeterde doorlopende lijn via de achterklep tot aan de achterlichten. Chromen strips zijn niet nodig, ze geven een beetje afbreuk aan het ingetogen karakter van deze wagon. Het is een auto zonder functie, zeker rond de 100 km/uur misstaat het.

De lange 626 ziet er met de bekleding die doorloopt tot en met het achterklepverklep verzorgd uit. Het is geen bestelauto meer waar nog een paar extra zitplaatsen in zitten. De car-vorm zorgt uiteraard voor volume (maximaal 1315 liter). De 626 is evenwel dat de achterklep niet opgeklapt kan worden, waardoor de deelbare rugleuningen het uiterste van een deels 'verende' niet vlakke laadvloer vormen.

Omdat er met deze 626 meer vervoerd kan worden dan met een sedan is het onderstel verstevigd. Zwaardere stabilisatoren en bussen van de langsdraagarmen, alsmede verzwaarde schroefveren en schokdempers, zorgen voor een stabiel weggedrag bij volle belading. Eigenlijk merkt men niet dat men in zo'n lange auto met een maximaal toelaatbaar aanhangwagen-gewicht van 1100 kilo hebben. We hebben er stevige stukken mee afgelegd en de grootste lof komt het meubilaire en de prettig snorkende motor toe.

## andere Patrol van Nissan

Motor Nederland introduceert in navolging van de succesvolle BVP Vrije Nissan Patrol 4WD de Hardtop Window Van, een kenteken versie met ramen van de Nissan Patrol 4WD 5-deurs.

aan de BVP-wetgeving te voldoen (o.m. een binnenhoogte van maximaal 130 cm) heeft Nissan Model Nederland een strak gestyleerd dak ontworpen.

metingen van de laadruimte 200x143x130 cm. De nieuwe versie is voorzien van een vlakke vloer en ramen rondom.

De 2-persoons 3.3 diesel Wagon Window Van heeft een catalogus-prijs van 40.504,17 gulden, exclusief b.w.

alles is gedacht: elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling, 'bioscoopverlichting', verstelbaar stuur, van binnenuit elektrisch te bedienen buitenspiegels, halogeen koplampen, wis/wasinstallatie achter en intervalstand op de voorwissers. De LX is iets minder compleet en kost als 1.8 Wagon 32 mille en 35 mille met de 2 liter motor.



De Mazda 626 als keurige combi.

# Croma met uniek motorconcept

motorrijdscholen. 'Energie-, tijd- en geldverspilling', noemt de vereniging het. De ABAN (Algemene Bond van Auto- en Motorrijdscholen Nederland) wil een eigen richting gaan varen, wellicht omdat in hun ogen na vijf jaren eendrachtige samenwerking er nog niet veel concreets van de grond is gekomen. De hele rijdschoolwereld zit overigens nog steeds met smart te wachten op een erkenningsregeling van de regering. Minister Smits liet

onlangs nog weten daar nog niet echt voor te voelen.

MAZDA brengt vanaf 18 mille de 121 uit als 1.3 LX-versie. Het is een luxere auto dan de Mazda 121 DX en L. Zo is standaard onder meer een stel bredere banden gemonteerd, zit er een 5-bak in en is er getint glas aangebracht. Hij heeft dezelfde motor als in de Cabrio Top, die levert 60 pk en een top van 160 km/uur.

# Een koersvaste caravan dankzij stabilisator

Door instabiliteit van de caravan, of de aanhangwagen, kan men in penibele situaties terecht komen. Bij paniekreacties is een slingerende caravan wel het allerlaatste waar men op zit te wachten. Talloos zijn dan ook de bedorven vakanties omdat men het in die gegeven moeilijke omstandigheden niet meer wist te redden. De combinatie van een auto met caravan of aanhangwagen is voor velen een uitzonderlijke manier van vervoer. Hooguit twee of drie keer per jaar neemt men op die manier aan het verkeer deel. Vandaar dat er de fabrikanten alles aan is gelegen dat men met een veilig gevoel op pad gaat.

Met name op wegen waar veel rijsporen door het zware vrachtverkeer zijn ontstaan, is het met de caravan moeilijk rijden. En op binnenwegen waar door langrijdende vrachtwagens een soort vacuum ontstaat, is het ook al geen pretje voor de bestuurder van een auto met caravan. De combinatie kan in dergelijke gevallen behoorlijk gaan slingeren. Een stabilisator kan dergelijke problemen



verminderen. De werking van een onlangs door de vakwereld als uitstekend geachte SSK-koppeling van Westfalia (prijs: 395 gulden), heeft alles in zich om de combinatie in het ga-reel te houden. Een conventionele stabilisator heeft meestal een stang naast de dissel zitten. Dat beperkt echter de draaicirkel en in veel gevallen is het aan- en afkoppelen niet makkelijk. Bij de SSK-koppeling ontbreekt die extra stang en door het bewegen van een hendel worden

de rempadden aangedrukt nadat de koppeling op de trekhaak is geplaatst. Simpel en doeltreffend. De automatische nastellende remblokken drukken door een gasveer tegen de kogel van de koppeling en voorkomen daarmee de zijdelingse bewegingen van de caravan. SSK-koppeling kan men zelf zonder speciaal gereedschap als vervanger van de bestaande koppeling aanbrengen. Voor meer informatie: Westfalia - Veenendaal. Tel.: 08385-27272.

# Audi 90 quattro als twintig-klepper

Audi heeft de redelijk prijzige 90 quattro uitgerust met meerkleppentechniek. Omdat dit merk met 5-cilinder motoren werkt is er voor het eerst sprake van een 20-klepper model. Op basis van de 2.3 liter die in de normale 90 quattro zit (84 mille), heeft men door toepassing van deze betere 'ademhaling' 34 pk kunnen winnen. Omdat meer kleppen een betere volledige en directe verbranding in de cilinderuimten tot gevolg heeft, krijgt deze Audi een grote mate van souplesse. De inpuitsmotor met geregelde katalysator levert in totaal 170 pk vermogen en

maakt een topsnelheid van 218 km/uur mogelijk. Deze Audi 90 quattro 20V, kan uiteraard niet zonder elektronica. Men geeft tegenwoordig niet meer eenvoudig gas, maar speelt als het ware met een schaal vol chips.

Bij deze auto gaat het om een motormanagementsysteem dat alleen al voor een optimale ontsteking continu 256 meetwaarden aftast. Bij elke verandering van de gaspedaal wordt de contacthoek automatisch in zijn meest gunstige positie gesteld. De elektronica 'luistert' ook

mee' of de afzonderlijke cilinders geen kloppingen vertonen. Dan wordt zonodig per cilinder de ontsteking automatisch aangepast. Behalve de ontsteking regelt de elektronica ook de optimale mengverhouding voor de brandstof. In relatie tot de omgeving (vochtigheid, luchtdruk en andere omstandigheden) stuurt dit het stationair toerental. Deze Audi is voorzien van een lager onderstel, lichtmetalen wielen en een vleugelspoiler op de kofferdieksel. Net als in de beginjaren bij Ford is elke kleur te leveren als het maar zwart is.

# Auto-Info

## KERP B.V.

In de Cramer 31, Heerlen  
Telefoon: 045-716951

## Blaupunkt Syllt SQM 108

NIEUW

Met afneembaar bedieningsterminal tegen diefstal



- Bedieningsterminal op flexibele zwanehals
- FM/ARI-FM/MG
- Automatische zenderzoeker met scan
- 20 voorkeuzezenders (15 FM, 5 MG)

- ARI-verkeersinformatie-decoder
- Grote LC-display
- 4 x 25 watt muziek
- Uit te breiden met Blaupunkt CD-speler en/of cassettespeler

## BLAUPUNKT Autohifi

## GAT IN UW UITLAAT? MAAR TOCH ZEKER GEEN GAT IN UW HAND?



## Gabriel

Schokdempers

Gabriel schokdempers zijn er voor elke auto, voor iedere rijstijl en voor iedere beurs.

VERKOOPPUNTEN EN MONTAGE-ADRESSEN:

Auto-Lux b.v.

Gar. J. BOCK

Gar. Geever

Gar. Kempen

Gar. Jo ten Oever

Ford TAUNUS 1.6, bj. '77, apk tot '89, i.g.st. f. 1000,-. Rennemistg. f. Heerlen.  
Te k. Opel KADETT 1.3 S, type D, bj. '80, met LPG, APK gek., kl. bruinmetaal. Inr. mog. Tulpstr. 67, Nieuw-Einde, Heerlen.  
Te k. Opel MANTA 2.0 E, bj. '77, wit uitb. set, Matting Tuning, APK gek., br. 205 banden. Te bevr. Koster Jacobsstr. 42, Schimmert.  
Te k. Opel Kadett Hatchback 1.6 d L.S., bj. '86, tel. 045-224603.

## OPEL BERGSTEYN

staat altijd achter U. in geheel Zuid-Limburg en nog verder ook

Verkoop - Service - Garantie

Gespecialiseerd in alle Opel-sportartikelen zoals:

- OPVOERKITS
- SPORTWIELEN



OFFICIEEL OPEL DEALER

Rijksweg 61 - Berg en Terblijt - Telefoon 04406-41700

## HONDA

De nieuwe generatie!!

Alle types in onze showroom

CROMBAG AUTO'S B.V.

Rijksweg Zuid 236 Geleen

Een HONDA dealer!!!!!!

Opel ASCONA 1.6 S, 1978, APK-gek. tot 1989, i.z.g.st., f. 1750,-. Tel. 045-752747.  
Te k. als nieuw uitzienende MAZDA 626 Sedan 1600, APK-gek. tot 16.5-'89, bj. '81, f. 2950,-. Tel. 045-752747.  
Te k. MAZDA 626 GLX, hatchb. 20 D '84, Industrie-weg 1, Wijlre, tel. 04450-3957.  
Door omstandigh. te k. C-TROEN Visa Club, sept. '79, apk 4-89, i.z.g.st., p.n.o.t.k. Tel. 045-751573.  
Te k. OPEL Blitz, bj. 1974, 6 cyl., in goede staat; alum. opbouw met rolluiken. APK-gekeurd, km.st. 60.000. Te a.b. Tel. 045-722797 na 18.00 uur.  
Te k. OPEL Ascona bwj. '75 i.z.g.st. Leliestr. 33 Kerkrade.  
Te k. MERCEDES 200D bwj. okt. '77, APK tot 4-89, i.z.g.st. f. 4500,-. Tel. 045-270946.  
Te k. GOLF GTI 16V zwart, bj. '86, verl. div. extra's. Soppetstr. 9, Spaubeek, Tel. 04493-1981.  
Te k. sportcabrio TRIUMPH TR6 PI, bj. '71, kl. rood, zeer goed, staat al-tijd binnen. Fr. f. 21.000,-. Tel. 045-444784.  
Te k. Opel KADETT bj. dec. '76, APK gek., nw. uitl. + banden. Bellen na 17.00 uur 045-753550.

Saab 99  
Diverse typen, uitvoeringen benzine en of lpg, ook aut. vanaf f. 1750,-  
Saab-Lancia Kompier, Akerstraat 150, Heerlen. Tel. 045-717755.

## SUZUKI BOS HEERLEN B.V.

Suzuki Alto GL, 3-, 5-drs. '86, '87  
Suzuki Swift, 5-drs. GLX (demo). '87  
Suzuki Alto aut. '83 t/m '86  
Honda Civic aut. '83  
VW Polo '83  
Subaru Mini Jumbo SDX, 5-drs. '87  
Citroën Axel '86  
Peugeot 305 SR '82  
Peugeot 205 aut. '11-86  
Renault 4 GTL '82, '79  
Renault 5 GTL '82  
Renault 5 aut. '79

Grasbroekerweg 9  
Tel. 045-724545

## Fiat Sittycar zo goed als nieuwe Fiats

Panda 750 CL, blauw, 1987 f. 9.900,-  
Uno 60 S, 3-drs., d. blauwmet., 1987 f. 15.900,-  
Uno Turbo IE, zwart, sept. 1987 f. 25.800,-  
Regata 85 Super, wit, 1987 f. 19.900,-  
Regata diesel, zilvergrijs, 1987 f. 19.900,-  
Croma CGT, met LPG, blauw, okt. 1987 f. 29.900,-

## Fabrieks/Bovag-garantie

inruil - financiering

Fiat Sittycar

Geleen

Rijksweg-Nrd. 84, tel. 04490-43177

Sittard

Kennedysingel 12, tel. 04490-17544

FIAT 127 S, bwj. '79, p.n.o.t.k. Maasstrichterstr. 51, Brunssum.  
Te k. VW GOLF GL diesel '79, APK roestvrij, zeer mooi f. 3850,-. Tel. 04450-2352.  
Wij geven het meeste voor uw AUTO. U belt, wij komen direct. Tel. 045-422610, ook 's avonds.  
Te k. zeer mooie VW Golf diesel L.D., diverse extra's, zeer zuinig, bj. '80, APK 4-89. Te bevr. 045-461629, na 19.00 uur.  
Te k. Opel KADETT GT, eind '85, alle extra's, schuifdak, 5-bak, enz., km.st. 47.000. Tel. 045-453572. Event. inruil mog.  
Weg. omst. te k. BUICK Century, bj. 27-7-87, slechts 8000 km gel. Inl. 045-424444.  
Te k. BMW 315 '83 nwe. banden, uitlaat, sportvelgen. Lijsterbeslaan 2, Bunde.  
Hallo hier is ie dan! Wij bet. de hoogste prijs voor uw AUTO (schade). 045-416239.  
TALBOT 1510 GLS, bj. '81, APK tot 5-89, f. 1150,-. Tel. 045-218698.  
Te k. VOLVO 66, APK tot 29-8-89, vr.pr. f. 950,-. Schinvelderstraat 7, Brunssum.  
RENAULT 18 TS stationcar, type '80, km.st. 64.000, met APK, f. 1850,-. 045-218698.

Ruime keuze in accessoires en autoradio's

## SAS AUTOSHOP

Nobelstraat 61  
Heerlen  
Telefoon 045-712113

RENAULT 18 TL, bj. '80, stationcar, Apk 2-7-89 f. 2350,-. Heerlerweg 33, Hoensbroek 045-228051.  
Te k. LELIJE EEND bl. apk sept. '88, zeer mooi f. 800,-. Tel. 045-223121.

Het STRALEN van auto-plaatwerk, velgen, chassis e.a. (meubels). Bel voor informatie: tel. 045-226000.

AUTO 'TREEBEEK'. Wijnweg 147, Brunssum (naast Franciscusschool) heeft 50 occasions zoals: Toyota Tercel '79 en Corolla '77 en '78, VW Golf '76 '77 en '80, Triumph 2500 TC '75, 2 CV 6 (eend) '83, Volvo 244 DL '78, 343 L en DL '79, Opel Ascona '79 en '76 en Rekord '80, Lada 2105 '83, Peugeot 305 SR Break '80, R 14 TL '81 en R 18 TS '80, Taunus '78 en '80, Mazda 323 626 en 929 airco. '79, Datsun Bluebird '82 etc., etc. Kombi's, LPG, automaten, diesel. Alle auto's inkl. APK. Div. inruilen. Inruil en financ. mogelijk. Wij verzorgen ook voor u APK-keuringen, reparaties en onderhoud. Dag geopend van 10-19 uur: 's zondags kijkdag van 13-17 uur. Dus f. dagen per week service.

Te k. MITSUBISHI Station Turbo type '83, f. 17.500,-. Inr. mog. Tel. 045-221056.  
Te k. Opel KADETT, bj. '80, Tel. 04490-23510.  
Te k. Ford FIESTA, bj. nov. '82, zeer mooi. Tbv. Dienst. 26, Hoensbroek.  
Te k. BMW 520 i, '85, f. 18.500,-. 2x Mercedes 200 D, '82, va. f. 9000,-. Mercedes 200 D, '81, f. 8750,-. Opel Rekord 20 S, 4-drs., '85, f. 12.000,-. Opel Kadett 4-drs., '81, f. 4750,-. Taunus 4-drs., '81, f. 3250,-. BMW 520, '78, f. 1500,-. 2 x Citroen GSA, '80, f. 1450,-. Mercedes 608 D, verhoogd + verlengd, f. 4000,-. Hommert 24, Vaasrade, Kruispunt Schenra.



## Golf

## Polo

## Audi

# Opel

## emo

.....  
Niese

.....

**8** .....

205 Jr. ..

18.00

snck

5-drs.

136 pk, &  
- Toyota

**Nissan S**  
'83 f 95

Landgrace  
short)

**13 SR**  
**Autobahn**

10

hi

*Alfred*

**T**

**GENERAL**

9


---

# Fiat Klankstad

biedt aan tegen  
aantrekkelijke prijzen:

Panda 34	.....	'81 t/m '86
Panda 45	.....	'81 t/m '85
Panda 750 L	.....	'86
Uno 55, 3-drs., 5-drs.	.....	'83, '84, '85, '86
Uno 55, 5-drs.	.....	'86
Uno Diesel, 4-drs.	.....	'84
Uno 45 S, 3-drs.	.....	'83, '84, '85
Ritmo 60 CL, 3-drs.	.....	'84, '86
Ritmo 60 CL, 3-drs.	.....	'86
127 Sport 1300	.....	'83
127 Super 900	.....	'83
127 1050	.....	'86
Regata 85 C	.....	'95
Regata 85 S	.....	'84
Regata 100 S	.....	'84
Regata Weekend	.....	'86
Citrón Visa 11 RE	.....	'85
Mitsubishi Galant Turbo	.....	'82
Nissan Cherry 1.3 GL	.....	'82
Renault 5 TL	.....	'81, '83
Renault 7 TL	.....	'82
Renault 4 Bestel	.....	'82
Peugeot 505 GL	.....	'82
Peugeot 305 GL	.....	'82
Suzuki Alto GL	.....	'82
Jetta	.....	'83
Toyota Corolla Ault.	.....	'82
Volkswagen 345 DLS	.....	'82

Diverse goedkope innuilers  
in voorraad. Bovag-garan-  
tie. Kaaifheersterweg  
185, Kerkrade. Tel. 045  
413916.




**LEDER**

**N**

© Afdel.  
straat 6,  
89807  
Dl. tel.


**MO**  
tweent, Gallery 110 tel. 090-434599. O Heerlen, V (in woonwinkelen centrum Insele) 070-940501. \* Soesterberg,

01



ND

1951. O Beverwijk, Meubelbou  
Winkelcentrum 't Loon, Homeru  
\* Oldenzaal, Nijverheidsstra  
Amersfoortsestraat 76, tel. 034



**DILL**

levard, Parallelweg 190, tel. 0925-233333.  
 spassage 13, tel. 045-718883.  
 26, tel. 05410-20117. \* Rott-  
 63-2007. \* Zevenaar, Ediso-



# EDI

010-106622. \* Eindhoven, Bosch  
 \* Heteren, Achterstraat 20, tel.  
 \* Amsterdam, Karel Doormanstraat 38  
 \* Amsterdam, Karel Doormanstraat 26 (meubelstraat), tel. 020-



**ER**

dijk 289, tel. 040-457144. ○  
 08306-22884. \* Oisterwijk,  
 tel. 010-4294671 (bij van Rec  
 8360-27041. ○ Donderdag la

Groningen, Meubelplein, Pro  
Heusdensebaan 50, tel. 049  
wijk). ○ Rijswijk, In de Bog  
opavond \* Vrijdag koop

**ag geprijsd!**  
e voorraad strekt!!!

.....	1-83	6.000
.....	4-85	15.000
.....	6-85	15.250
.....	9-78	2.500
.....	2-81	3.500
.....	4-87	22.000
.....	4-81	6.000
.....	6-86	15.250
.....	4-86	19.500
.....	8-85	15.400
.....	10-86	19.250
.....	5-86	17.500
.....	5-83	7.800
.....	6-80	3.250
.....	6-81	4.250
.....aat	4-80	3.500
.....	2-82	5.400
.....	6-82	6.500
.....	7-81	4.000
.....y	2-86	15.400
.....	11-84	10.500
.....	1-84	7.800
.....	6-83	6.300
.....	K automaat	17.250

nt niet te lang!!!  
edkope inruilers vanaf  
\* • Bovag-garantie  
siale voorwaarden.

**Peugeot**  
gracht 64, Kerkrade  
445-460500

ICE- '83, Tel. r. pupé zeer straat T de taat 045- E. bi. 045- n ssen	<b>KADETT</b> type Kachbach zdd. APK. Herlongstr. lerbaan. Te k. <b>FORD</b> 16 vr.p. 1000,- APK 325895 of 322385 Te k. <b>VOLVO</b> 360 litr. 5 gang, bj. stereo, treikh. 1724. Na 17.00 uur Tel. <b>SAAB GLE</b> en snel, bj. 77, spiegel, treikh. uur. Inf: 04754-1724
---	---

financieringsaanbod betreft een rentevrije vier-stappen-huurkoopovereen-  
komsten boding met een maximum van fl. 10.000,-. Minimale aanbetaling  
B.V., Heermeade. Tel. 023-339172.

komt met een looptijd van 1 jaar in samenwerking met onze financierder.  
25%. Dit aanbod geldt alleen op nieuwe personenauto's en bij aanschaf

Pres. Kennedysingel 12, 04490-17544  
**Geleen**  
Rijksweg-Nrd. 84, 04490-43177

Tek. Honda PRELUDE, bj. '80, kl. zwart, vr. pr. f 4000,-. Tel.: 045-326211, tussen 17.00 en 19.00 uur.

**HOENSBROEK A.C.H.**, Jeugrubbenweg 20, Tel.: 045-222455. **HEERLEN** Autobedrijf Van Moorsel Heerlen B.V., Beersdalweg 97, Tel.: 045-724200. **KERKRADE** Auto Aarts Hamstraat 211, Tel.: 045-412545. **BEEK (L)** Automobielbedrijf Courmans - Beek B.V., DSM - straat 7, Tel.: 04490-71243.

Uniek laag geprijsd!	
Zolang de voorraad strekt!!!	
	van
Flat Ritmo diesel.....	1-83 6.000
Ford Escort 1,6 L.....	4-85 15.000
Ford Escort 1,3 Laser.....	6-85 15.250
Honda Accord automaat.....	9-78 2.500
Mitsubishi Galant 1,6.....	2-81 3.500
Opel Kadett 1,3 S LS.....	4-87 22.000
Opel Kadett 1,2 N.....	4-81 6.000
Peugeot 205 Junior.....	6-86 15.250
Peugeot 205 Lacoste.....	4-86 19.500
Peugeot 205 GL.....	8-85 15.400
Peugeot 205 XS.....	10-86 19.250
Peugeot 309 GL Profil.....	5-86 17.500
Peugeot 305 GLD.....	5-83 7.800
Peugeot 305 GLD.....	6-80 3.500
Peugeot 305 Sedan.....	6-81 4.250
Peugeot 505 SR automaat.....	4-80 3.500
Peugeot 505 GL.....	2-82 5.400
Renault 18 GTL.....	6-82 6.500
Renault 4F6.....	7-81 4.000
Renault 11 TL Broadway.....	2-86 15.400
Talbot Samba Rallye.....	11-84 10.500
Talbot Horizon Ultra.....	1-84 7.300
Talbot Solara 1,6 GL.....	6-83 6.800
Toyota Corolla 1,3 SDX automaat.....	4-86 17.250
Wacht niet te lang!!!	
Tevens diverse goedkope inruilers vanaf 1 jaar volledige garantie. * Bovag-garantiebedrijf voorheen naar onze speciale voorwaarden.	
Ploum Peugeot	
Eygelshovergracht 64, Kerkrade	
045-460500	
<b>De k. prachtige MERCE</b> <b>DES 260 S aut., bj. '83,</b> <b>veel extra's, inruil mog. Tel.</b> <b>04492-2196, na 18.00 uur.</b>	
<b>Te k. Opel KADETT coupé</b> <b>1,2 S, '77 APK '89, zeer</b> <b>goed, v. 1500,-. Palmstraat</b> <b>62, Passart-Heerlen.</b>	
<b>Te k. Toyota STARLET de</b> <b>Luxe, '79, in nieuwstaat,</b> <b>APK aug. '89, v. 2500,-. 045-</b> <b>218925.</b>	
<b>Te k. Honda PRELUDE, bj.</b> <b>'80, kl. zwart, vr.p. v. 4000,-</b> <b>Tel. 045-326211, tussen</b> <b>17.00 en 19.00 uur.</b>	
<b>KADETT type</b> <b>hard, kl. zaid,</b> <b>APK. Herlongstr.</b> <b>lerbaan.</b>	
<b>Te k. FORD Te</b> <b>vr.p. 1000,-. APK</b> <b>3225895 of 3223385.</b>	
<b>Te k. VOLVO 360</b> <b>ltr., 5 gang, bj. '82,</b> <b>stereo, trech. z.</b> <b>1724. Na 17.00 uur.</b>	
<b>Te k. SAAB GLE</b> <b>en snel, bj. '77, st.</b> <b>spiegel, trech. A.</b> <b>je. Inf. 04754-1724</b> <b>uur.</b>	



## Ritmic Group op toernee in Joegoslavië

Van onze verslaggever

SCHINVELD - Op uitnodiging van een hotelketen in Joegoslavië vertrekt de Ritmic Group uit Schinveld over enkele dagen naar de kuststreek van Lo-vran. Daar zal de groep een toernee

maken over het schiereiland Istrië. Naast de toeristische kustplaatsen zullen ook monumentale stadjes worden aangedaan.

De rondrit wordt afgesloten met een groot optreden in het openluchttheater van Opatija.

De Ritmic Group, met leden uit Midden- en Zuid-Limburg, houdt in Joegoslavië haar nieuwste cassette-bandje 'Ritmic Group in Concert' ten doop. De cassette bestaat uit eigen producties en bevat hoogtepunten van het afgelopen concertseizoen. Aansluitend aan het Joegoslavische avontuur, vertrekt de groep naar de Eifel en het Sauerland.

● De Ritmic Group uit Schinveld



In Duitsland 'gehuurd' en wereldwijd verkocht

## Politie op spoor van autozwendel

Van onze verslaggever

KERKRADE - De politie in Kerkrade denkt een omvangrijke illegale autohandel op het spoor te zijn. Na uitvoerig onderzoek heeft de politie begin verleden week de 38-jarige C. R. en de 45-jarige J. O. uit Kerkrade en de 35-jarige P. B. uit Heerlen opgepakt en aangehouden. Alle drie zijn ze in verzekering gesteld. Het zou om zeker 25 auto's gaan.

Mercedes en BMW. Maar van daadwerkelijk huren was weinig sprake. Als de auto's eenmaal in hun bezit waren, werden ze verscheept of vervoerd naar verschillende landen. „Overal naar toe”, aldus een woordvoerder van politie, die het gerucht niet wilde bevestigen dat veel van die auto's in Spanje terecht zijn gekomen.

De woordvoerder laat de indruk achter dat de autozwendel groot moet zijn.

Maar hij kan in het belang van het onderzoek verder geen mededelingen doen. „Het enige dat ik kan zeggen is dat met de aanhouding van begin vorige week, het onderzoek zeer zeker niet is afgerond.

Van onze verslaggever

HEERLEN - Regelmatig zoeken leerlingen van beeldend kunstenaar Jan van der Hijden de natuur op. Gisteren zaten ze heerlijk uit te waaien, ver van alle vissers vandaan achter de Weltevrijver in Heerlen. Van der Hijden heeft een zevental groepjes onder zijn hoede van een man of zes. Doorgaans krijgen ze les in zijn atelier aan de Oude Molenweg in Heerlen, maar zodra het een beetje weer is trekken ze erop uit. Zijn leerlingen zijn tussen de 30 en de 75 jaar oud en krij-

## Omgezet in verf

gen ook les in compositie, kunstgeschiedenis, perspectief en dergelijke.

De landschappen werden gistermorgen geschilderd tussen tien en twaalf uur. Eén van de schilders, Peter Korstanje, kwam net uit de nachtdienst. „Het is heerlijk hier. Ik ben nog niet zolang bezig maar ik ben al te-

vreden als ze thuis kunnen zien wat het voorstelt”. Overigens zijn er leerlingen als mevrouw Nieskens die al acht jaar in de leer is bij Van der Hijden.

● De heer Oosterwijk probeert geconcentreerd een stukje natuur vast te leggen.

Foto: 3-POOT/CHRISTA HALBESMA

## IN GESPREK

### • Vossen

Toen ik de artikelen las over de vossenjacht, vroeg ik mij af waar het commentaar van de dierenbescherming op de geplande actie blijft. Als er ergens een goudvink in een voliere zit, waar zo'n vogeltje goed verzorgd wordt, staan de dierenbeschermers meteen op hun achterste poten en maken een hoop ophef als of de eigenaar van de voliere een misdadiger is. Ze rusten dan niet langer totdat de vogel weer onbeschermd aan de gevaren van de natuur blootgesteld wordt en een wisse dood tegemoet gaat of weer bij iemands voliere naar voren gaat zoeken, opnieuw gevangen wordt, vervolgens in beslag genomen, zodat de kringloop weer van voor af aan kan beginnen.

Is het niet veel verstandiger om vossen te verdoven en tegen rabies in te enten? Nu zijn er in Kerkrade en Eygelshoven 15 vossen geschoten, dus komen er lege plaatsen die aangevuld worden door jonge, pas zelfstandige vossen, die hun eigen territorium gaan zoeken. Deze vossen komen van elders waar wellicht wel hondsdoelheid heerst, met alle uitbreidingsgevaar van dien.

Vreemd genoeg krijgen nu ineens de vossen de schuld van de snelle achteruitgang van de wildstand. Maar wat gedacht van alle pesticiden en andere landbouw- en bestrijdingsmiddelen. Zouden hierdoor niet zoveel natuurlijke voedselbronnen van de vos en andere roofdieren (das, marter, bunzing etc.) uitgedund worden, dan zouden deze dieren zich wel wachten om in de bebouwde kom naar voedsel te gaan zoeken.

Ook loslopende honden en zeker verwilderde katten richten meer schade aan dan vossen. Laten we eens beginnen om de schuld bij de mens te zoeken, dan kunnen vossen, pitbull-terriers en andere 'gevaarlijke' dieren ook rustig verder leven. Misdadigers worden gemaakt, niet geboren, zo ook agressieve dieren. Verbeter de wereld. Begin bij jezelf.

RIMBURG

Hans Knols

### • Kunstwerk

Als iemand van het niveau waarin onder andere cultuurwethouder Gybels van Landgraaf verkeert, een uitspraak doet over een collega-raadslid als 'goedkoop politiek winstbejag van een bedenkelijk niveau' (zie LD van 25 juni), dan getuigt zo'n uitspraak niet van niveau. Hier verwijt hij de pot de ketel dat hij zwart ziet. Ook de stelling die voorzitter Gybels inneemt als hij ironisch opmerkt dat sommige raadsleden misschien liever 'een beeld van een moeder met kind aan de borst' zouden zien, getuigt evenmin van veel respect ten opzichte van moeders. Misschien had het wel beter een kunstwerk kunnen zijn met herkenbare figuren, bijvoorbeeld vader Landgraaf met zijn kinderen Schaeborg, Ubach over Worms en Nieuwenhagen.

LANDGRAAF F. Quaadvlieg

### Geslaagd

Marc Willems uit Nieuwenhagen-Landgraaf is aan de Rijksuniversiteit Limburg te Maastricht geslaagd voor het doctoraal examen Nederlands Recht.

Aan de Katholieke Universiteit Brabant is Ralph Hamers uit Simpelveld geslaagd voor zijn kandidaats-examen bedrijfsrekening.

Aan de Rijksuniversiteit Limburg in Maastricht is John Schols uit Eygelshoven geslaagd voor het doctoraal examen rechten.

Gerrit Pas uit Heerlerheide is aan de universiteit van Amsterdam cum laude geslaagd voor het doctoraal-examen in de politologie.

Aan het Koninklijk Conservatorium in Den Haag is Leon Hendricks uit Heerlen geslaagd voor het Staatsexamen Muziek, Acte Muziekonderwijs.

## Heerlen: hypotheekverordening akkoord

Van onze verslaggever

HEERLEN - De Heerlense gemeenteraad is akkoord gegaan met de nieuwe 'Verordening gemeentegarantie op leningen voor de eigen woning'. Met onmiddellijke ingang is nu in Heerlen de regeling van kracht, dat de gemeentegarantie bij het kopen van een woning wordt ingetrokken bij een tussentijdse renteverhoging van de hypotheek.

De gemeente wil hiermee bewerkstelligen dat niet alleen de overheid het risico draagt als iemand een huis koopt met gemeentegarantie, maar dat ook de banken een deel van dat risico voor hun rekening nemen. De gemeente wil bereiken dat de kopers 't liefst langlopende leningen voor de hypotheek sluiten en het liefst bij het Bouwfonds Limburgse Gemeenten, waar de gemeente aandeelhouder van is.

Raadlid Wil Houben (VVD) wees er begin deze week tijdens de vergadering op dat het bankwezen in Heerlen, alsook de makelaars en de burgers geïnformeerd moeten worden over de nieuwe verordening. Wethouder Savelsbergh zei dat hij dat zal doen.

### Belangstelling

Het blijkt overigens dat meer gemeenten in Nederland belangstelling hebben voor de nieuwe Heerlense verordening voor hypotheek. Er zijn bij de gemeente Heerlen al heel wat telefoontjes binnen gekomen met de vraag om toezending van de tekst.

## Jongelui met drugs opgepakt

KERKRADE - De politie van Kerkrade heeft woensdag in Spekholzerheide twee jongemannen aangehouden die in het bezit waren van verdovende middelen. Om welke en hoeveel drugs het ging, kon een politiewoordvoerder gisteren nog niet mededelen. Beide verdachten, een 23-jarige inwoner van het Belgische Genk en een 21-jarige Hoensbroekenaar, zijn voor verder onderzoek ingesloten op het Kerkradse politiebureau.



## Conclusie AZM in jaarverslag 1987 Nog steeds te veel ziekenhuisbedden

Van onze verslaggever

HEERLEN - De overcapaciteit aan ziekenhuisbedden in de Oostelijke Mijnstreek is groter dan feitelijk aangenomen wordt. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in het feit dat steeds meer patiënten uit de Oostelijke Mijnstreek naar Maastricht gaan. In de ziekenhuizen in de

Oostelijke Mijnstreek daalt het aantal verpleegdagen aanzienlijk, namelijk met 22 procent in de afgelopen vijf jaar.

Dit staat te lezen in het jaarverslag over 1987 van het Algemeen Ziekenfonds voor de Mijnstreek (AZM).

### Beroering

Al langere tijd is er sprake van overcapaciteit op het gebied van het aantal ziekenhuisbedden in de Oostelijke Mijnstreek. Beddenreductieplannen van de minister brengen al zo'n tien jaar steeds weer de in de ziekenzorg werkenden in beroering, omdat dan pijnlijke aan het daglicht komt dat er in de Oostelijke Mijnstreek te veel ziekenhuisbedden zijn. Samenwerking van de drie ziekenhuizen te Heerlen, Brunssum en Kerkrade is stukgelopen, zodat een reductie in onderling overleg onmogelijk is geworden. Er is beroep aangetekend tegen de reductieronde van Gardeniers, zo-

doende is er nog geen reductie in de regio doorgevoerd.

### Daling

Het AZM constateert nu dat de overcapaciteit aan ziekenhuisbedden nog groter is dan de feitelijke cijfers van de ziekenhuizen aangeven. Dat komt door de enorme daling van het aantal verpleegdagen.

Sinds 1982 is die daling 22 procent. Naast deze daling in de regio Oostelijke Mijnstreek ziet het AZM een

toenemende stijging van het aantal patiënten in het Academisch Ziekenhuis te Maastricht. „Deze uitstroom van patiënten uit de Oostelijke Mijnstreek heeft tot gevolg, dat de overcapaciteit aan ziekenhuisbedden in de Oostelijke Mijnstreek nog groter is, dan deze nu al is,” stelt het AZM.

Het AZM vindt het dan ook erg belangrijk dat er besluiten genomen worden over de functieverdeling en eventuele afbouw van de overcapaciteit van ziekenhuizen.

## Flatwoning uitgebrand

Van onze verslaggever

LANDGRAAF - Een uitslaande brand heeft gisterochtend een flatwoning aan de Beatrixstraat in Landgraaf geheel verwoest. Door snel ingrijpen kon de Kerkradse brandweer voorkomen dat de benedenligende flatwoningen eveneens in vlammen opgingen. Wel liepen ze

nogal wat water- en rookschade op en moest de brandweer een aantal voordeuren forceren om binnen te komen.

De oorzaak van de brand is onbekend, maar de politie sluit brandstichting uit. De bewoner van het getroffen pand was tijdens de brand niet thuis. Hij is niet verzekerd tegen brandschade.



**Math Arets**  
weduwnaar van  
**Louisa Janssen**

Hij werd 76 jaar en is voorzien van de h. sacramenten.

Brunssum: Jac Arets  
Heerlen: Paul en Hanne Arets-v.d. Veeke  
Hoensbroek: José en Karle Peeters-Arets  
Landgraaf: John en Ineke  
Arets-v. Veenendaal  
Spaubeek: Mia en Hans Beijers-Arets  
En zijn kleinkinderen  
Familie Arets  
Familie Janssen  
Familie Peters

6443 CS Brunssum, 7 juli 1988  
Karel Doormanstraat 4

Gelegenheid om van onze overledene afscheid te nemen, dagelijks in het mortuarium van het ziekenhuis te Brunssum, van 17.30 tot 18.30 uur.

Avondwake, zaterdag as. om 19.00 uur in de hierna te noemen kerk.

In de St. Vincentiuskerk te Rumpen-Brunssum zal de plechtige uitvaartdienst gehouden worden op maandag 11 juli om 11.00 uur.

Samenkomst in de kerk; er is geen condoleren.

De begrafenis vindt aansluitend plaats op het r.k. kerkhof aldaar.

Zij die geen kennisgeving mochten ontvangen, gelieven deze annonce als zodanig te beschouwen.

**Math Arets**

Bertie en Jos  
Vera en Ivo  
Nettie en Bob

**Lisa Temmink-Miseré**  
echtgenote van  
**Hein Temmink**

op de leeftijd van 71 jaar.

In dankbare herinnering:  
Hoensbroek: Hein Temmink  
Amstenrade: Kitty en Eddie  
van der Ven-Temmink  
Richard, René, Peter  
Nicole-Koes  
Heerlen: Temmink-Timmermans  
Jacqueline-Raymond  
John  
Elisloo: Frans en Ria  
Temmink-Copier  
Rene, Mark  
Familie Miseré  
Familie Temmink

6 juli 1988  
Dr. Philipstraat 61, 6431 ED Hoensbroek

De plechtige uitvaartdienst zal plaatshebben op zaterdag 9 juli om 11 uur in de H. Hartkerk te Marijke-Hoensbroek, gevolgd door de begrafenis op de centrale begraafplaats aan de Randweg.

Bijeenkomst in de kerk.

Overtuigd van uw medeleven, is er geen condoleren.

Heden, vrijdag om 19 uur avondwake in de crypte van voornoemde kerk.

U kunt afscheid nemen in een der rouwkamers van De Universele, Hooftstraat 100, Hoensbroek, van 14-15 uur en van 19-20 uur.

Zij die geen kennisgeving mochten ontvangen, gelieven deze annonce als zodanig te beschouwen.

Hartelijk dank voor uw blijk van medeleven ondervonden tijdens het overlijden en de begrafenis van mijn man, vader en schoonvader

**Jacques Geraerds**

Tiny Geraerds-Fijten en kinderen

De zeswekendienst vindt plaats op zondag 10 juli om 11.30 uur in de parochiekerk H. Hart te Schandelen-Heerlen.

**OVERLEDEN**

Maria Smoek, oud 61 jaar, echtgenote van Jan Volders, 6265 AW St. Geertruid, Burg. Beckersstraat 31. De uitvaartdienst zal plaatsvinden zaterdag 9 juli om 11.00 uur in de parochiekerk van de H. Geertruid te St. Geertruid. Er is geen condoleren.

Hubertina Kuipers, oud 81 jaar, weduwe van J. Oud Schrijnemeesters, 6217 CE Maastricht, Puttepel 15A. De uitvaartdienst zal gehouden worden zaterdag 9 juli om 11.00 uur in de parochiekerk van de H. Geertruid te St. Geertruid. Er is geen condoleren.

Siem Brinkman, oud 71 jaar, echtgenote van J. Sling Schoobbe, 6216 TL Maastricht, Schippersdijk 4A. Eucharistieviering in de parochiekerk van St. Jozef te Beilfort, Maastricht, zaterdag 9 juli om 11.00 uur. Er is geen condoleren.

**DECOM Tuinmarkt**

WOOD-HOUSE  
TUNNUS STOCKHOLM

250 x 300 cm  
Dekbedekking los verkrijgbaar

**1995,-**

Van 2.900,- voor

**Franz Dolata**  
echtgenoot van  
**Thilde Frijlink**

begiftigd met de  
orde van Oranje Nassau in zilver

Brunssum: Thilde Dolata-Frijlink  
Brunssum: Frans en Helene Dolata-Beckhorst  
Blancs  
Brunssum: Heinz en Ineke Dolata-Wolfs  
Lilian, Sandy  
Familie Dolata  
Familie Frijlink

6444 HC Brunssum, 6 juli 1988  
Bexdellestraat 19

De plechtige uitvaartdienst zal plaatsvinden op zaterdag 9 juli om 11.00 uur in de Fatimakerk te Brunssum, waarna de begrafenis op de algemene begraafplaats aan de Merkbeekstraat.

Daar wij overtuigd zijn van uw medeleven, is er geen condoleren.

Avondmis, vrijdag om 19.00 uur, in voornoemde kerk.

Franz is opgebaard in de rouwkapel van het ziekenhuis te Brunssum, alwaar heden, vrijdag, bezoekgelegenheid is van 17.30 tot 18.30 uur.

Wilt u, indien u geen kennisgeving heeft ontvangen, deze annonce als zodanig beschouwen.

Met verslagenheid vernamen wij dat op 6 juli jl. is overleden, onze trainer

**Franz Dolata**

Wij uitte onze dankbaarheid voor de vele diensten aan onze vereniging bewezen.

Zijn gedachtenis zal steeds in onze vereniging blijven voortleven.

Bestuur en leden van  
boksvereniging Limburgia

**Lucie Schmalschlager**  
echtgenote van  
**Sjir Wolfhagen**

Brunssum: J.G. Wolfhagen  
Kinderen, kleinkinderen  
en achterkleinkinderen  
Familie Schmalschlager  
Familie Wolfhagen

6442 XN Brunssum, 6 juli 1988  
Steenbergstraat 14

Gelegenheid om van onze overledene afscheid te nemen, dagelijks in het mortuarium van het ziekenhuis te Brunssum, van 17.30 tot 18.30 uur.

Avondwake, zaterdag as. om 19.00 uur in de hierna te noemen kerk.

In de St. Josephkerk op de Egge te Brunssum zal de plechtige uitvaartdienst gehouden worden op maandag 11 juli om 11.00 uur.

Samenkomst in de kerk alwaar gelegenheid tot schriftelijk condoleren.

De begrafenis vindt aansluitend plaats op de algemene begraafplaats aan de Merkbeekstraat.

Zij die geen kennisgeving mochten ontvangen, gelieven deze annonce als zodanig te beschouwen.

**Elise Maria Gertrudis Jeanné-Dohmen**  
sinds 1939 weduwe van Dr. E. Jeanné

Met verdriet in ons hart, maar met grote dankbaarheid jegens haar, hebben wij afscheid moeten nemen van onze lieve moeder, oma en tante.

Een paar dagen voor haar 94e verjaardag moest zij, gesteekt door de ziekte van Alzheimer, afscheid nemen van dit aardse leven. Wij danken eenieder die in haar leven iets voor haar heeft betekend, met name de verzorgers van Huisje Tobias, de "mooie" zoals moeder ze zo liefdevol noemde.

Heerlen, Mis  
Simpelveld, An  
Voerendaal, Trees en Wim en kinderen  
en verdere familie.

Wij gedenken haar tijdens de Eucharistieviering in de parochiekerk H. Maeder Anna te Bekerveld, Heerlen, op dinsdag 12 juli om 11.00 uur, waarna in familiekring de crematie zal plaatsvinden. Daarna alleen schriftelijke condolances.

Avondwake, maandag 11 juli om 18.00 uur in de kapel van Huisje Tobias te Heerlen.

Corr.adres: Scheelstraat 146, 6360 VV Simpelveld.  
Hoolstraat 25, 6367 GA Voerendaal.

6 juli 1988.

**Frits Melgert**  
echtgenoot van  
**Wilhelmina van Zundert**

Hij werd 50 jaar.

Heerlen: W.G. Melgert-van Zundert  
Raymond  
Familie Melgert  
Familie van Zundert  
Familie Kasemier

6411 XV Heerlen, 7 juli 1988  
Nieuw Schandelen 18

Gelegenheid om van onze overledene afscheid te nemen, dagelijks in de rouwkapel van het ziekenhuis te Heerlen, van 16.00 tot 17.00 uur.

De crematieplechtigheid zal gehouden worden in het crematorium te Heerlen, Imstenraderweg 10, op maandag 11 juli om 10.30 uur.

Samenkomst in het crematorium waar gelegenheid is uw naam in het condolanceregister te schrijven.

Zij die geen kennisgeving mochten ontvangen, gelieven deze annonce als zodanig te beschouwen.

**Dankbetuiging**

Voor uw gewaardeerde blijk van deelneming betoond bij het overlijden en de begrafenis van onze zorgzame vader, schoonvader, groot- en overgrootvader

**Leonard Steinbusch**

willen wij u langs deze weg van harte bedanken.

H.M.I. Retera-Steinbusch  
M.J. Retera  
klein- en achterkleinkinderen

De plechtige zeswekendienst zal worden gehouden op zondag 10 juli om 10.00 uur tijdens de hoogmis in de parochiekerk van de H. Laurentius te Voerendaal.

**Nora van Soest**  
weduwe van  
**Jef Voncken**

Venlo: Thera en Hans  
Lae, Maas  
Paul en Ellen  
Pamela  
Amsterdam: Fred en Irini  
Familie Van Soest  
Familie Voncken

6162 EX Geleen, 6 juli 1988  
Nolslaan 72

De plechtige eucharistieviering zal plaatshebben maandag 11 juli as. om 11.00 uur in de parochiekerk van het H. Hart van Jezus, paters Karmelieten, Rijksweg-Noord te Geleen, waarna de begrafenis op het parochiekerkhof van de H.H. Marcellinus en Petrus te Oud-Geleen.

Bijeenkomst in de kerk.

Daar wij overtuigd zijn van uw medeleven, is er geen condoleren.

Moeder is opgebaard in de rouwkapel van het Maaslandziekenhuis te Geleen, alwaar gelegenheid tot bezoek, dagelijks van 17.30 tot 18.30 uur.

Zij die geen kennisgeving mochten hebben ontvangen, gelieven deze annonce als zodanig te willen beschouwen.

**A.J.M. Kurvers**

als een verlies voor onze vereniging.

Van 1965 tot 1988 was hij beschermheer van het gemengd zangkoor St. Dionysius Schinnen.

De echtgenote, kinderen en vader wensen wij veel sterkte toe om dit verlies te dragen.

Bestuur, dirigent, leden en  
erelieden van het  
St. Dionysiuskoor Schinnen

Schinnen, 6 juli 1988

**Gerda Laeven-Widdershoven**

betuigen wij hierbij onze hartelijke dank.

Al deze blijk van medeleven sterken ons om dit grote verlies te dragen.

Funs Laeven  
en kinderen

De plechtige zeswekendienst zal op zondag 10 juli as. om 10.00 uur worden gehouden in de parochiekerk van de H. Remigius te Klimmen.

**Dankbetuiging**

De laatste die jij achterliet,  
bracht ons allen veel verdriet.  
Maar de liefde die jij bood,  
werd niet betingd door jouw dood.  
Want wat jij was en wat jij zei,  
gaat voor ons toch nooit voorbij.

Daar het ons onmogelijk is een ieder persoonlijk te bedanken voor de vele blijk van medeleven, persoonlijke of schriftelijke condolances, de vele brieven, bloemen en h.h. missen, bij het overlijden van onze lieve vrouw en moeder

**Gerda Maria Gertrudis Hauwé**

hebben ons zeer getroffen.  
Het was hartverwarmend.  
Al deze blijk van medeleven sterken ons om dit grote verlies te dragen. Hiervoor aan allen onze hartelijke dank.

Antonius Hiericus Schloosels  
kinderen en kleinkind

De plechtige zeswekendienst zal plaatsvinden op zondag 10 juli as. om 10.00 uur in de parochiekerk van Maria ten Hemelopneming te Binghausen.

**Massale magazijn-verkoop**

Koelen - vriezen - wassen - HIFI-stereo - kleuren-t.v. - video's etc.

**Witte Hal Sittard**

waar nieuwe, lichtbeschilderde of oververfde apparaten uit de Houtwinkels worden verzameld en verkocht tot laagste

**60% korting**

Elke dag nieuwe aanvoer. Elke dag superlage aanbiedingen.

Hier enkele voorbeelden uit onze duizenden koopjes:

Sony  
kleurentelevisie KV27XST.68 met stereo en teletext - grootbeeld  
Geen 2895,- of 2578,- maar 898,-  
Maar ook: 12 Zanussi wasdrogers Z415 geen 898,- of 598,- maar 448,-  
6 Bosch koel/vriescombinaties KSV2600 geen 1498,- of 1098,- maar 998,-  
10 Nova miki-wash Scirocco geen 325,- of 298,- maar 228,-  
23 Pioneer tuners TX580 geen 345,- of 279,- maar 219,-

**Witte Hal Geerweg 9**  
(achter station)  
Sittard  
Tel. 04490-18162

Daar het ons onmogelijk is een ieder persoonlijk te bedanken voor de vele blijk van medeleven, ons betoond bij de begrafenis van onze moeder

**Hubertina Pelzer**

betuigen wij u hierbij onze oprechte dank.

Fam. van de Veerdonk-Pelzer

De zeswekendienst zal worden gehouden op zondag 10 juli om 11.00 uur in de H. Bernadettekerk te Abdisbosch.

**Verbouwingsopruiming**

Laatste week: tientallen moderne tafels, nu f 239,-; moderne kasten, f 1195,-; eiken bankstellen, nu f 1395,-; eiken salontafels, nu f 395,-; eiken kasten, nu f 995,-; minirefs, f 159,-; relaxtafels, nu f 295,-; diverse 2-zits bankjes, nu f 399,-; eiken eethoeken, compleet, nu f 895,-; zeer mooie slaapkamer, geh. compleet, z.k., nu f 1195,-. Kom kijken, u slaagt. Wij geven grote witte beren cadeau. Meubelhuis Kleba, Hoensbroek, tel. 045-212854.

T.k. eiken BANKSTEL 3-2-1 zit, 4 ant. stoelen, 6 ant. stoelen, taf. + kast, ant. kast, lampen en kleingood weg, overcomp. Te bevr. 16-4, u. Dr. Poelstr. 4, Schinnen.

Te koop, aangeboden  
Te k. MILKSHAKER merk Hamilton, met 2 mengbeker, T.b.v. Huppertz, tel. 045-422282.

Verzoek Milieufederatie aan provinciale sta

**'Oost-westbaan' heroverwegen'**

Van onze verslaggever

GELEEN - Provinciale Staten van Limburg zouden de aanleg van de oost-westbaan op vliegveld Beek in heroverweging moeten nemen, nu is aangetoond dat de milieuo-verlast van de baan veel groter zal zijn dan aanvankelijk werd aangenomen.

De Milieufederatie Limburg stelt dit in een brief aan de Staten, met het verzoek een nieuw standpunt te bepalen.

Het verzoek wordt gedaan naar aanleiding van een onderzoek van uit Delft, waaruit bleek dat de slaap van tienduizenden mensen rond de luchthaven verstoord kan worden door nachtvlucht. Daarvan zullen er na aanleg jaar ruim 20 duizend boven Beek en geving worden uitgevoerd.

De Milieufederatie wijst in dit band ook op recente uitlatingen de directeur van het RIAGG Maastricht. Hij wees de Vaste mercommissie voor de Volkszondheid onlangs op de gevaar van de oost-westbaan voor geestelijke gezondheid van de Limburgse bevolking.

**Mestexpositie in gouvernement**

MAASTRICHT - Van maandag 8 tot en met vrijdag 26 augustus is in het gouvernement te Maastricht op werkdagen van 9 tot 17 uur een expositie te bezichtigen waarin aandacht wordt gevraagd voor de mestproblematiek en voor informatie en automatisering in de veehouderij. De tentoonstelling is tot stand gekomen in samenwerking met het Infocentrum Veehouderij Zuid-Nederland van de Praktijkschool Horst. Vrijdag 5 augustus vindt om 16 uur de officiële opening plaats. Na een inleiding door H. Janssen, adjunct-directeur van de Praktijkschool Horst, zal gedeputeerde drs J. Pleumeekers de tentoonstelling openen. Voor schoolklassen uit het voortgezet onderwijs bestaat de mogelijkheid onder leiding van docenten de expositie op een latere datum te bezoeken in Horst. Afspraken daartoe kunnen worden gemaakt met de Praktijkschool Horst, telefoon 0 4709 - 3535.

**Miljoenenproject niet aangesloten op doorgaande**

**Kabelbrug Hasselt nooit altijd niet in gebruik**

Van onze correspondent

HASSELT - De tui-kabelbrug, het reusachtige bouwwerk dat in Hasselt het Albertkanaal overspant, is nog steeds niet in gebruik genomen. De brug werd al in 1975 gebouwd en kostte toen 25 miljoen gulden francs, maar er werd nooit een weg op aangesloten. Twee jaar geleden gaf de Vlaamse gemeenschapsminister Pede toch een bouwvergunning en nu wordt er gewerkt aan aansluiting van een lokale weg op de vier-baansbrug.

De onteigeningsprocedure voor tweede verbindingsweg tussen Hasselt en Genk over die brug is nog niet in gang gezet. De Vlaamse minister heeft de Vlaamse gemeenschapsminister Pede toch een bouwvergunning en nu wordt er gewerkt aan aansluiting van een lokale weg op de vier-baansbrug.

**Symposium VNG over Maastrichts milieu-project**

MAASTRICHT - De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de gemeente Maastricht houden vrijdag 7 oktober in het MECC een symposium over het Project Integratie Milieubeleid (PIM). Dit behelst een uitgebreid milieu-onderzoek, dat de gemeente Maastricht met steun van het rijk heeft verricht.

Het symposium is bedoeld om de aanpak van deze Maastrichtse milieustudie landelijk ter discussie te stellen. Veel elementen uit het Maastrichtse onderzoek zijn ook elders toe te passen. Bovendien kan de ontwikkelde methodiek uitgangspunt vormen voor soortgelijke projecten elders in het land. Ook de wijze waarop het project werd begeleid heeft landelijk de aandacht getrokken.

Het doel van het PIM, dat einde vorig jaar werd afgerond, was het meten en berekenen van de invloeden, die diverse milieufactoren, zoals luchtverontreiniging en geluidshinder, hebben op het woongebied. Dat geldt met name daar waar wonen en industrie dicht bij elkaar zijn gesitueerd. Het PIM zal binnenkort een vervolg krijgen met nadere onderzoeken van de milieusituatie in de Maastrichtse woonwijken Boschpoort en Limmel en voorts de omgeving van het stationselement.

**Oppositie: fraude bij verkiezingen Mexico**

MEXICO STAD - De regerende Institutionele Revolutionaire Partij (PRI) heeft zich gisteren uitgeroepen tot winnaar van de presidentsverkiezingen in Mexico. Volgens de voorzitter van de PRI heeft de kandidaat van de regeringspartij, Carlos Salinas de Gortari, de verkiezingen 'overtuigend en rechtmatig' gewonnen.

De oppositie betwistte dat echter. Zij beschuldigde de regeringspartij van grootscheepse fraude. In een ongekend vertoon van eensgezindheid brachten de drie belangrijkste oppositiepartijen presidentskandidaten een bezoek aan de minister van Binnenlandse Zaken om officieel protest aan te tekenen tegen de gang van zaken.

In een gemeenschappelijke verklaring zeiden de oppositiepartijen, dat zij de uitslag niet zullen aanvaarden als het geknoei niet rechtgevoerd wordt. Minister van Binnenlandse Zaken Manuel Bartlett noemde kritiek 'volkomen ongegrond'.

In de eerste niet-officiële cijfers donderdag door de Kiescommissie werden gepubliceerd, ging kandidaat Salinas aan kop.

De oppositie, die tienduizend waarnemers naar de bijna stembureaus had gestuurd, streefde dat de PRI kon rekenen op de meeste stemmen. De PRI haalde meerderheid verloren, een vertegenwoordiger van de christelijke Volkspartij, die na steun als kandidaat van centrum-linkse coalitie.

De officiële einduitslag van de verkiezingen wordt pas rond 10 verwacht.



Maastrichtse buschauffeurs hebben moeite met dienstrooster

Explosieve groei van ziekteverzuim

Van onze verslaggever

**MAASTRICHT** - De ziektege-  
allen onder de chauffeurs  
van de Maastrichtse stads-  
bussen worden steeds lang-  
rigger. Ongeacht de leeftijd  
leidt dit met name voor  
chauffeurs die al een behoor-  
lijk aantal jaren achter het  
uur zitten. Hoe meer dienst-  
uren, hoe hoger het ziekte-  
verzuim. De oorzaak is te wij-  
zen aan gezondheidsperike-  
len als gevolg van vooral de  
hoge werkdruk. Deze 'be-  
drievingskwaal' heeft dusdanig  
zich heen gegrepen, dat  
het vorig jaar een ziektever-  
zuim van ruim 22 procent  
werd gescand. Ten opzichte  
van het daaraan voorafgaande  
jaar betekende dit een toe-  
name met bijna de helft.

De ontwikkeling is voor de direc-  
tie van Stadsbus Maastricht aan-  
nemer geweest de afdeling Medische  
psychologie van de RL de opdracht  
verlenen binnen haar project 'Ar-  
beid en Gezondheid' de oorzaken  
van de ziekte te nemen maatre-  
len in beeld te brengen. Het on-  
derzoek strekte zich uit over de pe-  
riode van 1982 tot en met 1987.

Het ziekteverzuim bedroeg in 1982  
nog geen 13 procent, in 1986 was dit  
met twee procent gestegen. Het jaar  
1987 gaf echter een grote sprong  
naar 22,1 procent te zien.

Deze stijging begon zich af te teke-  
nen nadat een half jaar eerder in  
overleg met de chauffeurs een  
nieuw dienstrooster was opgesteld  
met als uitgangspunt meer aanee-  
nengesloten werkuren omwille van  
meer vrije tijd.

De intensivering van de werkbe-  
lasting met minder rusttijden ten  
gunste van meer vrij-af voor de chauf-

feurs blijkt verkeerd te hebben uit-  
gepakt. Dit geldt vooral met name  
voor voor hen, die al zo'n vijftien  
jaar achter het stuur zitten.

**Op tijd**

Uit het onderzoek blijkt dat de ge-  
zondheidsklachten voortkomen uit  
de combinatie van de richtlijnen  
'op tijd rijden' en tevens verkeers-  
veilig rijden en bovendien klant-  
vriendelijk gedrag. Volgens de on-  
derzoekers zijn dit tegenstrijdige  
taakken, die leiden tot een maxi-  
male inzet van de chauffeurs en op  
de duur tot een chronische overbe-  
lasting die zich wreekt op de ge-  
zondheidstoestand.

Het onderzoek heeft voorts uitge-  
wezen dat de Maastrichtse stads-  
buschauffeurs vergeleken met an-  
dere steden minder klachten heb-  
ben over de fysieke werkomstan-  
digheden en de werksfeer. Niette-  
min bestaan ook in dit opzicht pro-  
blemen. Zo stelt bijna tweederde  
van de chauffeurs dat bij Stadsbus  
Maastricht 'regels' belangrijker zijn  
dan mensen.

Het onderzoeksrapport bevat een  
reeks aanbevelingen om vroegtijdi-  
ge signalering van ongewenste ont-  
wikkelingen en knelpunten te be-  
werkstelligen en voorts een preven-  
tief beleid in dit opzicht mogelijk te  
maken.

**Begeleiding**

Zo wordt onder meer gedacht aan  
een systematische ziekteverzuim-  
begeleiding, onder meer gericht op  
een eventueel andere werkfunctie  
van de betrokken chauffeurs bin-  
nen het gemeentelijk apparaat.

De directie heeft inmiddels aange-  
kondigd dat er duchtig aan het  
dienstrooster zal worden gesleu-  
teld. Tevens worden mogelijkhe-  
den tot een flexibeler inzet van  
chauffeurs afgetast, waarbij even-  
tueel gebruik gemaakt zal worden  
van oproepkrachten.



● Hoeveel het ziekteverzuim onder de Maastrichtse buschauffeurs explosief is gestegen, wordt dit beeld nog niet verwacht.

Uitbreiding vliegveld Budel

Van onze verslaggever

**BUDEL/BEEK** - Het gemeentebe-  
stuur van het Brabantse Budel wil  
het plaatselijke vliegveld, tien ki-  
lometer van Weert, verbeteren en  
moderniseren. Het is de bedoeling  
dat het vliegveld steeds meer gaat  
fungeren als uitwijkhaven van  
drukke vliegvelden als Maastricht  
Airport en het Eindhovense Wel-  
schap, die geregeld vliegtuigen  
moeten doorverwijzen. Gemikt  
wordt in eerste instantie op het  
lichte luchtverkeer, zowel vracht-  
als passagiersvervoer.

Directeur W. Jense van Maastricht

Airport ziet de uitbreiding van 'Bu-  
del' niet als een bedreiging. „Inte-  
gendeel, het is een welkome aanvul-  
ling. In de nabije toekomst worden  
alle vliegvelden te klein, ook Schip-  
hol en Maastricht, en Budel speelt  
daar handig op in.”

De uitbreiding van het vliegveld  
Budel is een initiatief van project-  
ontwikkelaar Bouwinitiatief bv in  
Eindhoven. Dit bedrijf richt in sa-  
menwerking met de gemeente Bu-  
del een twintig hectare groot bedrij-  
venpark in.

Het project, dat de naam 'Airpark  
Brabant' krijgt, ligt vlak bij het Bu-  
dels vliegveld. Voor zo'n veertig

miljoen wordt het bedrijvenpark in-  
gericht en worden nieuwe wegen  
van en naar het vliegveld aangelegd.

Voor drie miljoen krijgt de gras-  
groene landingsbaan een asfaltlaag,  
er komt een taxibaan en er worden  
landingslichten geïnstalleerd.

De bedoeling is het aantal vliegbe-  
wegingen uit te breiden naar  
100.000 per jaar. De luchthaven is  
het enige Nederlandse vliegveld in  
particuliere handen. Volgens eigen-  
aar/directeur W. M. Franssen is het  
de bedoeling alleen de kleinere  
vliegtuigen tot zesduizend kilo naar  
Budel te halen.

zaak drastisch te verbouwen. Het  
succes bleef niet uit. Elke vrij-  
dag, zaterdag, en zondagavond  
zijn er meer dan duizend bezoek-  
ers, die in La Diligence de  
stress van een hele week werken  
van zich af zetten.

Wim Frijns over de succesformule:  
„Mensen die een avondje gaan  
stappen, stellen tegenwoordig  
meer eisen. Honderd jassen op  
een kapstok, een pilje zonder  
schuim, smerige toiletten, auto's  
parkeren op de stoep, alleen  
maar top-veertig muziek. Alle-  
maal dingen die men terecht niet  
meer pikt. Pas als al dat is opge-  
lost, doet de discjockey zijn werk  
door aangepaste muziek ten ge-  
hore te brengen. Je moet precies  
aanvoelen wat het publiek wil.

Als Roda JC met 5-2 verliest van  
Volendam ga je niet 'Roda los  
mer joa' draaien. Als de complete  
selectie van de Engelse topclub  
Everton in de zaak is, wordt een  
feestje gebouwd. Merk je dat de  
bezoekers achter de muziekkeu-  
ze staan, doet een sketch of paro-  
die het altijd. Ik draai nooit mijn  
eigen favoriete muziek. De klant  
is koning. Muziek, die ik leuk  
vind, beluister ik in de auto.  
Heerlijk een cassettebandje met  
golden-hits van Dean Martin,  
Frank Sinatra en Udo Jurgens”.

**Image**

Toch bepaalt een discjockey niet  
alleen het image van een zaak.  
Onder het motto, een mens wil  
wel eens iets anders is maande-  
lijks een topartiest of -band in La  
Diligence. The Tramps, The Star  
Sisters, The Cats, BZN, Middle  
of the Road, Rob de Nijs, Bennie  
Neyman en The Supremes wa-  
ren al er te gast.

„Ofschoon wij vóór het afsluiten  
van een contract voor zo'n extra  
attractie al weten dat er geld bij  
moet, gaat het toch door. Onze  
klanten hebben recht op een  
stunt”, zegt Wim Frijns.

**Afscheid?**

Veel van zijn collega's gaan met  
40 jaar in de 'VUT'. Zij voelen  
zich in dit vak te oud op de leef-  
tijd. Wim Frijns denkt echter nog  
niet aan een afscheid.

„Het verveelt nooit, want ik pre-  
senteer muziek uit de grond van  
mijn hart. Ik doe het steeds met  
liefde. Op een moment dat je die  
liefde niet meer kunt opbrengen,  
moet je meteen stoppen. Sommi-  
gen noemen mij wel de 'opa' on-  
der de discjockeys, maar dat  
stoort mij geenszins. Ik heb nog  
steeds het gevoel tot de beteren  
te behoren. Ik weet mij daarbij  
gesteund door jaarlijks honderd-  
duizend bezoekers in La Dili-  
gence”.

**Succes**

Door bruiloftgangers die hoem-  
pa-muziek voor gezien hielden  
en het discozaaltje stimmung-  
voller vonden, kwam eigenaar  
Cris van Tilburg op het idee zijn

Ruim tachtig Limburgers seropositief

Met 36,5 kilo amfetamine Limburgers in Zweden gepakt

Van onze verslaggever

**HEERLEN/STOCKHOLM** - De  
Zweedse narcoticabrigade heeft in  
het afgelopen weekend een belang-  
rijk drugsnetwerk blootgelegd,  
waarbij Limburgers en Zweden  
betrokken waren. In een Zuid-  
zweedse havenstad zijn drie Lim-  
burgse koeriers en twee Zweden  
gearresteerd. De Limburgers zijn  
J. S. (30) uit Roermond, J.B. (36) uit  
Brunssum en J. M. (32) uit Heerlen.

In een auto in de Zuidzweedse ha-  
venstad Helsingborg vond de politie  
36,5 kilo amfetamine met een  
verkoopwaarde van bijna tien mil-  
joen gulden. De drugs waren per  
auto het land ingesmokkeld. De  
drie Limburgers deden zich daarbij  
voor als toeristen.

Kostbare munten in Luik gestolen

**LUIK** - Uit een museum in Luik  
zijn 230 kostbare oude munten ge-  
stolen, met een waarde van ruim an-  
derhalf miljoen gulden. De dieven  
hebben waarschijnlijk gebruik ge-  
maakt van een valse sleutel. Ze na-  
men alleen stukken mee, die een  
grote waarde hebben.

Belgische politie vermoedt dan ook  
met kenners te maken te hebben.  
De gestolen collectie bestaat voor-  
namelijk uit munten uit Keltische  
tijd. Ook is er een zeldzaam ex-  
emplaar gestolen dat in Luik werd  
geslagen ten tijde van Karel de Gro-  
te werd geslagen (Einde achtste  
eeuw).

In Maastricht straatberovingen met personenauto

**MAASTRICHT** - Straatberovingen  
per auto. Dit verschijnsel heeft zich  
in Maastricht op één dag tot vier  
maal toe voorgedaan. 's Morgens  
om negen uur werd op de Fort Wil-  
lemweg vanuit een langzaam passe-  
rende personenauto een mislukte  
poging gedaan om een damesauto uit  
het bagagemandje van een 18-jarige  
bromfietster te grissen. Het gevolg  
was dat het meisje kwam te vallen.

Maastricht op zoek naar water

Van onze verslaggever

**MAASTRICHT** - De gemeente  
Maastricht start binnenkort binnen  
haar grondgebied met proefborin-  
gen naar water om de voorziening  
van drinkwater in de toekomst veil-  
lig te stellen. Bij het zoeken naar een  
nieuw watergebied speelt naast  
een toename van het waterverbruik  
de overweging dat het algemeen  
landelijk beeld van een verslechter-  
de kwaliteit van grondwater ook  
voor de Limburgse hoofdstad geldt.

Onderzoek door TNO in Delft heeft  
uitgewezen dat Maastricht nog tot  
na de eeuwwisseling zal beschikken  
over voldoende grondwater van  
goede kwaliteit om te kunnen voor-  
zien in drinkwater. Voor de drink-  
watervoorziening put Maastricht  
thans uit drie waterwingebieden:  
het aan Berg en Terbijs grenzende  
gebied De Tombe, Borgharen en  
Caberg. Het laatste waterwingebied  
aan de noord-westelijke rand van de  
stad heeft echter te lijden van ingru-  
pende afgravingen en de uitbrei-  
ding van het aangrenzende vuilnis-  
stort van forse omvang.

Jager doodt hondsdolle kat

**GULPEN** - Een jager heeft gister-  
middag om half een in het gebied  
Landsrade te Gulpen een kat dood-  
geschoten. De kat vertoonde duidel-  
ijke symptomen van hondsdolheid.

**Afscheid?**

Veel van zijn collega's gaan met  
40 jaar in de 'VUT'. Zij voelen  
zich in dit vak te oud op de leef-  
tijd. Wim Frijns denkt echter nog  
niet aan een afscheid.

„Het verveelt nooit, want ik pre-  
senteer muziek uit de grond van  
mijn hart. Ik doe het steeds met  
liefde. Op een moment dat je die  
liefde niet meer kunt opbrengen,  
moet je meteen stoppen. Sommi-  
gen noemen mij wel de 'opa' on-  
der de discjockeys, maar dat  
stoort mij geenszins. Ik heb nog  
steeds het gevoel tot de beteren  
te behoren. Ik weet mij daarbij  
gesteund door jaarlijks honderd-  
duizend bezoekers in La Dili-  
gence”.

**Succes**

Door bruiloftgangers die hoem-  
pa-muziek voor gezien hielden  
en het discozaaltje stimmung-  
voller vonden, kwam eigenaar  
Cris van Tilburg op het idee zijn

**Hans Rooijackers**

Wim Frijns al 21 jaar succesvol discjockey

'Ik presenteer muziek uit de grond van mijn hart'



● Discjockey Wim Frijns even achter de coulissen met Rob de Nijs, een van de vele topattracties in La Diligence.

nemers, ik moest 's morgens om  
elf uur mijn verhaal doen. Op vijf  
juryleden na zat niemand in de  
zaal. Toch eindigde ik als vijfde.  
Een week later mocht ik in het  
weekeinde discjockey-spelen in  
Club 208 in Spekholzerheide.  
Mijn honorarium was toen een  
buskaart, vijf consumpties en  
een tentje. Ik was er overgeluk-  
kig mee”, weet Wim Frijns zich  
nog te herinneren.

**Doorbraak**

Na Club 208 en de Soho in Nieu-

wenhagen koos de rasechte  
Heerleenaar in 1975 voor twee ge-  
hele van smaak verschillende  
uitgaansgelegenheden. Op de  
vrijdag- en zondagavond stamp-  
werk in de Ouwe Stomp voor  
jeugdigen van 16 tot 30 jaar, op  
zaterdagavond dijenkletsers in 't  
Wielte voor bezoekers in de leef-  
tijd van 30 tot 70 jaar.

„Dat was achteraf gezien de  
doorbraak. Als je jong 'en oud

met je plaatjes, je sketches en je  
babbeltjes weet te amuseren,  
ben je een goede discjockey. Ik  
was klaar voor het grote werk.

Ondanks diverse radio-aanbie-  
dingen prefereerde ik in '78 La  
Diligence. Eigenaar Cris van Til-  
burg realiseerde met eigen  
knuisten zijn ambitieuze plan-  
nen en er ontstond een sfeervol  
ingerichte zaak aan de rand van  
het Imstenraderbos. In het begin  
alleen bestemd voor bruiloften  
en partijen, al gauw plaatsma-  
kend voor een snelgroeiende  
bar-dancing”, aldus Wim Frijns.

**Zomerwerk van A tot Z.** Dat is de naam van een  
serie van 26 afleveringen volgens de letters van  
het alfabet. De bedoeling is de werkzaamheden te  
schetsen van Limburgers, die niet met vakantie  
zijn, maar die wel degelijk moeten werken als an-  
deren aan verre stranden liggen te genieten.  
Vandaag de D met de Discjockey.

zomerwerk

van A tot Z







Aannemer uit Beek komt niet meer uit rode cijfers

# Muwi BV stopt: 80 banen op de tocht

door math wijnands

BEEK – Bij bouwbedrijf Muwi in Beek staan de banen van alle 80 werknemers op de tocht. Nadat alle opdrachten van het bedrijf afgerond zijn, naar verwachting eind maart 1989, stopt Muwi de activiteiten en blijft er alleen nog een 'papier BV' over. Met de bouw- en houtbond FNV werd deze week een overeenkomst bereikt over een sociaal plan voor het personeel. De Beeker bouwgiant wist de afgelopen jaren niet meer uit de rode cijfers te komen.

Begin juni liet Muwi nu weten dat het in de bedoeling lag, dat het bouwbedrijf Hobru uit Hoensbroek de opdrachten en het overgrote deel van het personeel zou overnemen. Daar heeft de bouw- en houtbond FNV een stokje voor gestoken. Hobru wil wel het personeel overnemen, maar niet de individuele rechten. „Beide bedrijven hadden al een

principe-overeenkomst afgesloten dat de overname per 1 september gestalte zou krijgen. Het is echter wettelijk verplicht om bij een overname van het personeel ook de verworven rechten uit te voeren. Nou, dat wilde Hobru niet en daarom ging het plan niet door”, aldus Henri Okkersen van de bouw- en houtbond.

## Man aangehouden in verband met securitas-overval

HASSELT – De 25-jarige Mark N. uit het Belgisch-Limborgse St.-Truiden is in Luik aangehouden op verdenking van medeplichtigheid aan de overval op een Securitas geldtransportwagen op 6 juni in Tilff bij Luik. Bij een huiszoeking in de ouderlijke woning van de verdachte is een bivakmuts gevonden die in Tilff gebruikt zou zijn. N. werd eerder al aangehouden in verband met een andere Securitas-overval. Toen ging hij bij gebrek aan bewijs vrijuit.

De bijzondere opsporingsbrigade van de Rijkswacht van Seraing kwam N. op het spoor. Vorig jaar werd de St.-Truidenaar al wegens autodiefstal veroordeeld. Hij zit opgesloten in de Luikse Lantingevangenis samen met zeven andere verdachten die eerder al werden gearresteerd na de overval in Tilff.

Bij die overval werd een halve ton buit gemaakt. Drie gewapende mannen reden met een mini-busje de Securitas-wagen klem en dwongen de chauffeur en begeleider uit te stappen. De twee moesten vervolgens de geldzakken overladen. Tijdens hun vlucht maakten de overvallers gebruik van gestolen auto's.

Het gaat om rechten, zoals pensioen- en autoregeling, prestatietoeslag, dienstjaren en promoties. „Het zou in de praktijk dus mogelijk zijn dat bijvoorbeeld een voorman weer als metselaar moet beginnen”, verduidelijkt Okkersen.

## Afbouwen

In het sociaal plan werd afgesproken dat Muwi alle opdrachten, die men nog in portefeuille heeft, afbouwt. Naar verwachting duurt dat tot eind maart. In de tussentijd krijgt het personeel de kans om een nieuwe baan te zoeken of een eventuele andere afvloeiingsregeling af te sluiten. Degenen die dat niet lukt komt op straat te staan.

Muwi Bouwgroep bestaat uit drie poten: de ondernemingen Rotterdam, Amersfoort en Beek. De eerste twee 'draaien' redelijk, maar de Limburgse tak blijft verlies lijden.

Om de eerste twee te redden heeft de hoofddirectie besloten de activiteiten in Beek stop te zetten. Dat wil niet zeggen dat het bedrijf wordt opgeheven of failliet is.

## Opnieuw

Het blijft op papier gewoon bestaan. Daarom is het mogelijk om bij een gunstige ontwikkeling op de bouwmarkt weer met de bedrijfsvoering te beginnen. Bij Muwi was gisteren niemand bereikbaar voor commentaar.



## Wachtljsten voor speciaal onderwijs VSO-scholen kunnen aanvragen niet aan

HEERLEN – De scholen voor voortgezet speciaal onderwijs in Limburg kunnen het leerlingenaanbod niet meer aan. De VSO-school in Maastricht werkt momenteel met een wachtlijst waarop 20 namen genoteerd staan. „Dat hadden er veel meer kunnen zijn, maar op een bepaald moment hebben we geen namen meer opgeschreven. Dat heeft geen zin”, vertelt directeur Ummels van de Maastrichtse VSO-school. Dit heeft tot gevolg dat de kinderen die niet meteen geplaatst kunnen worden, onderwijs moeten volgen dat niet voor hen geschikt is.

Oorzaak van de lange wachtlijsten is het bevroren van het aantal formatieplaatsen op de scholen voor speciaal onderwijs door staatssecretaris Ginjaar-Maas. Over twee jaar moeten de scholen zelfs leerlingenaanbod inleveren. Scholengemeenschap Eysenheghe in Sittard is eveneens de dupe geworden van de bezuinigingen. „We mogen niet uitbreiden en zijn daarom veel selectiever te werk gegaan. Daar worden kinderen de dupe van. Vroeger mochten we het aantal leerkrachten aanpassen aan de hoeveelheid kinderen, maar dat is voorbij”, vertelt de heer Killian, directeur van de Sittardse school. Volgens hem is het opvallend dat ondanks de lagere geboortecijfers waarmee het reguliere onderwijs te kampen heeft, het speciaal onderwijs voldoende belangstelling geniet.

Landelijk gezien is voor ruim 3000 kinderen met leerproblemen geen plaats op een school voor lager bijzonderonderwijs. Zij zijn op een wachtlijst geplaatst en moeten zo lang naar de basisschool, waar zij niet kunnen rekenen op de speciale aandacht die zij nodig hebben. De staatssecretaris kondigde vorige week tegen de zin van de voltallige Tweede Kamer een bevestiging aan van het aantal leerkrachten in het speciaal onderwijs. Op die manier wil zij de grote toevloed van kinderen naar deze onderwijssoort dit jaar afremmen en binnen het budget blijven. Het speciaal onderwijs kan daardoor niet meer alle kinderen die wegens ernstige leerproblemen naar dit type onderwijs zijn door verwezen, opvangen.

## Bisdom ziet af van 06-lijn

ROERMOND – Van het plan van het bisdom Roermond om voor de hereniging van de 06-lijn te openen is afgezien. In het najaar komt er wel een aparte informatielijst van het bisdom. Volgens woordvoerder Ad Jansen van het bisdom zou een 06-lijn voor de gebruiker te duur worden.

## Van Morrison naar Limburg

Van onze verslaggever  
GELEEN – Van Morrison geeft hoogstwaarschijnlijk op woensdag 28 september een concert in Limburg. Buro Pinkpop heeft één van de vijf optredens geclaimd. Die Morrison in Nederland verzorgt. De Ier komt met de folk-groep The Chieftains naar ons land. Samen met deze formatie maakte Morrison onlangs de alomtebekende elpee Irish Heartbeat.

Degenen die niet zo lang willen (kunnen) wachten zijn zaterdag al in de gelegenheid hem te zien en beluisteren tijdens het North Sea Jazzfestival dat vanaf vrijdag drie dagen lang in het Haagse Congrescentrum losbarst. De band van Van Morrison wordt ter gelegenheid van dat optreden met enkele jazzmuzikanten uitgebreid.

## Denessen Belfeld BV failliet

Van onze verslaggever  
BELFELD – Het verpakkingbedrijf 'Denessen Belfeld BV' in Belfeld is gisterochtend door de rechtbank in Roermond failliet verklaard. De zestig personeelsleden waren eerder al naar huis gestuurd. Vorig jaar werd het bedrijf ook al eens failliet verklaard, waarna het door bovengenoemde BV werd overgenomen.

In de huidige opzet was het bedrijf volgens de directie niet meer levensvatbaar. Volgens de directie wilde de bank geen geld meer beschikbaar stellen voor noodzakelijke investeringen. Mr. L. Caudri uit Venlo is benoemd tot curator in dit faillissement.

## GEMEENTE VALKENBURG AAN DE GEUL OPENBARE BEKENDMAKING

De burgemeester van de gemeente Valkenburg aan de Geul brengt ter voldoening aan het gestelde in artikel 22, lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, ter openbare kennis, dat vanaf 11 juli 1988 ter gemeente-secretarie, afdeling administratie gronden voor eenieder ter inzage ligt, het besluit van de raad van deze gemeente van 27 juni 1988 waarbij is verklaard, dat een bestemmingsplan in voorbereiding is voor:

- a. de percelen kadastraal bekend gemeente Oud-Valkenburg, sectie C. nrs. 1729, 2771, 2772, 3040, 3520 ged. en 3600, gelegen aan de Sibberkerkstraat;
- b. het perceel kadastraal bekend gemeente Berg en Terblijt, sectie A-2 nr. 3106, plaatselijk bekend Vogelzangweg 2;
- c. de percelen kadastraal bekend gemeente Valkenburg, sectie A-2 nrs. 2640, 2313 en 2314, gelegen aan de Plenkertstraat Odapark;
- d. een gedeelte van het perceel kadastraal bekend gemeente Oud-Valkenburg, sectie B. nr. 1156, plaatselijk bekend Kruisstraat 18a;
- e. een gebied te Vroenhof, gelegen aan de grens tussen de gemeente Meerssen en de gemeente Valkenburg aan de Geul;
- f. een gedeelte van het perceel kadastraal bekend gemeente Schin op Geul, sectie C. nr. 937, gelegen aan de Luytenweg.

zoals op de bij genoemd besluit van de raad behorende situatietekeningen in rode omlijning is aangegeven. Het besluit treedt in werking op 11 juli 1988.

Valkenburg aan de Geul, 8 juli 1988  
De burgemeester voornoemd.  
Gillissen

(ADVERTENTIE)

# NATUURLIJK, U KUNT WÉÉR 'N MAANDJE WACHTEN...



Wie slim is koopt meteen een lot. Want ook deze maand zijn er meer dan 1 miljoen prijzen te winnen tegenover zo'n 2 miljoen loten. Verdeeld over 3 trekkingen. Alles bij elkaar ruim 33 miljoen gulden aan prijzen. Van een tiende tot het half miljoen. Eerste trekking volgende week woensdag.

**MEER KANS IN DE STAATSLOTERIJ**



**Koumans: 25 jaar LD**

HEERLEN – De Nieuwenhagen, N. Jo Koumans viert vandaag zijn 25 jaar geleden in de Limburgse Landelijke Oud-Vaderen. Hij is lid van de afdeling 'De Heerle' van de Limburgse Landelijke Oud-Vaderen. Hij is ook lid van de afdeling 'De Heerle' van de Limburgse Landelijke Oud-Vaderen. Hij is ook lid van de afdeling 'De Heerle' van de Limburgse Landelijke Oud-Vaderen.

## Gevaarlijk kruispunt in Venlo

VENLO – Op het kruispunt Koninginnenveld/Venlo hebben zich dit jaar al meer dan 160 aanrijdingen voorgedaan. Het kruispunt is nu een gevaarlijk kruispunt in Venlo. Het kruispunt is nu een gevaarlijk kruispunt in Venlo. Het kruispunt is nu een gevaarlijk kruispunt in Venlo.

Biologe en milieu-activiste José Höppener:

## 'Heerlen faalt bij voorlichting aan bewoners Zeswegen'

Van onze verslaggever  
HEERLEN – „De gemeente Heerlen stelt zich volkomen verkeerd op in de kwestie Zeswegen”. In plaats van het geven van gedegen voorlichting om achterdocht de kop in te drukken, dwingt de gemeente in alle talen. De bewoners van de Heerlense wijk Zeswegen moeten zich veel beter organiseren. Behalve de Initiatiegroep Zeswegen is er geen uitlaatklep waar bewoners terecht kunnen voor antwoord op alle vragen over hun gezondheid in relatie tot de mijnsteen-berg waarop de wijk is gebouwd. Dat zegt de biologe José Höppener, die zich met overgave inzet voor het Limburgse milieu.

Höppener maakt zich ernstig zorgen over de milieusituatie in de wijk Zeswegen. De Heerlense nieuwbouwwijk kwam de afgelopen maanden in het nieuws vanwege een enquête die uitwees dat de gezondheid van bewoners van de wijk slechter is, dan de gezondheid van mensen elders in het land. De suggestie dat die gezondheid verband houdt met de mijnsteen-berg waar de wijk is gebouwd, werd twee maanden geleden door de gemeente van de hand gewezen.

Wel werd een commissie ingesteld, die de 'kwestie Zeswegen' moesten onderzoeken. Van die commissie is sindsdien echter niets meer vernomen. Een tussentijdse rapportage van de bevindingen tot nog toe, werd vorige week om onbekende redenen uitgesteld tot volgende week woensdag.

## Fout

Volkomen fout, meent Höppener. „De bewoners moeten vanaf het begin worden betrokken bij

het onderzoek in Zeswegen.” De milieu-activiste heeft geprobeerd diverse commissieleden te overtuigen van de noodzaak van voorlichting. Maar het initiatief is nog door niemand opgepikt. Vanaf het begin heeft de overheid de indruk gewekt dat er geen reden is om ongerust te zijn. Er werd zelfs beweerd: „Zeswegen is gebouwd op de schoonste mijnsteen-berg van Limburg”.

Volgens Höppener wordt het rapport over Zeswegen dat zoveel stof deed opwaaien, gebagatelliseerd door de gemeente. Mede omdat de Maastrichtse samensteller van het rapport een ander onderzoek over het hoofd heeft gezien, wordt aan het verslag 'Zeswegen' niet de waarde toegekend die het verdient.

Maar bij de bewoners van de wijk groeit de onzekerheid met de dag.

José Höppener heeft enkele Zeswegenaars die haar om hulp kwamen vragen, gewezen op een rapport over de 'Psychosociale aspecten van Bodemverontreiniging'. Het is een uitgave van het ministerie van Milieubeheer, waarin wordt beschreven wat er met mensen gebeurt wanneer ze berichten over verontreiniging in hun wijk horen. De adviezen in het rapport zijn ook op Zeswegen van toepassing.

## Angst

De bewoners van de wijk reagerden de afgelopen weken uiteenlopend op berichten over eventuele bodemverontreiniging. Naast angst, kwamen zowel waakzaamheid als bagatellisering voor. Velen vragen zich af wat er verder gaat gebeuren en vooral ouders met jonge kinderen hebben het moeilijk met de situatie. Daarnaast zijn ook de huizenbezitters verontwaardigd.



• José Höppener. 'De gemeente Heerlen is niet goed bezig'. Foto: 3-POOT/LINSEN

Hun probleem betreft echter voornamelijk de waardevermindering van de woning.

Volgens het rapport 'Psychosociale aspecten' hebben de bewoners in zo'n situatie een grote behoefte aan informatie. Ze denken dat hen niet alles wordt verteld.

Hoe langer het duurt voor de overheid met informatie komt, des te groter wordt hun wantrouwen. Het onderzoek naar de 'ongezonde situatie' moet snel worden voltooid, zodat zo vlug mogelijk betrouwbare uitspraken kunnen worden gedaan over de eventuele blootstelling aan schadelijke stoffen. In het geval van Zeswegen zou dan misschien de conclusie kunnen luiden dat het allemaal te maken heeft met vocht in de kruipruimtes of met de gebruikte bouwmaterialen of de lucht, aldus Höppener.

In het rapport wordt verder aanbevolen een extern deskundige

in te schakelen die het vertrouwen van de bewoners geniet en kan zorgen voor de uitwisseling van informatie tussen de gemeente en de bewonersorganisatie. Bovendien moet de gemeentelijke informatie-punten in de wijk inrichten.

José Höppener vult de aanbevelingen in het rapport aan: „De bewoners zouden meer mogelijkheden moeten krijgen om hun klachten te uiten. Bovendien moet er onderzoek worden verricht naar de historie van de mijnberg waarop Zeswegen is gebouwd. Geruchten dat er destijds illegaal is gestort, liggen voor de hand. Dat gebeurde overal, maar je weet niet hoeveel er in Zeswegen ligt.

Het ligt daarom voor de hand dat er ook bodemproeven worden genomen. Daarmee moet op korte termijn worden begonnen, al is het alleen maar om de mensen gerust te stellen.”



maaltijdje

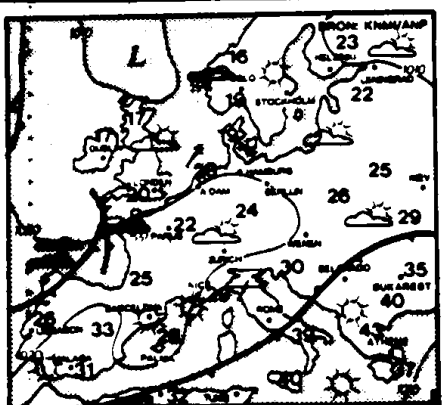
vrij

De bouillabaisse is van de Provence net zoals de rommedou van Herve is. De echte bouillabaisse - vis en visproducten gekookt in water met witte wijn, peterselie, knoflook, saffraan, laurier, tomaten, olijfolie, zout en peper - eet men aan de 'Mediterranée' in het algemeen en in Marseille in het bijzonder. In Bretagne serveert men een heerlijke variatie op de vissoep uit de Provence, de 'cotriade' namelijk, en elders brengt men her en der vissoepen op tafel die men ronkend eveneens bouillabaisse noemt. Zoals de bouillabaisse 'à la parisienne' bijvoorbeeld. Gisteren maakte ik kennis met een bouillabaisse 'à la heerlenoise'. In LE BOURGUIGNON met name, dat in de Geleenstraat in Heerlen gelegen aardig 'overdag'-restaurantje. Om het maar meteen te zeggen, de kennismaking viel beslist niet tegen. De soep vormt er elke dag onderdeel van een in Franse stijl samengestelde kaart. Knabbelend aan een voorafje, haringachtig visje (sprout) op een sneetje stokbrood, dacht ik aan 'bouillnadà'. Een Zuidfrans fantasietje van vissoep dat ook niet mis is. Intussen plaatste men op mijn tafel een rechard, een mandje vol sneetjes stokbrood en een potje kruiden/knoflookboter. Signalen allemaal dat de bouillabaisse 'à la heerlenoise' (20 gulden) op komst was. Een heldere tomaten/kruidentsoep waarin brokken wijting, tong, tarbot en zalm, 'n mosseltje en enkele garnalen dreeven; vervat allemaal in een witte porcelainen kom. Opscheppen maar! Het smaakte gewoon lekker en dus deed ik mijn bord nog maar eens vol. Oh ja, naast het bord was ook een klein glaasje Pernod geplaatst. Om desgewenst de vissoep met een klein scheutje van deze anijssachtige drank aan te scherpen. Grappig, dat wel. Maar ik drink de Pernod toch liever aangelengd met een beetje water. Over drinken gesproken. Er vloeide een wijn in het glas die net zo lekker smaakte als de soep zelf. Een Côte de Provence '87, Domaine de la Clapière (4,50 gulden per glas). Hij bezorgde me visioenen. Van zonovergoten stranden, terrassetjes en andere vrolijke dingen meer. Niet gek dus, zo'n vislunch in Le Bourguignon. Hoewel voor mij persoonlijk knoflook een royale stempel op had mogen drukken. Maar dit is nu eenmaal een kwestie van smaak.

Nino Tomadesso

het weer

in europa



Weersvooruitzichten voor diverse Europese landen, meegedeeld door het KNMI, geldig voor vandaag en morgen.

**Zuid-Scandinavië:** hier en daar een bui, vooral in de middag en avond. Overigens ook af en toe zon. Middagtemperaturen meestal tussen 19 en 22 graden.

**Britse Eilanden:** vooral in het zuiden af en toe zon. Overigens plaatselijk een bui, vooral vandaag. Middagtemperatuur van 16 graden in het noordwesten tot 20 graden in het zuiden. Morgen iets hoger.

**Denemarken, Noord-West-Duitsland:** af en toe zon en vooral landinwaarts enkele buien. Middagtemperatuur ongeveer 19 graden.

**Benelux, West-Frankrijk:** vooral in West-Frankrijk perioden met zon. Voornamelijk in de Benelux een enkele bui. Middagtemperatuur van 19 graden in de Benelux tot 19 à 23 graden in West-Frankrijk.

**Midden- en Oost-Frankrijk, Midden- en Zuid-West-Duitsland:** vooral in de ochtend perioden met zon. In de middag en avond hier en daar een bui. Rustig weer met middagtemperaturen van 20 tot 24 graden.

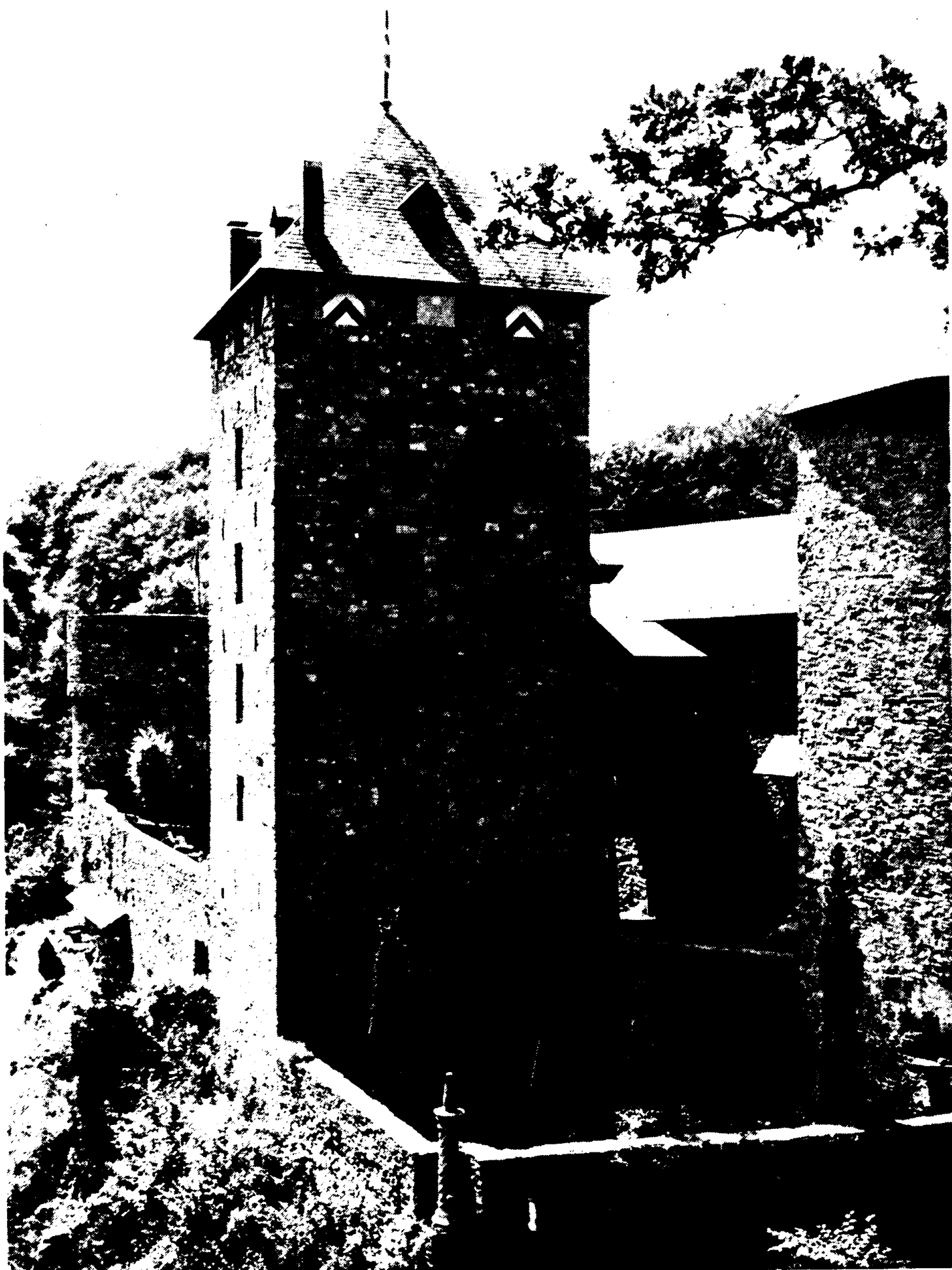
**Alpengebied:** perioden met zon, vooral in de ochtend. Hier en daar een regen- of onweersbui. Middagtemperaturen in het laagland en in de dalen aan de noordzijde van de Alpen tot 25 en aan de zuidzijde tot 30 graden.

**Spanje, Portugal:** in het zuiden en midden van Spanje en Portugal zonnig en temperaturen tussen 25 en 33 graden in de middag. In Noordwest-Spanje en Noord-Portugal meer bewolking maar op de meeste plaatsen droog. In de middag tussen 20 en 25 graden.

**Franse en Joegoslavische Middellandse zee-kust, Noord-Italië:** flinke zonnige perioden. Vooral landinwaarts hier en daar een onweersbui in de middag of avond. Middagtemperatuur 28 tot 33 graden.

**Midden en Zuid-Italië, Griekenland:** zonnig en heet. Middagtemperatuur 30 tot 35 graden. In Zuid-Italië en op het Griekse vasteland tot 42 graden.

# Niet ver van de stuwdam van Robertville in de bossen Kasteel Reinhardstein, een bezoek waard



● Beeld op het kasteel Reinhardstein.

## Route naar het kasteel Reinhardstein

Limburg naar kasteel Reinhardstein voert: vanaf grenspost Wolf-  
haag/Gemmenich (Vaals) via Eupen naar Malmédy. In Malmédy

borden richting Robertville volgen omhoog naar Ovifat. In Ovifat staan borden die de verdere route naar kasteel Reinhardstein aangeven. Men arriveert aan een parkeerplaatsje. Men laat er de auto achter, loopt een pad af dat door een prachtig bos voert tot aan een hek. Halte- en wachtplaats voor excursie naar en door kasteel.

In de vallei van de Warche, aan de rand van de Hoge Venen, ligt het kasteel Reinhardstein. Op het bosrijke grondgebied van het dorpje Waimmes. In de buurt van de stuwdam van Robertville, op enkele kilometers van Malmédy. In kasteel Reinhardstein ofwel de Metternichburcht proeft men overal oude, vervlogen riddertijden. In de bossen, waar eens Karel de Grote in gejaagd heeft (zegt men), begon in 1345 Renaud de Waimmes met de bouw van, wat worden zou, het hoogst gelegen kasteel van België (ruim vijfhonderd meter boven de zeespiegel). Deze eerste heer van Reinhardstein werd in de loop der jaren opgevolgd door tal van andere 'heren' en 'vrouwen'. Behorende tot de families van De Brandscheids, De Nesselrode's, Van Nassau's, van Metternich's.

Brok historie. Jan Hugo Frans, graaf van het Heilig Keizerrijk en van Metternich (overleden in 1750), trad (voor de tweede maal) in het huwelijk met Maria Theresia van Hoensbroek die hem een zoon schonk: Frans Georges, graaf en later prins van Metternich Ochsenausen, gevolmachtigd minister van de keizer van Oostenrijk in Brussel. Deze telg huwde met Maria-Beatrice, gravin van Kaganeck. Hun zoon werd de beroemde Clemens Wenceslas Lotarius, prins van Metternich, kanselier van Oostenrijk, voorzitter van het Congres van Wenen (1814-1815). De grondlegger van het politieke Europa.

### Reconstructie

Rond 1812 werd het op rotsen gebouwde kasteel Reinhardstein verlaten. Plunderaars, regen, wind, sneeuw en zware vorst ondergroeven de onaanstaarbaarheid van de eens zo machtige burcht. Aan ene professor Overloep uit Brussel is het te danken dat Reinhardstein thans gedeeltelijk in oude glorie is herrezen. Niet als resultaat van een

restauratie maar wel van een minitieuze reconstructie. Vrienden van het Kasteel hebben zich verenigd in een stichting ('Conseil de Défense du Château de Reinhardstein et de la Région de la Warche'). Enkele stichtingsleden trokken in het kasteel in en ondernamen werkelijk alles om Reinhardstein weer te doen uitgroeien tot wat het vroeger was: een machtig bouwwerk.

### Ridderzaal

Reinhardstein nu. Een imposant bouwwerk midden in de bossen. In de werkelijk schitterende ridderzaal hangen onder meer schilderijen van Maria-Theresia van Oostenrijk en wandtapijten, staan harnassen en bruidskoffers, liggen zwaarden (van Karel de Vijfde bijvoorbeeld). In de kapel, opgedragen aan Onze Lieve Vrouw, treft men prachtige houten beelden en kazuels aan; in de haardkamer indrukwekkende boekwerken en documenten. Kortom: een bezoek aan het kasteel is werkelijk de moeite waard.

### Legenden

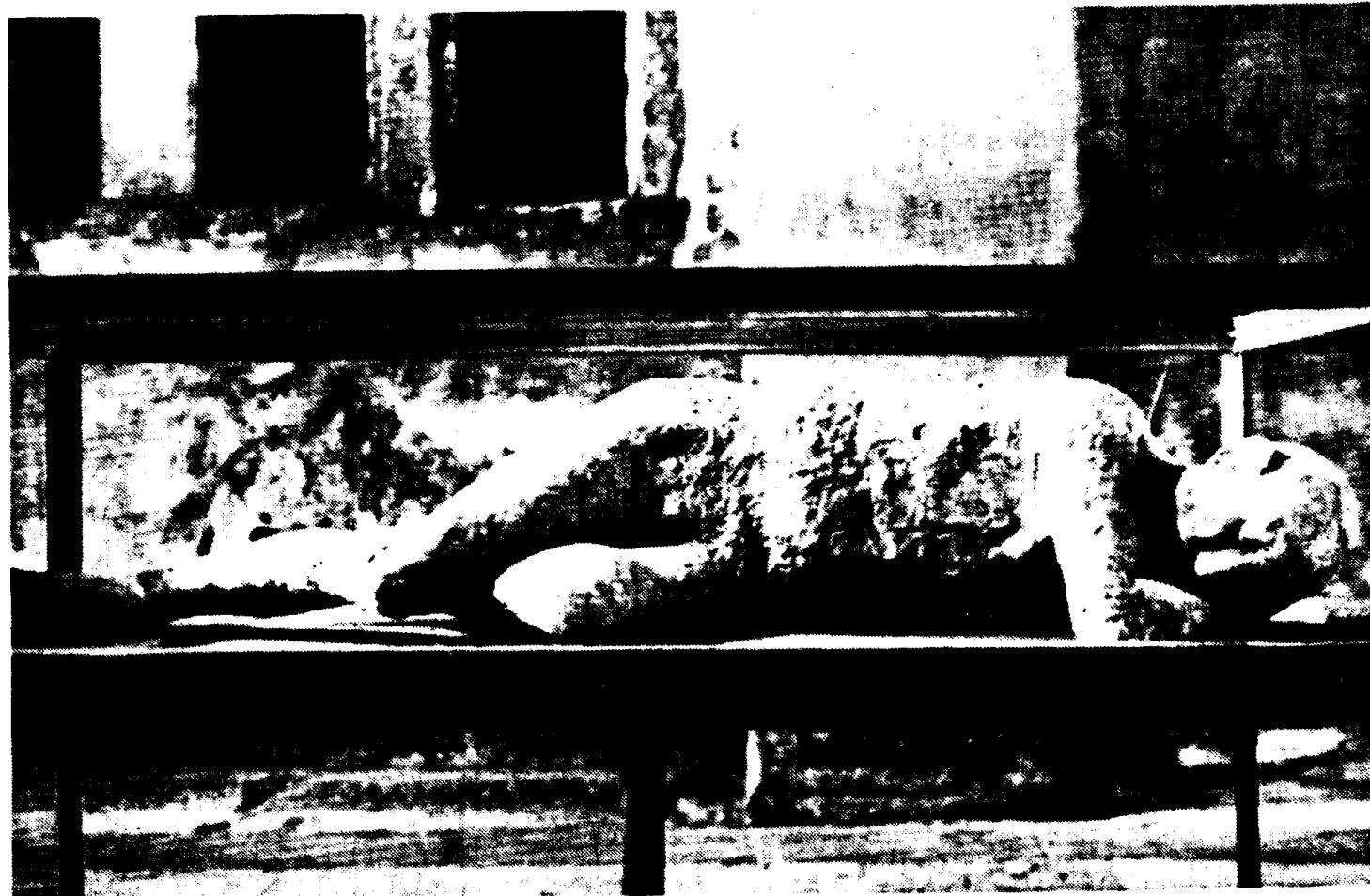
De vallei van de Warche bezit een woeste schoonheid. In dit dal vertellen oude bewoners elkaar nog steeds vele legenden, vele sagen die er eens hun oorsprong vonden. Toen professor Overloep zich in de jaren zestig in het kasteel vestigde, in een toren die een halve ruïne was, bleek er in de verre omtrek geen enkele levende ziel te vinden die zich 's avonds in de buurt van het kasteel durfde te vertonen. 'Zelfs de gendarmen niet. In Waimmes boden brave burgers, die meenden dat de professor groot gevaar liep, hem zelfs gratis onderdak in het dorp aan', zo staat in een brochure te lezen. Een van de vele sagen: 'Het schijnt dat er ergens in kasteel Reinhardstein een schat begraven ligt. Deze rijkdom wordt het eigendom van diegene die hem middernachtelijk opgraaft zonder één woord te zeggen. Het verhaal wil dat twee moedige boeren hun kans gewaagd hebben. Zij slaagden er in een koffer met de schat tot aan de rand van een put omhoog te krijgen. Toen dat dan een feit was, riep een van hen uit: 'Einde! Ijs-je van ons!'. Prompt plofte de koffer met donderend geraas omhoog, de put weer in. Daar ligt hij nog steeds...

# Pure porno in Pompeï

„Psst. Jij daar! Pornografie?“, fluistert een oude man die onder de hete middagzon tegen een Romeinse zuil leunt. „Sex!“, verduidelijkt hij met een handgebaar. Een groepje Duitse meiden met bleke benen kijkt schichtig de andere kant op. De 'Frauleins' bewonderen de schoonheid van de oude Romeinse havenstad Pompeï, zuid-oostelijk Napels. In het jaar 79 na Christus werd Pompeï bedolven onder de lava, na een gigantische uitbarsting van de Vesuvius. Al meer dan tweehonderd jaar werken archeologen aan het uitgraven van de resten. Pompeï is van alle Romeinse steden in Italië het best bewaard gebleven. De lava werkte als een soort conserveringsmiddel op gebouwen, mensenlichamen, beelden en vele muurschilderingen die er in het stadje gevonden worden.

„Zevenduizend lire voor mij, sex zien voor jou“, sist het mannetje in zijn beste Engels het volgende groepje toeristen toe. Hij is geen vierzerik of een ouwe snoeper. Hij is slechts een van de vele 'gidsen' die de bezoekers van Pompeï de nieuwste fresco's laten zien die onlangs bij opgravingen ontdekt zijn. Het Italiaanse ministerie van cultuur heeft onlangs een uitgebreid opgravingsproject beëindigd, waarbij onder meer een oude Romeinse badinrichting werd uitgegraven.

Deze zogenaamde thermen lagen bij de Porta Marina, een van de grootste toegangspoorten in de oude stadsmuren van Pompeï. Elke ochtend kwamen door die poort honderden boeren en handelaars uit de omgeving de havenstad binnen, om op de markten groenten, koeien of wol te verkopen. 's Middags, nadat de zaken waren afgedaan, was het de gewoonte dat de mannen een bezoek brachten aan



de thermen. Daar wisten ze zich en deden wat aan gymnastiek.

### Gedurfd

Toen de opgravingsploeg, onder leiding van archeoloog Antonio Varone, eenmaal in de herenkleedkamer was aangeland, op de benedenverdieping van de badinrichting, deden ze een merkwaardige ontdekking. De muren van de kleedkamer bleken van onder tot boven volgeschilderd te zijn met gewaagde erotische afbeeldingen. In de schijnwerpers kwamen de 'gewone' plaatjes van mannen en vrouwen die het met elkaar doen. De mannen steeds in

donkerder tinten geschilderd dan de vrouwen. Er waren ook afbeeldingen van orale sex. Het fresco dat echter de meeste aandacht trok, was de afbeelding van een soort treintje: één vrouw ligt op haar knieën voorop en daarachter zit een hele rij mannen die elkaar penetreren. Zelfs voor de oude Pompeianen moet dit een uiterst gedurfd plaatje zijn geweest. Ook vond Varone een afbeelding van twee lesbische vrouwen. Beide laatste fresco's zijn volgens de experts uniek in de Romeinse schilderkunst.

### Lokvogels

De archeologen veronderstellen

● Versteende blik op een Romeinse stad

dat de muurschilderingen in de badinrichting een soort 'reclameborden' waren voor een verderop gelegen bordeel. Volgens Varone is daarmee nog niet gezegd dat de homoseksuele scènes van de fresco's, ook de werkelijke liefdesgevoelens uitbeelden die de oude Romeinen er in de bordelen op na hielden. Varone vermoedt dat de fresco's vooral bedoeld waren om de mannen van de badinrichting op te winden en zodoende naar het belovende bordeel te lokken. De weg daarheen werd gewezen door

in de bestrating uitgehakte penis-sen. Pompeï is de stad waar tachtig procent van alle schilderkunst uit de Romeinse tijd is geconcentreerd. De Pompeianen hielden er van om met schilderingen 'optische illusies' in hun huizen te creëren. De muren werden er als het ware 'doorboord' met fresco's van denkbeeldige ramen, waar achter men weelderige tuinen ziet, of fantasievolle zuilengalerijen. In het jaar 63 n.C., 16 jaren voor de grote uitbarsting van de Vesuvius, vond er in Pompeï echter een zware aardbeving plaats. Er werd veel schade berokkend aan huizen en gebouwen.

### Advertenties

Inderhaast werd de stad weer opgebouwd. Maar daarmee verdween tevens de verfijnde schilderkunst van het tijdperk van vóór de aardbeving. De afbeeldingen werden boerser, ruwer en meer populistisch. Men nam het niet meer zo nauw. De 'nieuwe' schilders van Pompeï begonnen levendige afbeeldingen te maken van de gewone wereld om hen heen. Geen arcadische landschappen meer, of vernuftige architectuurconstructies. Ze schilderden volksruzieën waarbij doden en gewonden vielen. Voor het eerst kreeg de Romeinse schilderkunst ook een 'commercieel' karakter. De bakker 'adverteerde' met afbeeldingen van dampende verse broden, die net uit de oven kwamen. De dronkhandelaar had aan zijn winkel een fresco laten maken waarin de kwaliteiten van zijn wijn werden aangeprezen. De herbergier had een fresco van zijn lekkerste schotel. Het is in deze nieuwe 'aanplak-traditie' dat ook de erotische schilderingen in het badhuis van Porta Marina vallen. Het gaat niet om 'grote' schilderkunst. De auteurs van de fresco's in het badhuis zijn eerder te vergelijken met onze portrettekenaars op de kermis. Maar ook kermisportretten zijn waard bekeker te worden.

tijdje vrij zomer

## Schutterij St. Hubertus veertig jaar

Schutterij St. Hubertus Natter (Stein) viert komend week feest. Dan wordt het 40-jarig leun gewierd. Behalve hul van jubilarissen en receptie avond, staan er in de feestelijke Veerweg het gehele week festiviteiten op het programma. Bij de oprichting telde de schutterij twintig leden. De eerste schutterij was J. Hermans, die in 1948 eerste koningsplaat liet slaan en zilveren rijkdaalder. De afgeveertig jaren groeide St. Hubertus uit tot een schutterij van naam. De schutterij telt momenteel 57 geüniformeerde leden. In 1987 werd het bondskampioenschap haald. De hoogste plaats op OLS werd in Tegelen een fe. Hubertus werd toen derde. Opgelopen zondag viel men in de zen met een gedeelde zilveren plaats. Bovendien zorgde de band ook voor succes: maal Limburgs en een maal N lands kampioen. Het feest wordt vandaag om 14.00 uur ingezet met huldiging van rissen, installatie van bescherm Jo Driessen en receptie. Na de dansavond met het orkest Do Morgenmiddag wordt om 13.30 begonnen met het burgerschap op de schietwei, om 20.30 uur gint een dansavond met het or The Walkers. Zondag om 10.00 is er na de mis Frühschoppen blaasorkest Willy Wenmaekers. Avonds speelt Do Re Mi en dagavond is er een Zuidamerica se avond met Los Pajaros.

## korte to

**VRIJDAG 8 JULI:**

**GEULLE (Oostbroek):** Avond daagse met start en finish bij Vossen (Hulsterstraat 10). Afstart 5.10 en 15 km. Start tussen 17.30 en 19.30 uur.

**MAASTRICHT:** Carillonconcert vanuit toren stadhuis door Dirk Vervetk 14.00 uur vanaf Het Ding (Kleine Staat).

**SCHAEBSBERG:** Overste Hof ten. 20.00 uur orkest The Martell.

**EYS:** Begin Eysen Hoffersten The New Spikes.

**HEIJEN:** Internationaal Volksfestival op het Dorpsplein. 13.30 uur volksdonsontmoeting voor oud en jong. 20.30 uur internationaal volksprogramma. Kaarten telefonisch verkrijgbaar bij o.m. Streek Noord- en Midden-Limburg (043-8000).

**TONGEREN (B):** Kroningsfeest Om 19.00 uur Kroningsproceesspel 22.30 uur Kroningsavondsprek openlucht op de Grote Markt.

## Stakingen in Italië en Spanje

Duizenden luchtreizigers in hebben gisteren op verschillende vliegvelden uren vertraging opgelopen door langzaam-aan-actie van de douanepersoneel. In Spanje ramen werknemers van de nationale luchtvaartmaatschappij IBERIA reeks zomerstakingen. Op de luchthaven Fiumicino Rome vertrokken 32 nationale en internationale vluchten maximaal 10 uur te laat. Ook in Milaan en in andere steden arriveerden en vertrokken vluchten met vertraging. De douanepersoneel begonnen hun actie te gooien maandag uit protest tegen voornemens van de regering om de dienst te reorganiseren. In Rome gen 1.600 vrachttukken op uitrij ring te wachten. De stakingen van grondpersoneel van enkele uren per keer bij IBERIA vinden plaats op 15, 22, 26 en 29 maar een woordvoerder voorzagt niet veel hinder voor het internationale luchtverkeer van. Stewards en van de maatschappij willen de uursstakingen houden op 22, 29 en 31 juli en 2 augustus. Aan de Brennerpas in Italië houdt douane vandaag een beperkte staking. Alleen van 8.00 tot 14.00 worden vrachtwagens afgehandeld. Personenwagens worden ongehinderd gelaten.



Spaanstaligen plus Zimmermann  
en Hampsten missen de slag

# Lubberding: 'Deze trui hou ikzelf'

Van onze GPD-verslaggever



LIEVIN - Henk Lubberding is niet zo'n verzamelaar.

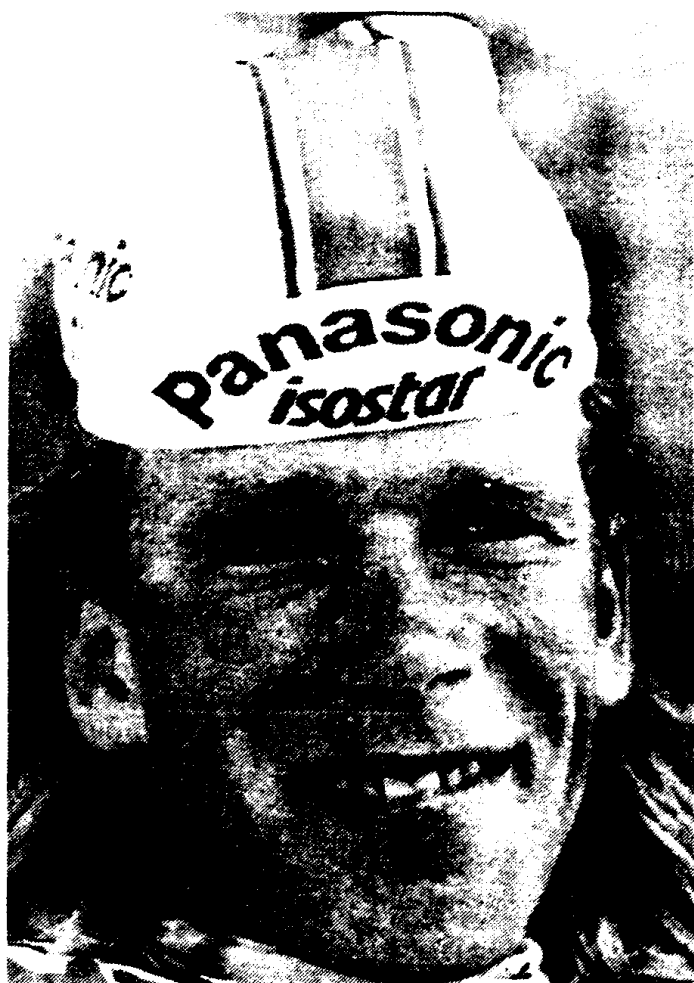
Hij kwam er in de twaalf jaar dat hij als prof koerst ook nooit zo direct aan toe. Aan leiderstruien hielp hij meestal een ploegmaat. En als hij eens op het podium moest voor een verkleedpartij, dan gaf hij het anderskleurige tricot meestal door aan iemand die hem op één of andere manier eens ergens mee had geholpen. „Ik heb alleen nog de twee rood-witblauwe kampioenstruiken en de witte uit de Tour van

1978. Dat is alles. Anderen doe ik er een groter plezier mee dan mezelf, heb ik altijd maar geredeneerd”.

Het was inmiddels drie kwartier na afloop van een uiterst spectaculaire vlucht van vijftien meerendeels zwaargewichten naar de mijnen van Noordfrankrijk. Lubberding, de oude krijger uit Voorst, had allang in de auto naar het hotel willen zitten, maar hij moest met o.a. Bernard en Mottet in 'Face au Tour', het dagelijkse napraatje op de Franse tv. Op zijn schoot wipte het leeuwje van de sponsor van het algemeen klassement, nog zo'n teken dat er iets heel bijzonders moest zijn gebeurd.

„Aaaaanvallllleee...!” blies de nog

● Henk Lubberding, eindlijk in het geel.



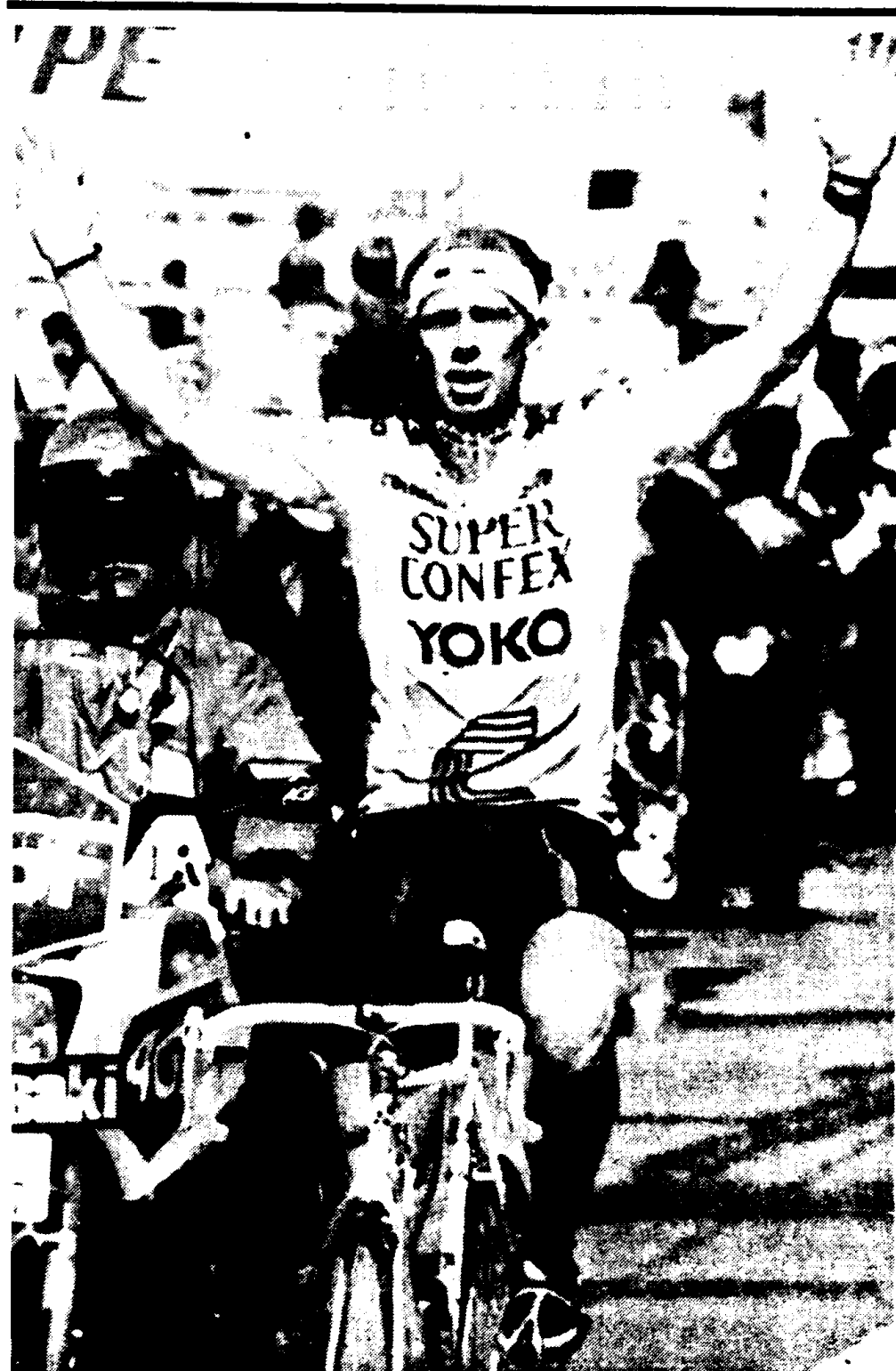
TPE

immer doorfeestende voetbal-trompetter aan de overkant van het podium. Er zwaaid één Hup Holland-vlag, maar het was een zeer fanatieke, overtuigende. Yvonne van Genip, Oranje, en nu de nationale tweewielers in de Ronde, er komt geen einde aan. Henk Lubberding had eigenlijk helemaal niet aan de gele trui gedacht. Dat is een positie, die in zijn wielpraktijk niet meer voorkomt. Hij is drie keer bij de eerste tien geëindigd in de Tour, heeft ook drie etappes gewonnen, maar nadat hij in 1986 had moeten uitvallen, en vorig jaar anoniem als 95e eindigde, leek het Tourboek van de Gelderse veehouder voorgoed gesloten.

Lubberding: „Weet je waar ik nou steeds aan zat te denken? Wat ik nou graag had gewild? De etappe winnen. Die gele trui, dacht ik geen moment aan. Ik zat maar op Bauer te letten, want ik dacht, die gaat vast straks een keertje springen”. Maar toen duidelijk was geworden, dat de verassingsaanval tot in Lievin zou standhouden, kwam de specialiteit van de derde Nederlandse vertegenwoordiging voorin tot ontplooiing. Winnen. Lubberding en Breukink draaiden om beurten hun benen rond op kop; maar de SuperConfexen Verhoeven en Nijdam hadden iets anders in de zin.

„Sorry hoor”, verontschuldigde Peter Winnen zich bijna tegenover ploegbaas Post, die de dagzige van Nijdam ogenschijnlijk liever in andere handen had gezien. „Sorry, maar we konden echt niet achter iedereen aandoeken, we hadden alweer een paar uur volgas zitten te geven”. Lubberding: „We hebben er ook niet meer achter gekoerst. Waarom zouden we? Wij rijden voor het klassement, zij hebben andere belangen”.

De lange manen van Lubberding wapperden inmiddels strak in de wind, die weer buien boven Lievin had geblazen. Dat hij dit op zijn ouwe dag nog mocht meemaken... Of hij deze trui ook weer ging weggeven? Dat dacht hij niet. In zijn jonge jaren was Erik Breukink nog wel eens op petjes en handschoentjes komen bedelen: ze woonden uiteindelijk niet ver van elkaar. „Maar dit keer moet de Breuk er zelf maar voor rijden. En dat kan hij trouwens best”.



● Voor de tweede etappezege van Superconfex tekende Jelle Nijdam.

snapping. De achtervolgers hadden zich verkeken op Nijdam's toegenomen weerstandsvermogen. „Een kwestie van meer trainen. In het verleden vond ik het na een kilometer of 150 wel goed, nu maak ik vaak 200 kilometer of meer. Dat loont zich, ik ben als renner completer geworden. Ik denk dat ik volgend jaar nog sterker ben. Als het goed is, moet ik dan ook in de grote klassiekers een rol kunnen spelen”.

Toch slaat hij de prestatie vorig jaar op de Westberlijnse 'Kudamm' hoger aan dan die van gisteren in Lievin. „Toen stond ik onder grote druk. Ik was de favoriet die het moest maken. Als dat dan lukt, valt er een zware last van je af. Zo'n gewone etappe winnen is natuurlijk ook heel mooi, maar het ging in verhouding iets gemakkelijker”.



## Radio

Een Belgische radioverslaggever heeft ooit, na afloop van een Ronde van Frankrijk, gezegd: „Je moet zo'n reportage opbouwen. Je moet de luisteraar gaandeweg meer en meer boeien. Hij moet bij het begin van een verslag met plezier en aandacht luisteren, maar naarmate de reportage vordert, moet hij steeds meer naar het puntje van zijn stoel kruipen en bij de finale wordt hij geacht aan de achterkant, gebukt, met zijn oor tegen het toestel te staan om maar niets te missen om tot slot de radio in zijn handen te houden. Indien een zekere Belgische overwinning onverhoopt niet doorgaat, mag hij zijn radio-ontvanger witheet of roodgloeiend tegen de muur smijten. Zo moet een ooggetuige-verslag van de mooiste Ronde van de wereld zijn. Wij hopen dat we daarin zijn geslaagd”.

Dat lukt bij onze Belgische 'broeders' vrijwel altijd. Dat men het hele 'scenario' niet altijd volledig in de hand heeft, is logisch en menselijk. Toen ene Armand Bayens in het grijze verleden ook een Franse rit mocht winnen, haastten de verslaggevers zich bij de meetnaar de gelukkige winnaar en vroegen hem: „Allez, proficiat, Armand. Ge zijt een onverwachte winnaar. Wat is er gebeurd?” En de niet zo brave, maar wel spontane Armand antwoordde, huilend van vreugde: „Wel, 't is zo, dat ik vandaag mijne verjaardag vier en mijn vader zei vanmorgen vroeg tegen me: goedverdoeme Armand, as ge vandaag die etappe niet wilt, trap ik oe onder oew kl...”

De Belgen draaiden daarop onopvallend de micro weg van de spontane Armand en zeiden: „We excuseren ons voor de larmoyante taal van onze landgenoot, maar we kunnen het begrijpen”.

Maar nog erger is het als de verbinding plotseling uitvalt. Zo spraken Waals-Belgische verslaggevers in hun micro over een landgenoot, die zich dodelijke vermoeid tegen een berg opzwakte: „Il est mort de fatigue...”. Maar helaas kwam het woordje 'fatigue' door het eensklaps uitvallen van de verbinding niet meer door. Het valt licht te begrijpen dat dat wel enige onrust heeft veroorzaakt bij onze zuiderburen. Maar toch zueren wij bij Belgische radio-verslaggevers. Ge blijft er mee lachen.

BREUR LOFFELD

## Tourclips

● Felix Levitan zit zich ergens te verbijten aan de Corniche, Jacques Goddet is nog wel in de Tour maar schrijft niet meer, nieuwe bazen zwaaien de scepter, maar met de uitlagen en klassementen is het nog nooit zo chaotisch geweest als dit jaar. Even leek het erop, dat jury, computer en copiers na vier dagen proefstomen op elkaar waren ingespeeld, maar gisteren was het wederom droef gesteld. Vijf kwartier na Nijdams ritzege moest perschef Claude Sudres komen vertellen, dat er iets tragisch mis was met de finishfilm. Hij was bijna blanco, de officiële uitslag zou nog wel eens uren op zich kunnen laten wachten. Nu valt niets achteraf altijd mee, maar het is tekenend voor deze ronde.

## Lijdensweg Knetemann

LIEVIN - In zijn dertiende Tour de France maakte Gerrie Knetemann een van de moeilijkste etappes door. De 37-jarige Amsterdammer fietste gisteren meer dan 100 kilometer alleen voor de bumper van de bezemwagen. De pijn in zijn schouder was haast niet te harden. Knetemann kwam 35 kilometer na de start van de vijfde etappe in Neufchâtel-en-Bray te vallen. In de stromende regen weigerden zijn remmen. „Die val was nog niets”, wist Knetemann, „wat daarna gebeurde was veel erger. Bam, alles schoof in elkaar en een renner reed keihard over mijn schouder heen. Precies op de plaats waar ik in De Panne mijn sleutelbeelde gebroken heb”. De toegesnelde rondedokter kon niet direct een nieuwe breuk vaststellen. Knetemann had geluk, dat het tempo van het eerste uur - 51 kilometer - enigszins gedrukt werd. Daardoor werd zijn achterstand niet zo groot en kon hij hoop blijven koesteren in de koers te blijven. Na afloop bracht assistent-ploegleider Piet van de Kruis hem naar het ziekenhuis voor een rontgenfoto. Daar zat hij in de wachtkamer met Teun van Vliet. De ontroonde gele-truider was ook al een slachtoffer van een valpartij. Hij viel hard op zijn rechterhand, die steeds dikker werd. De Limburger Frans Maassen en de Fries Wiebren Veenstra liepen bij andere valpartijen alleen schaafwonden op.

Gele trui past nog niet in plannen Franse Tourfavoriet

# Bernard, stilte voor de storm

LIEVIN - De chauvinistische Fransen menen, dat Jeff Bernard vandaag zijn eerste grote slag gaat slaan. 'La douce France' rekent er op, dat het nieuwe idool in de individuele tijdrit tussen Lievin en Wasquehal zowel de etappewinst als de gele trui zal veroveren. Aan de vooravond van de rit van de waarheid waarschuwde Jeff Bernard voor even optimisme. „Ik ben nog niet klaar om nu al de handen te nemen”, gaf de Tourfavoriet na afloop van de etappe in finishplaats Lievin, waar hij dertien seconden de zegevierende Jelle Nijdam in de kopgroep eindigde.

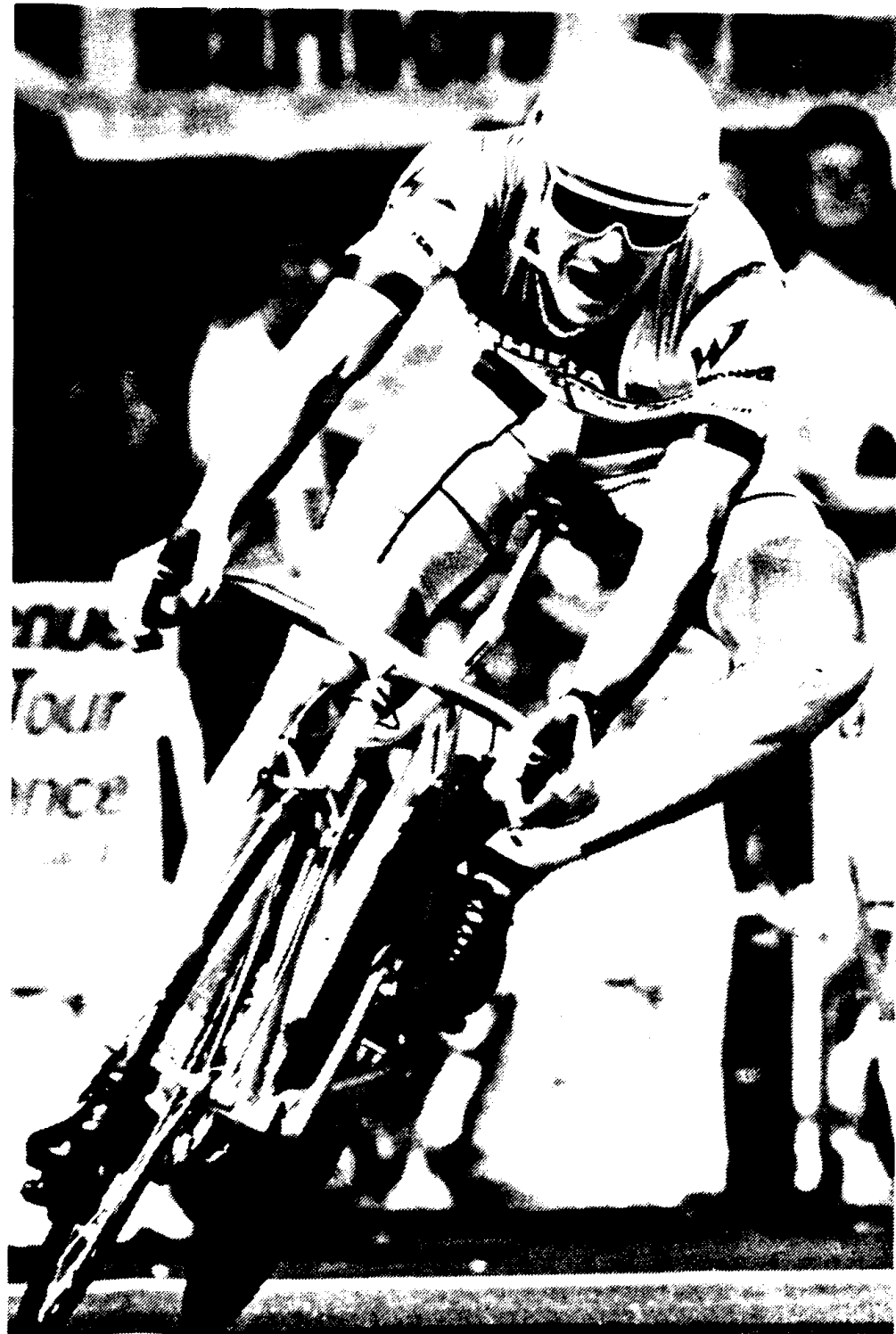
„Hij zijn de hoge verwachtingen in zijn aanhangers op zijn eigenlijk. De oogappel en de enige leerling van Bernard Hinderes vorig jaar immers een teller van de Tour. In de etappe van Roche en Pedro Delgado als eindigde, won hij zowel de individuele klimrit op de Mont Ventoux als de slotrit op de vooravond van de Tour. „Ik heb echter nog niet gewonnen van de vorige Tour te pakke beweert Jeff Bernard.

„Hijba-kopman schrijft zijn rechte conditie toe aan zijn val in de etappe van de Ronde van Italië, een donkere tunnel struikelde over de gevallen Columbiaan in de zand. Gekneusde ribben en kwetsde nierstreek noodzaakten 's anderendaags naar huis te jammer, want na mijn reeds behaalde ritzege achtte ik me in staat om de resterende klimrit en de etappe tegen het uur op de slotdag te winnen”.

„In de Giro bleek achteraf er ernstig te zijn dan aanvankelijk gevreesd werd. „Toch ben ik die nerveus geweest. Ik vreesde mijn voorbereiding op de Tour de France in gevaar zou komen. Vooral toen in de Midi Libre dat ik veel pijn aan mijn rug had, dat ik staakte na drie etappes de Tour nam drie dagen volledige rust. Toen ik vervolgens weer op de Tour stapte, kon ik nog steeds niet in het zadel blijven. Dankzij de hulp van andere medische begeleidingen keerde gelukkig het tij op tijd”.

„Het oog op de naderende Ronde van Frankrijk trok Jeff Bernard terug in de Pyreneeën. „Vorige keer ik de Alpen. Deze keer ik voor de Pyreneeën, dat we daar de zwaarste etappe van de wielrennen krijgen geschoven. Uit Font Romeu verkende ik de etappe van vijf dagen alle Tourcoils. Bernard heeft me goed gedaan”.

„Bernard meent daarentegen dat het afgelopen maandag met een te aanwedstrijdkilometers aan de derde Ronde van Frankrijk te beginnen. „Maar dat is geen probleem. De conditie is goed. Het is niet super. Wel begin ik elke etappe te rijden. Dat bleek van tevoren, want anders zat ik niet in de kopgroep. Ik wist, dat er gevaar was in deze korte rit. Daarom heb ik steeds in de voorste gele trui. Als favoriet mag je geen tijd verliezen op je belangrijkste concurrenten. Ik heb derhalve weer een



● Wil vandaag in de tijdrit de kat uit de boom kijken: Jean-François Bernard.

Met tweede ritzege in  
voetsporen van vader Henk

# Het nieuwe gezicht van Jelle Nijdam

Van onze verslaggever



LIEVIN - De Tour de France heeft in haar eerste week veel weg van een Holland Festival. Vier dagen koers geeft een stevig oranje tintje aan de Tour.

jegetinte balans te zien. Na de overwinningen van Panasonic (ploegen-tijdrit) en Jean-Paul van Poppel (tweede etappe), alsmede de vermelding van gele (Van Vliet), witte (Breukink) en rode (Maassen) truien, bleek de beker van het succes gisteren nog niet leeggedronken. Lubberding loste zijn ploegmakker Van Vliet af als klassementsleider en als klap op de vuurprij trok Jelle Nijdam de hoofdprijs

(een Peugeot 205 junior) in het troosteloze Noordfranse land.

Met zijn zegetocht bevestigde Nijdam zijn capaciteiten als solist, gelijk vader Henk, oud-wereldkampioen achtervolging. In Lievin evenaarde zoonlief zijn 'ouwe heer'. Die scoorde ook twee keer in de Tour, eerst in 1964 (Freiburg-Besancon) en twee jaar later in Montluçon.

Nijdam junior liet een jaar geleden zijn eerste Tour-succes registreren. Dat gebeurde in West-Berlijn, waar het Franse circus zijn tenten een paar dagen had opgeslagen. Op de Kurfürstendamm haalde hij als winnaar van de proloog zelfs de eerste gele trui op. Die korte tijdrit is in



door  
bennie  
ceulen

Op de vraag of hij aan de vooravond van de rit van de waarheid komedie speelt, antwoordt hij: „Waarom zou ik? Ik wil niemand zand in de ogen strooien. Ik ben nog niet super. Dat zweer ik. Bovendien vind ik het nog te vroeg om nu al aan mijn top te zitten. Vanaf volgende week woensdag moet ik er pas staan, want dan doemen de eerste co's op. En dat zie ik wel zitten”, lacht hij veelbetekend, waarna hij plots opmerkt, dat de gele trui voorlopig niet zijn doel is.

„Ik wil helemaal nog niet in het geel rijden, want dan moet ik het gewicht van de koers gaan dragen. Dat past voorlopig niet in mijn tactisch plannetje. Belangrijkste is, dat ik geen enkele andere kanshebber hoef te vrezen; anders zou ik ook geen favoriet kunnen zijn. Wanneer ik dan wel de gele trui wil veroveren? In de tijdrit op de voorlaatste dag. In dat geval hoef ik het tricot slechts één dag te verdedigen”.



## Gemeente Valkenburg aan de Geul

## Aanbesteding met voorafgaande selectie

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul, postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul, zal een aanbesteding met voorafgaande selectie overeenkomstig het Uniform Aanbestedingsreglement 1986 worden gehouden voor het in de gemeente Valkenburg aan de Geul uit te voeren werk beschreven in bestek no. 5257-1988, voor de reconstructie van de Daelhemerweg.

## Het werk omvat o.a.:

- het opbreken van bestaande verhardingen (± 16.000 m<sup>2</sup>);
- het maken van riolerings (± 380 m<sup>2</sup>);
- het verrichten van grondwerken (± 7000 m<sup>3</sup>);
- het maken van verhardingen (± 13.000 m<sup>2</sup> asfaltverharding en ± 6000 m<sup>2</sup> bestratingen).

De termijn van uitvoering bedraagt 100 werkbare dagen. Het werk moet uiterlijk op 1 juli 1989 worden opgeleverd.

## Aanmelding

- De aanbesteding als gegadigde dient schriftelijk in de Nederlandse taal te geschieden voor 20 juli 1988 bij Ingenieursbureau van Kleef B.V., postbus 267, 6040 AG Roermond.
- Bij de aanbesteding als gegadigde, dienen de volgende gegevens te worden overgelegd:
  - een bewijs van inschrijving van zijn onderneming in het beroepsregister;
  - de voor zijn onderneming vereiste vestigingsvergunning of "omkering";
  - verklaringen omtrent het betalingsgedrag zoals deze worden afgegeven door de ontvanger der belastingen en door de bevoegde instantie;
  - een recente bankverklaring waaruit de financiële draagkracht van zijn onderneming blijkt;
  - een lijst van in de laatste 5 jaren door zijn onderneming (of door deelnemers van een aannemerscombinatie) onderworpen aan aanbestedingen uitgevoerde en tijdig opgeleverde werken op het gebied van aanleg riolerings, buisnietuizen, verhardingen en bestratingen, het bedrag van de werken alsmede de naam van de opdrachtgever, met vermelding van de opdrachtgever(s);
  - een verklaring betreffende de totale omzet aan werken in de aanleg van wegen van zijn onderneming over de laatste drie boekjaren;
  - een opgave van de personele bezetting van zijn onderneming;
  - een opgave van de in zijn onderneming aanwezige know-how (beroepsdiploma's, ervaring) bij de staf en het leidinggevend personeel;
  - een opgave van het materieel, met vermelding van de capaciteit, waarover zijn onderneming of het concern waartoe zijn onderneming behoort, beschikt voor de uitvoering van het werk;
  - een opgave van de eventueel voor het werk in te schakelen onderaannemer(s), met vermelding welke onderdelen door deze onderaannemer(s) worden uitgevoerd en met welk materieel;
  - een opgave van de omvang, de daarvoor benodigde capaciteit en de duur van de door zijn onderneming thans in uitvoering zijnde belangrijkste werken.

## Uitnodiging

- Voor een uitnodiging tot inschrijving komen uitsluitend in aanmerking gegadigden die:
  - voldoen aan het gestelde onder "Aanmelding";
  - niet in staat van falissement of liquidatie verkeren;
  - in de laatste 5 jaren op een vakkundige en regelmatige wijze hebben uitgevoerd en tijdig opgeleverd, vermeld uitstel daarin begrepen;
  - ten minste één werk op het gebied van de aanleg van wegen op en nabij intensief bereden wegen met een aannemingsom van een gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan f 1.000.000,00;
  - aan voorts in de laatste 3 boekjaren een gemiddelde omzet aan werken in de wegbouw hebben bereikt gelijk aan of groter dan f 5.000.000,00;
  - in geval van een combinatie van 2 gegadigden, zullen zij gezamenlijk moeten voldoen aan 15% van de eisen van de eisen, bij een combinatie van 3 of meer gegadigden zullen zij gezamenlijk moeten voldoen aan 20% van de eisen van de eisen.
  - Op geldt niet voor een combinatie die gevormd wordt door een aannemingsbedrijf en (een) dochteronderneming(en);
  - aanbesteding betrekken van een installatie welke zich bevindt binnen een vervoersstation naar de plaats van verwerking van maximaal 50 km;
  - beschikken over laboratoriumfaciliteiten voor het verrichten van bodijcontroles van asfaltbeton;
  - ten minste 70% van het totale werk zelf uitvoeren.
- Van de gegadigden die aan de gestelde geschiktheidseisen voldoen, worden er maximaal 4 tot inschrijving uitgenodigd.
- De keuze tot uitnodiging geschiedt mede aan de hand van de bij de aanbesteding overgelegde gegevens met de mogelijkheid van toelating.
- De uitnodigingen tot inschrijving zullen uiterlijk op maandag 8 augustus 1988 worden verzonden.
- De aanbesteding geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:
  - de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
  - de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

De betaling geschiedt in 9 termijnen, en wel als volgt:

- de termijnen no. 1 t/m 8, elk groot 12% van de aannemingsom, verschijnen wanneer naar het oordeel van de directie 16, 28, 40, 52, 64, 76, 88 en 100% van het werk is voltooid;
- de laatste termijn, groot 4% van de aannemingsom, verschijnt na afloop van de onderhoudsperiode van 6 maanden.

## GELD

## Lage tarieven.

## Deskundig advies.

## Snelle afhandeling.

Meestal in 4 uur geregeld!

72x 54x 42x

3.000 116, 140, 172, 200, 232, 265, 298, 330, 362, 395, 427, 459, 491, 523, 555, 587, 619, 651, 683, 715, 747, 779, 811, 843, 875, 907, 939, 971, 1003, 1035, 1067, 1099, 1131, 1163, 1195, 1227, 1259, 1291, 1323, 1355, 1387, 1419, 1451, 1483, 1515, 1547, 1579, 1611, 1643, 1675, 1707, 1739, 1771, 1803, 1835, 1867, 1899, 1931, 1963, 1995, 2027, 2059, 2091, 2123, 2155, 2187, 2219, 2251, 2283, 2315, 2347, 2379, 2411, 2443, 2475, 2507, 2539, 2571, 2603, 2635, 2667, 2699, 2731, 2763, 2795, 2827, 2859, 2891, 2923, 2955, 2987, 3019, 3051, 3083, 3115, 3147, 3179, 3211, 3243, 3275, 3307, 3339, 3371, 3403, 3435, 3467, 3499, 3531, 3563, 3595, 3627, 3659, 3691, 3723, 3755, 3787, 3819, 3851, 3883, 3915, 3947, 3979, 4011, 4043, 4075, 4107, 4139, 4171, 4203, 4235, 4267, 4299, 4331, 4363, 4395, 4427, 4459, 4491, 4523, 4555, 4587, 4619, 4651, 4683, 4715, 4747, 4779, 4811, 4843, 4875, 4907, 4939, 4971, 5003, 5035, 5067, 5099, 5131, 5163, 5195, 5227, 5259, 5291, 5323, 5355, 5387, 5419, 5451, 5483, 5515, 5547, 5579, 5611, 5643, 5675, 5707, 5739, 5771, 5803, 5835, 5867, 5899, 5931, 5963, 5995, 6027, 6059, 6091, 6123, 6155, 6187, 6219, 6251, 6283, 6315, 6347, 6379, 6411, 6443, 6475, 6507, 6539, 6571, 6603, 6635, 6667, 6699, 6731, 6763, 6795, 6827, 6859, 6891, 6923, 6955, 6987, 7019, 7051, 7083, 7115, 7147, 7179, 7211, 7243, 7275, 7307, 7339, 7371, 7403, 7435, 7467, 7499, 7531, 7563, 7595, 7627, 7659, 7691, 7723, 7755, 7787, 7819, 7851, 7883, 7915, 7947, 7979, 8011, 8043, 8075, 8107, 8139, 8171, 8203, 8235, 8267, 8299, 8331, 8363, 8395, 8427, 8459, 8491, 8523, 8555, 8587, 8619, 8651, 8683, 8715, 8747, 8779, 8811, 8843, 8875, 8907, 8939, 8971, 9003, 9035, 9067, 9099, 9131, 9163, 9195, 9227, 9259, 9291, 9323, 9355, 9387, 9419, 9451, 9483, 9515, 9547, 9579, 9611, 9643, 9675, 9707, 9739, 9771, 9803, 9835, 9867, 9899, 9931, 9963, 9995, 10027, 10059, 10091, 10123, 10155, 10187, 10219, 10251, 10283, 10315, 10347, 10379, 10411, 10443, 10475, 10507, 10539, 10571, 10603, 10635, 10667, 10699, 10731, 10763, 10795, 10827, 10859, 10891, 10923, 10955, 10987, 11019, 11051, 11083, 11115, 11147, 11179, 11211, 11243, 11275, 11307, 11339, 11371, 11403, 11435, 11467, 11499, 11531, 11563, 11595, 11627, 11659, 11691, 11723, 11755, 11787, 11819, 11851, 11883, 11915, 11947, 11979, 12011, 12043, 12075, 12107, 12139, 12171, 12203, 12235, 12267, 12299, 12331, 12363, 12395, 12427, 12459, 12491, 12523, 12555, 12587, 12619, 12651, 12683, 12715, 12747, 12779, 12811, 12843, 12875, 12907, 12939, 12971, 13003, 13035, 13067, 13099, 13131, 13163, 13195, 13227, 13259, 13291, 13323, 13355, 13387, 13419, 13451, 13483, 13515, 13547, 13579, 13611, 13643, 13675, 13707, 13739, 13771, 13803, 13835, 13867, 13899, 13931, 13963, 13995, 14027, 14059, 14091, 14123, 14155, 14187, 14219, 14251, 14283, 14315, 14347, 14379, 14411, 14443, 14475, 14507, 14539, 14571, 14603, 14635, 14667, 14699, 14731, 14763, 14795, 14827, 14859, 14891, 14923, 14955, 14987, 15019, 15051, 15083, 15115, 15147, 15179, 15211, 15243, 15275, 15307, 15339, 15371, 15403, 15435, 15467, 15499, 15531, 15563, 15595, 15627, 15659, 15691, 15723, 15755, 15787, 15819, 15851, 15883, 15915, 15947, 15979, 16011, 16043, 16075, 16107, 16139, 16171, 16203, 16235, 16267, 16299, 16331, 16363, 16395, 16427, 16459, 16491, 16523, 16555, 16587, 16619, 16651, 16683, 16715, 16747, 16779, 16811, 16843, 16875, 16907, 16939, 16971, 17003, 17035, 17067, 17099, 17131, 17163, 17195, 17227, 17259, 17291, 17323, 17355, 17387, 17419, 17451, 17483, 17515, 17547, 17579, 17611, 17643, 17675, 17707, 17739, 17771, 17803, 17835, 17867, 17899, 17931, 17963, 17995, 18027, 18059, 18091, 18123, 18155, 18187, 18219, 18251, 18283, 18315, 18347, 18379, 18411, 18443, 18475, 18507, 18539, 18571, 18603, 18635, 18667, 18699, 18731, 18763, 18795, 18827, 18859, 18891, 18923, 18955, 18987, 19019, 19051, 19083, 19115, 19147, 19179, 19211, 19243, 19275, 19307, 19339, 19371, 19403, 19435, 19467, 19499, 19531, 19563, 19595, 19627, 19659, 19691, 19723, 19755, 19787, 19819, 19851, 19883, 19915, 19947, 19979, 20011, 20043, 20075, 20107, 20139, 20171, 20203, 20235, 20267, 20299, 20331, 20363, 20395, 20427, 20459, 20491, 20523, 20555, 20587, 20619, 20651, 20683, 20715, 20747, 20779, 20811, 20843, 20875, 20907, 20939, 20971, 21003, 21035, 21067, 21099, 21131, 21163, 21195, 21227, 21259, 21291, 21323, 21355, 21387, 21419, 21451, 21483, 21515, 21547, 21579, 21611, 21643, 21675, 21707, 21739, 21771, 21803, 21835, 21867, 21899, 21931, 21963, 21995, 22027, 22059, 22091, 22123, 22155, 22187, 22219, 22251, 22283, 22315, 22347, 22379, 22411, 22443, 22475, 22507, 22539, 22571, 22603, 22635, 22667, 22699, 22731, 22763, 22795, 22827, 22859, 22891, 22923, 22955, 22987, 23019, 23051, 23083, 23115, 23147, 23179, 23211, 23243, 23275, 23307, 23339, 23371, 23403, 23435, 23467, 23499, 23531, 23563, 23595, 23627, 23659, 23691, 23723, 23755, 23787, 23819, 23851, 23883, 23915, 23947, 23979, 24011, 24043, 24075, 24107, 24139, 24171, 24203, 24235, 24267, 24299, 24331, 24363, 24395, 24427, 24459, 24491, 24523, 24555, 24587, 24619, 24651, 24683, 24715, 24747, 24779, 24811, 24843, 24875, 24907, 24939, 24971, 25003, 25035, 25067, 25099, 25131, 25163, 25195, 25227, 25259, 25291, 25323, 25355, 25387, 25419, 25451, 25483, 25515, 25547, 25579, 25611, 25643, 25675, 25707, 25739, 25771, 25803, 25835, 25867, 25899, 25931, 25963, 25995, 26027, 26059, 26091, 26123, 26155, 26187, 26219, 26251, 26283, 26315, 26347, 26379, 26411





nsfernieuws

**HEDE** - Twente-doelman elders heeft persoonlijk emming bereikt met voor een contract van In de onderhandelingen de Schotse club Ook nog een gat van 100.000 we met een vraagprijs en bod.

**ERDAM** - De door Feyende kant gezette trainer Ri neemt Peter Barendse zijn nieuwe werkgever me gaude Griekse club heeft de elder van Feyenoord voor gehuurd.

**TOTTENHAM** - Tottenham Hotspur al Gasconne overgenomen 'castle United. Spurs beoor de jeugd-international ar van bijna zeven miljoen en record voor een Britse Newcastle was ook betrok het vorige record, toen Li 8 miljoen gulden betaalde Waller Peter Beardsley.

**WATERSE** - In de Water-SERVICE, een juniorenklasse, 30, 122 km behaalde Patrick n een vierde plaats. Win en Kemper, die evenals de tot 3 uitmaak van de na-lectie voor het WK in De-ENSE.

**WATERSE** - Roger Vrancken zowel de won een nieuwelingen-Inschr. 45 km in het Zeeuws-weld Westdorpe. Loenens werd 045-2 Kuipers 19e.

**WATERSE** - Op 72-jarige leeftijd unsum bokstrainer Frans verleden. Dolata was 32 jaar na de Brunsumse bokclub gja. Binnen de Nederlandse id' god hij als een van de astande trainers. Zelf stond Dolata, een fervent aanhan- het technisch boksen, tus- en vijftien en vijftientig- njaars in de ring. Hij bokste weltergewicht niet minder B gevechten en behaalde een kenen en Zuidnederlandse enstillet. Zijn actieve loop- werd onderbroken door de t wereldoorlog. De plechtige sterviering is zaterdag om tur in de H. Fatimakerk in burg, waarna Frans Dolata begraven op het kerkhof aan kkelbeekstraat.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

**WATERSE** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

# Chrisna Janssen uit Tegelen debuteert in Tour 'Geen ervaring in hooggebergte'

Van onze medewerker

**TEGELEN** - Hedenochtend vertrekt de 25-jarige Chrisna Janssen uit Tegelen naar Frankrijk om een dag later te debuten in de Tour de France voor dames. Janssen maakt deel uit van de uit zeven vrouwen bestaande Nederlandse ploeg die er voornamelijk op uit is zoveel mogelijk ritzeges te pakken. Voor Chrisna Janssen wordt het de eerste kennismaking met de lange, steile beklimmingen en de verraderlijke afdalingen.

De Tegelse is pas vier jaar actief in de wielersport. „Ik heb altijd aan atletiek gedaan maar mijn broer was wielrenner. Door hem raakte ik in de ban van de wielersport,” aldus Chrisna die al gauw liet zien over het nodige talent te beschikken. Vorig jaar eindigde ze als negende op het Nederlands kampioenschap en als derde in een Franse etappekoers. In het begin van dit seizoen zat ze in de Nederlandse selectie die een wielronde in Texas reed. „Daar heb ik een goede indruk achtergelaten op bondscoach Rinus Verboom. Dat is de reden dat ik nu naar Frankrijk mag.”

Even dreigde een valpartij tijdens een wedstrijd in Frankrijk roet in

## Homburg op 'zwart zaad'

**FRANKFURT** - Het spelen met condoom-reclame op de shirts komt FC Homburg duur te staan. De tuchtkommissie van de Westduitse voetbalbond (DFB) veroordeelde Homburg gisteren tot het betalen van een boete van 115.000 gulden. De commissie was vooral gekant tegen het onsportieve gedrag van Homburg, dat afgelopen seizoen de gradeerde uit de Bundesliga. De voetballers maakten zes wedstrijden reclame voor een condoom-merk, terwijl de bond dat uitdrukkelijk verboden had.

Hoe hoog denkt ze zelf te eindigen? „Ik kan daar geen zinnig antwoord op geven, omdat ik geen enkele ervaring heb in lange beklimmingen. In korte stijgingen kan ik goed mee maar de bergen in Frankrijk zijn natuurlijk wel van een heel ander kaliber dan de Slingerberg. Juist het hooggebergte in Frankrijk vormt de grootste uitdaging.”

Het bereiken van Parijs heeft ze zich voorlopig als hoofddoel gesteld. „Een etappezege is natuurlijk mooi meegenomen,” aldus Chrisna. Dat zal volgens haar dan via een lange ontsnapping moeten gebeuren want in de spurt is ze niet de rapste. Haar meest waardevolle kant is het vele werk dat ze opknapt voor de ploeg. Zij is voor de Nederlandse equipe geselecteerd op basis van haar kwaliteiten in het achterhalen van vluchtsters. En daar moeten de teamgenotes van profiteren.



Chrisna Janssen debuteert morgen in de Tour des Femmes. Foto: JAN-PAUL KUIT

## De Wit onttoond

**MOSKOU** - Unitas-tienkamer Robert de Wit is zijn eerste plaats op de wereldranglijst van dit seizoen kwijt. Tijdens de nationale kampioenschappen van de Sovjetunie kwam de 24-jarige Valtter Kulvet tot een totaal van 8506 punten. Achter Kulvet eindigden Richardas Malasjovskis (8437) en Alexander Apaitsjev (8395) met internationaal aansprekende scores. Sinds de Nederlandse meerkampstrijd, eind mei in Eindhoven, voerde De Wit met een opzienbarend nationaal record van 8447 punten de ranglijst van dit seizoen aan.

**Johan van der Haar** van de Nederlandse Sport Federatie gaat bemiddelen in de door onenigheid aangestelde relatie van atlete Nellie Cooman en de KNAU. Van der Haar, die een belangrijke stem heeft in het Olympisch topsportfonds, gaat niet in op het verzoek van de KNAU de

atlete verdere financiële steun te onthouden. Naar aanleiding van een incident rond de Westathletiek in Brussel, waar Cooman boos verklaarde nooit meer voor Nederland uit te komen, besloot de atletiekunie Cooman te waarschuwen en van geldelijke steun af te zien. Dat scheelt de atlete een bedrag van 7000 gulden.

**Rob Druppers** is zeker een maand uitgeschakeld. De Utrechtse atleet ondergaat momenteel een antibiotica-kuur teneinde een dreigende voorhoofdsholte-ontsteking te voorkomen.

**STEIN** - Uitslag jeugdtriathlon van Stein; jongens 1. Ralf Courage 2. Ralf Peltzer. meisjes; 1. Natassja Meurs 2. Francis Hormesch. Door een wolkbreuk viel de tijdsaanduiding uit. Er werd door de 75 deelnemers in de leeftijd van 12-13 jaar 160 meter gezwommen, 3 kilometer gefietst en 0.8 kilometer gelopen.

## Groen licht voor toernooi Wembley

**LONDEN** - De Engelse voetbalbond heeft gisteren alsnog toestemming gegeven voor een twee-daags toernooi - met Arsenal, Tottenham, Bayern München en AC Milan - op Wembley, 13 en 14 augustus. In eerste instantie besliste het bestuur van de FA dat het gevaar voor onrust en rellen tijdens het evenement in Londen te groot zou zijn. De bond zou tekenen hebben ontvangen dat 'hooligans' het toernooi zouden aangrijpen voor rellen. Nadat de organisatie de FA extra informatie ter hand had gesteld over de genomen veiligheidsmaatregelen, gaf de bond alsnog zijn toestemming voor het toernooi. Een van de maatregelen is het aantal plaatsen in het stadion te beperken van 100.000 zit- en staanplaatsen tot 60.000 zitplaatsen.

## Rentree Schoutrop

Van onze medewerker

**SCHAESBERG** - Thei Schoutrop-Yokohama W is een van de 74 combinaties in het programma van de draf- en renbaan te Schaesberg voor vanavond. Na haar glorieuze optreden in de Sweepstakes en de tweede plaats in de Derby, vier jaar geleden, raakte de nu 7-jarige merrie in de versukkelling. Het werd steeds stiller rond haar. Schoutrop verdween zelfs, naar nu blijkt tijdijk uit de drafspoor. Onlangs vroeg en kreeg hij een nieuwe pikeursvergunning. Vanavond gaat Thei dus weer aan de slag op de Schaesbergse baan, waar hij altijd een gewaardeerde rijder was.

## LD-Tips:

**Tour de France-Prijs:** 1. Cervino Montana. 2. Sonia de Gournay. 3. Cayenne CeDe. **Witte-Trui-Prijs:** 1. Bettie Star. 2. Bas Hallinkveld. 3. Bianca Petrosia. **Blauw-Trui-Prijs:** 1. Chris Norton. 2. Florida Sass. 3. Champ Hallinck. **Afdalings-Prijs (1e afd.):** 1. Nevele Star. 2. Boy De Bloomer. 3. Yvette Nubar. **Greene-Trui-Prijs:** 1. Alain B. 2. Bennie Confianza. 3. Brigitte C. **Gele-Trui-Prijs:** 1. Amon Marco. 2. Amber Enzels. 3. Yamara of Horn. **Afdalings-Prijs (2e afd.):** 1. Boris Buiten-zorg. 2. Ali Buitenzorg. 3. Brittina R. **Prijs-Prijs:** 1. Alfa Nora. 2. Ann Marshall. 3. Yanka K. **Tijdrit-Prijs:** 1. Tantieme. 2. Waaipalm de Bois. 3. Yokohama W. **Regenboog-Trui-Prijs:** 1. Charly Ludwig. 2. Cora De Bloomerd. 3. Catted Jacky.

## Etappe-uitslag

**Vijfde etappe:** 147.5 km van Neufchâtel naar Liévin. 1. Nijdam 3.14.14 (gem. 45.563 km/uur); 2. Ghirrotto op 0.08; 3. Kelly op 0.13; 4. Verhoeven z.t.; 5. Lubberding; 6. Bauer; 7. Heynderickx; 8. Rooks; 9. Kiefl; 10. Breukink; 11. Mottet; 12. Winnen; 13. Bernard; 14. Peller; 15. Van Orsouw allen z.t. als Kelly; 16. Vanderaerden op 0.56; 17. Planckaert z.t.; 18. Van der Poel; 19. Phinney; 20. Dominguez; 21. Solleveld; 22. De Wilde; 23. Dhaenens; 24. Elliott; 25. Vichot; 26. Hermans; 27. Lilholt; 28. Lavaine; 29. Kappes; 30. Nulens; 31. Brun; 32. Colotti; 33. Poels; 34. Borge; 35. De Rooy; 36. Lauritzen; 37. Caritoux; 38. Dahlberg; 39. Pensec; 40. Sanders; 41. Ensaunt; 42. Veggerby; 43. Hoste; 44. Golz; 45. Garnier; 46. Pino; 47. Rodriguez-Magro; 48. Boyer; 49. Ruttimann; 50. Theunisse; 51. Mottet; 52. Bagot; 53. Haex; 54. Bergman; 55. Lukin; 56. Beuker; 57. Crueque; 58. Berard; 59. Zadrubek; 60. Gaston; 61. Van Lancker; 62. Claveyrolat; 63. Fignon; 64. Pascal Simon; 65. Regis Simon; 66. Fuerte; 67. Peeters; 68. Achermann; 69. Vandenberg; 70. J. Cooman; 71. Wilson; 72. Bolts; 73. Gayant; 74. Decrion; 75. Abadie; 76. Earley allen z.t. als Vanderaerden; 77. Blanco op 1.10; 78. Parra op 1.13; 79. Winterberg z.t.; 80. Zimmermann; 81. Camarillo; 82. Wijnants; 83. Madiot; 84. Ramirez; 85. Garde; 86. Diaz-Zabala; 87. Rominger; 88. Dietrich; 89. Monjean; 90. Murgulday; 91. Millar; 92. Veldscholten; 93. Alcala; 94. Indurain; 95. Chozas; 96. Richard; 97. Van Slycke; 98. Bontempi; 99. Rezzé; 100. Visentini; 101. Lammer; 102. Jakobs; 103. Mas; 104. Arnaud; 105. Duclos-Lassalle; 106. Bouvattier; 107. Tebaldi; 108. Hampsten; 109. Herrera; 110. Roux; 111. Van Vliet; 112. Pedersen; 113. Schepers; 114. Echave; 115. Gutierrez; 116. Leali; 117. Nyboer; 118. Leleu; 119. Cornillet; 120. Wayenberg; 121. Amadio; 122. Van Poppel; 123. Silva; 124. Magnago; 125. Maechler; 126. Hernandez; 127. Vermote; 128. Ilegems; 129. Casado; 130. Antequera allen z.t. als Parra; 131. Gorospe op 1.34; 132. Leclercq z.t.; 133. Cabrera op 1.38; 134. Yates op 1.41; 135. Sergeant z.t.; 136. Marie z.t.; 137. Bugno op 1.49; 138. Kvalsvoll; 139. Delgado; 140. Weltz; 141. Maassen allen z.t. als Bugno; 142. Hanegraaf op 2.04; 143. Muller z.t.; 144. Mujika op 2.17; 145. Le Clerc; 146. De Wolf; 147. Arroyo; 148. Tabai; 149. Pierce; 150. Martens; 151. Corredor; 152. Leon; 153. Unzaga; 154. Jim



